



COMUNE DI NAPOLI

AREA INFRASTRUTTURE

Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

COMUNE DI NAPOLI

**P
R
O
G
E
T
T
O

D
E
F
I
N
I
T
I
V
O**

Manutenzione straordinaria dei giunti della perimetrale di Scampia nell'ambito dell'accordo quadro

TAVOLA N.	TITOLO ELABORATO	CODICE
1	RELAZIONE TECNICA GENERALE	REL 2022

Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Edoardo Fusco

Gruppo di Progettazione

Ing. Gianfranco Stellato

Data

2022

Revisione



RELAZIONE TECNICA GENERALE

INTERVENTO:

Manutenzione straordinaria dei giunti della perimetrale di Scampia nell'ambito dell'accordo quadro

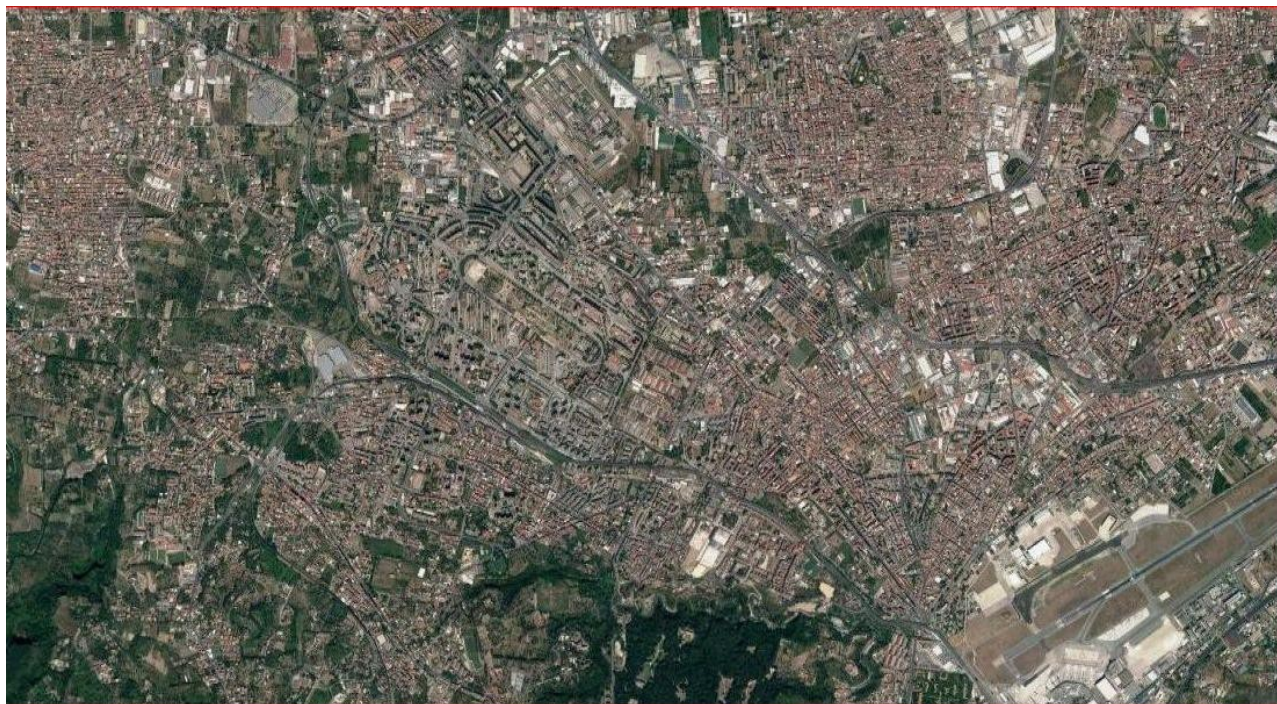
LOCALIZZAZIONE:

Comune di Napoli



1. INDICAZIONE DELLE CARATTERISTICHE FUNZIONALI, DESCRIZIONE DELLO STATO DEI LUOGHI E INQUADRAMENTO

L'articolo n. 14 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i. “*Codice della Strada*” contiene opportuni precetti ai quali devono attenersi gli Enti proprietari per garantire la sicurezza e fluidità della circolazione, tra cui il controllo tecnico dell'efficienza delle strade.



