

Ing. CARLO VITAGLIANO

COMUNE DI NAPOLI

8P8at. 2021. 0178829 02/03/2021

Mitt: ING. VITAGLIANO CARLO

Ass: Linee Metropolitane Urbane - ARIN1070

Fascicolo: 2021 014.3

Napoli, 01/03/2021

Prot. n. 16/21/CV/pp

A ½ pec mail

Spett.le

Comune di Napoli
Direzione V Infrastrutture
Servizio " Realizzazione e Manutenzione
Linea Metropolitana 6 "
Via Cervantes n. 55/5
80133 - NAPOLI
metropolitana6@pec.comune.napoli.it

c.a.: Ing. Serena Riccio

A ½ pec mail

Spett.le

HITACHI RAIL STS S.p.A.
Via Argine n. 425
80124 Napoli
pmmasstransit.hitachirailsts@legalmail.it

c.a.: Ing. G. Molisso
Ing. F. Moccia

A ½ pec mail

Spett.le

ATI LINEA 6
Via Galileo Ferraris n. 101
80142 Napoli
mn6@arubapec.it

c.a.: Ing. M. Di Pace
Ing. F. Romano

A ½ pec mail

Spett.le

Consorzio Infrastrutture Scarl
Via Nuova Poggioreale, 164
80121 Napoli
consorzioinfrastrutture@pec.it

c.a.: Ing. G. Acchiappati

Oggetto: Linea 6 della Metropolitana di Napoli – 6° A.I.

– Sistemazione esterna stazione Mergellina: Stato del cunicolo sottostante le aree di intervento.

In relazione all'oggetto ed alla nota del Servizio Linee Metropolitane Urbane del 17 u.s. - prot. PG/2021/0142323/21 - si comunica che in data 26 febbraio u.s. ho convocato un sopralluogo c/o Via Salita della Grotta con le parti interessate, per un esame congiunto dello stato dei luoghi.

Sono risultati presenti:

geom. P. Civetta
ingg. C. Vitagliano e S. Sorbino
ing. F. Moccia
ingg. M. Di Pace, F. Romano, ML. De Guglielmo
ing. V. De Lucia
geom. A. Martino ed Arch. G. Mormone

per il Comune di Napoli
per la Direzione dei Lavori
per la Società Concessionaria
per l'ATI Linea 6
per l'ATI Linea 6
per il Consorzio Infrastrutture Scarl.

Ing. CARLO VITAGLIANO

Nel corso del sopralluogo l'ing. V. De Lucia, quale Tecnico incaricato dall'ATI Linea 6, ha illustrato ai convenuti alcuni aspetti relativi al parere tecnico dallo stesso rilasciato nell'ambito di una Relazione Tecnica già inviata a cura dell'ATI Linea 6/Società Concessionaria alle varie parti interessate.

Acquisito il parere in questione e valutato lo stato dei luoghi ho provveduto alla sospensione ad horas dei lavori relativi alla sistemazione esterna della stazione Mergellina in corso di esecuzione a cura di ATI Linea 6 – Consorzio Infrastrutture Scarl ed ho disposto l'immediata messa in sicurezza del cantiere nonché la messa in sicurezza del tratto di cunicolo interessato dal pesante traffico veicolare superficiale mediante idoneo puntellamento.

Devo precisare che la suddetta sospensione è stata, peraltro, anche richiesta dalla Società Concessionaria con la nota L6/COM/2755/21 a me pervenuta, a mezzo PEC, successivamente nel corso della giornata di venerdì 26.02 u.s.

Ho poi richiesto alla Società Concessionaria di interfacciarsi con il Comune di Napoli - Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche e, nella nota di cui sopra, rilevo una proposta in tal senso per il giorno 2 marzo p.v.; inoltre ho richiesto, ancora alla Società Concessionaria, di interfacciarsi con gli Enti distributori dei servizi per la presenza, nella zona del cunicolo ammalorato, di notevoli sottoservizi (tubazione gas, tubazione idrica-antincendio, cavi elettrici).

Ho invitato, quindi, la Società Concessionaria ad attivarsi immediatamente in uno all'ATI Linea 6 per le valutazioni tecniche del caso in ordine al ripristino dei luoghi previo interventi da individuare; in proposito l'ing. V. De Lucia ha valutato in circa 15 gg il tempo per la redazione di un progetto idoneo alle necessità da depositare in ogni caso al Genio Civile per le relative competenze.