La presente relazione ha per oggetto il progetto definitivo relativo ai Lavori di *Manutenzione straordinaria dei giunti della perimetrale di Scampia nell'ambito dell'accordo quadro*.

La realizzazione dell'asse, che mette in collegamento lo Svincolo Napoli Est della Tangenziale, il Quartiere 167 di Secondigliano e la Circumvallazione Esterna, ebbe inizio negli anni '80, ma è stata a lungo bloccata dai problemi di esproprio e demolizione di alcuni fabbricati. Dopo due aperture parziali del 2006 e maggio 2011, a dicembre 2011 si è giunti all'ultimazione dell'opera.

Il percorso è prevalentemente in viadotto. La tipologia di strada in questione, che sebbene gestita dal Comune di Napoli, ha caratteristiche di una strada extraurbana a scorrimento veloce, cioè con svincoli, due corsie per senso di marcia e senza incroci a raso.

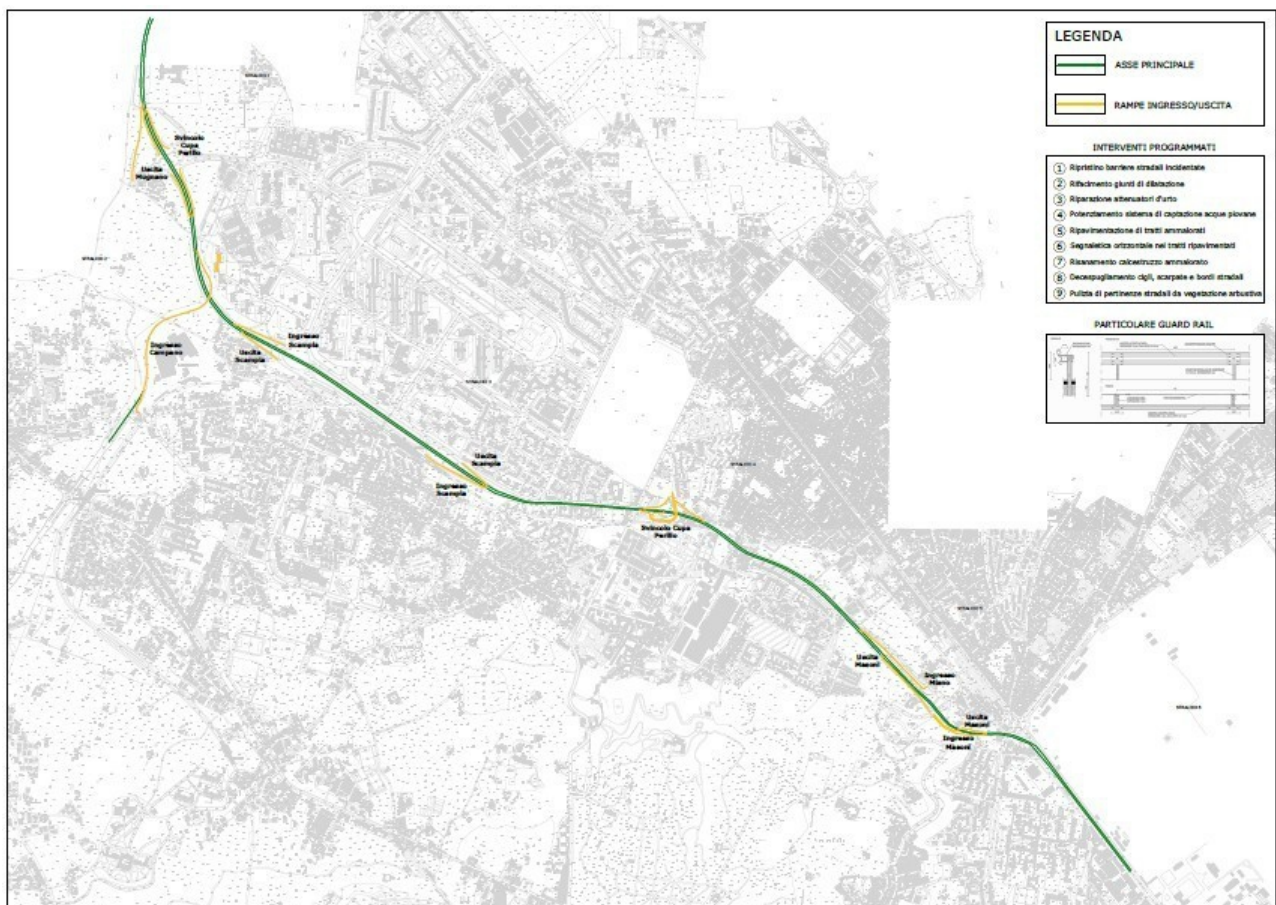
Si prevede di realizzare interventi di riparazione locale dei giunti di dilatazione.



Sono presenti arbusti, piante ornamentali (oleandri) e vegetazione in genere che, crescendo senza interventi, potrebbero invadere la sede stradale, rendendo pericoloso il transito veicolare; la crescita incontrollata di essenze erbacee ed arboree nelle pertinenze stradali, potrebbe determinare un alto rischio incendio con coinvolgimento dell'asse viario.

Sono presenti diversi giunti di dilatazione ammalorati che necessitano di interventi di demolizione e ricostruzione con le medesime caratteristiche.

Per quanto sopra, si redatto un progetto definitivo di manutenzione straordinaria, che comporta la esecuzione di interventi tesi a migliorare le condizioni di sicurezza viaria sull'asse in questione.



Area di intervento

L'obiettivo principale del progetto è quello di ripristinare principalmente il corretto funzionamento dei giunti di dilatazione.

Più in dettaglio, gli obiettivi principali sono:

- Miglioramento della sicurezza del transito veicolare, attraverso il rifacimento di alcuni tratti delle pavimentazioni;
- Rifacimento dei giunti di dilatazione ammalorati;
- Pulizia delle aree laterali.

2. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



FOTO N. 1



3. DESCRIZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'INTERVENTO

Le lavorazioni previste in progetto, prevedono:

- Miglioramento della sicurezza del transito veicolare, attraverso il rifacimento dei giunti di dilatazione ammalorati ed il rifacimento di alcuni tratti di pavimentazione;
- Pulizia delle aree laterali.

3.1 CRITERI DI SCELTA DEI MATERIALI

La scelta dei materiali impiegati è conforme alla normativa vigente per lavorazioni stradali e nel loro insieme. Essi non alterano lo stato dei luoghi, riproponendone le attuali tipologie. In particolare, si adotterà, in linea di principio, il criterio di impiegare quelli attualmente in uso che più si avvicinano agli esistenti o di caratteristiche e valore analogo nel rispetto dell'intervento di manutenzione.

In particolare, lo strato di usura, che costituisce lo strato superiore della sovrastruttura sul quale agiscono direttamente i carichi applicati, sarà del tipo basaltico; tale prodotto garantisce elevata resistenza meccanica e presenta caratteristiche di resistenza all'abrasione e all'azione degli agenti atmosferici, durevoli nel tempo.

I giunti saranno della stessa tipologia di quelli esistenti, secondo le tipologie, materiali e prestazioni descritte negli elaborati tecnici.

3.2 CRITERI OPERATIVI

L'Impresa ha l'obbligo di assicurarsi, prima di ogni intervento sul piano viabile e sui manufatti stradali, della esatta ubicazione di opere e manufatti presenti, onde scongiurare qualsiasi pericolo a persone e/o cose durante la lavorazione, in quanto ritenuta unica responsabile di qualsiasi eventuale incidente che si verifichi sul lavoro.



3.3 APERTURA CANTIERI

L'Impresa esecutrice dei lavori, sulla strada oggetto dell'appalto e, indicata in premessa, è autorizzata ad aprire i cantieri stradali alle seguenti condizioni:

- deve delimitare l'area cantiere secondo gli schemi segnaletici.
- chiunque esegue lavori o deposita materiali sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta dei veicoli e dei pedoni, deve adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte.
- deve rendere visibile, sia di giorno sia di notte, il personale addetto ai lavori esposto al traffico dei veicoli.
- l'Impresa esecutrice dei lavori, gli eventuali subappaltatori, il personale dipendente, esegue i lavori a proprio rischio o pericolo e comunque rispondono di qualsiasi danno o fatto lesivo causato a terzi.
- per le caratteristiche della strada, devono essere rispettate le : “Norme di sicurezza per l'esecuzione di lavori in autostrada in presenza di traffico”, adottando per l'esecuzione dei lavori I previsti “schemi segnaletici per l'installazione dei cantieri fissi” devono essere rispettate altresì le “Norme dettate dalle Circolari Ministeriali vigenti, dal Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione e successive modifiche ed integrazioni”;

Tutte le spese relative all'attuazione di quanto sopra si intendono compensate nei singoli prezzi unitari dell'elenco prezzi.

4. CRONOPROGRAMMA

Per la realizzazione delle lavorazioni previste nel presente progetto sono stimati 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi, come dettagliato nella relativa tavola progettuale.

5. INDICAZIONE DELLE CARATTERISTICHE GESTIONALI ED ECONOMICHE-FINANZIARIE

I lavori di cui trattasi, comportano una spesa complessiva di € 349.951,56, IVA e oneri inclusi, di cui € 240.781,56 per lavori, al netto del ribasso offerto in sede di gara come si evince dal seguente quadro economico:



QUADRO ECONOMICO			
Manutenzione straordinaria dei giunti della Perimetrale di Scampia nell'ambito dell'accordo quadro			
Descrizione			Importo
	Lavori al lordo del ribasso del 39,69730%		€ 395.419,27
A1)	Lavori con esclusione degli oneri per la sicurezza (A-A2) al netto del ribasso		€ 234.904,42
A2)	Totale costi per la Sicurezza (A2.1+A2.2)		€ 5.877,14
A2.1)	Oneri intrinseci sicurezza non soggetti a ribasso		€ 2.629,50
A2.2)	Oneri estrinseci sicurezza non soggetti a ribasso		€ 3.247,64
A2.3)	Oneri sicurezza COVID non soggetti a ribasso		€ -
A3)	Costo della manodopera presente in A1		
A)	IMPORTO TOTALE LAVORI (A1+A2)		€ 240.781,56
B1)	Accantonamento per imprevisti	10,00%	€ 24.078,16
B2)	Rilievi/Accertamenti/indagini/Spostamento sottoservizi		€ 0,00
B3)	Accantonamento per incentivi 2%	1,60%	€ 6.326,71
B4)	Contributo ANAC		€ -
B5)	Oneri smaltimento rifiuti		€ 16.800,00
B6)	Lavori in economia		€ 0,00
B7)	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione		€ 0,00
B7.1)	Contributo cassa	4,0%	€ 0,00
B8)	Assicurazione dipendenti		€ 0,00
B9)	Oneri per commissari di gara		€ 0,00
B10)	Spese di Pubblicità Gara		€ 0,00
B11)	Accantonamento per accordi Bonari compreso Iva		€ 0,00
B12)	Totale IVA (B12.1+ B12.2+B12.3+B12.4+B12.5+B12.6)		€ 61.965,13
B12.1)	IVA Lavori	22,0%	€ 52.971,94
B12.2)	IVA Accantonamento per imprevisti	22,0%	€ 5.297,19
B12.3)	IVA Oneri smaltimento rifiuti	22,0%	€ 3.696,00
B12.4)	IVA Lavori in Economia	0,0%	€ -
B12.5)	IVA Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione	22,0%	€ -
B12.6)	Iva su rilievi/accertamenti/indagini	0,0%	€ -
B)	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (art. 178 D.P.R. 207/2010)		€ 109.170,00
	TOTALE IMPORTO DI PROGETTO (A+B)		€ 349.951,56

Tali importi sono stati determinati attraverso la redazione di un computo metrico estimativo, applicando il prezzario dei lavori pubblici della Regione Campania, edizione 2022, Listino Prezzi ANAS 2022 in aggiunta a nuovi prezzi scaturenti da opportune analisi.

Le norme di misurazione e gli oneri a cui bisogna fare riferimento nella contabilizzazione dei lavori, sono quelli riportati nelle note particolari di ogni singolo capitolo dei predetti tariffari OO.PP. per la Campania e ANAS.