Si evidenzia che le opere di ripristino, salvo diverse disposizioni, potranno interessare il solo tratto di cunicolo che esiste dalla Chiesa di Piedigrotta fino all'ingresso del Parco Vergiliano e di qui, poi, per il tratto risalente Via Salita della Grotta fino al primo tornante laddove questa area interessa le sistemazioni superficiali attualmente in atto.

A tale scopo l'impresa esecutrice è stata anche incaricata di eseguire una prima serie di scavi per mettere in evidenza i diversi sottoservizi e per consentire anche una valutazione più agevole circa gli spostamenti degli stessi.

Per completezza allego, per il solo Ufficio del Comune di Napoli, copia del verbale della sospensione lavori relativo alla sola sistemazione esterna della stazione Mergellina che, in ogni caso, sarà completata per la sola pavimentazione antistante l'ingresso del Parco Vergiliano per una superficie di circa 30 mq.

Distinti saluti

IL DIRETTORE DEI LAVORI
Ing. Carlo Vitagliano



Allegati:

- **Verbale di sospensione lavori sistemazione esterna Mergellina**

COMUNE DI NAPOLI
DIREZIONE CENTRALE V INFRASTRUTTURE
Servizio Linee Metropolitane Urbane

LAVORI: LINEA 6 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI

CONCEDENTE: COMUNE DI NAPOLI subentrato all' A.N.M giusta Delibera di
G.C n.1672 del 21.05.99

CONCESSIONARIO: HITACHI RAIL STS S.p.A.

CONTRATTO: Convenzione del 19.07.86 reg. a Ischia il 29.07.86 al n. 308 II
vol. 106 –
6° Atto Integrativo Rep. n° 85474 Raccolta n° 30200 del
28.09.2007

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Serena Riccio

DIRETTORE DEI LAVORI: Ing. Carlo Vitagliano

OGGETTO: LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI
STAZIONE MERGELLINA-SISTEMAZIONE ESTERNA

VERBALE DI SOSPENSIONE DEI LAVORI

Oggi, 26 febbraio 2021 a seguito di convocazione telefonica da parte del Direttore dei Lavori alla Concessionaria Hitachi Rail STS Spa nonché all'Impresa Esecutrice ATI Linea 6 – Consorzio Infrastrutture scarl, sono convenuti, in via salita della grotta presso il cantiere destinato alla realizzazione della sistemazione esterna della stazione di Mergellina della Linea 6 della Metropolitana di Napoli, i signori:

- ing. Carlo Vitagliano Direttore dei Lavori
- ing. Federico Moccia per la Concessionaria Hitachi Rail STS;
- ing. Francesco Romano per l'ATI Linea 6
- geom. Antonio Martino per il Consorzio Infrastrutture scarl

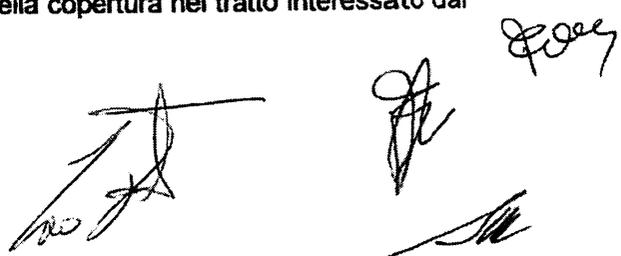
PREMESSO



- che durante i lavori di realizzazione della nuova sistemazione esterna delle aree antistanti la stazione di Mergellina della Linea 6 della Metropolitana di Napoli veniva eseguita una ispezione del cunicolo sottoservizi ivi presente al fine di verificare la possibilità di rimozione di alcuni puntelli provvisori rinvenuti nel cunicolo esistente del Comune di Napoli;
- che a seguito di tale sopralluogo rispettivamente il Direttore dei Lavori con nota prot. 02/21 ed il Concessionario con nota prot. L6/EE/2438/21 del 5.02.2021 segnalavano ai competenti servizi comunali che *"il cunicolo presenta un serio e diffuso stato di degrado strutturale del solaio di copertura soprattutto in corrispondenza delle botole di accesso per cui si rende necessario procedere ad un intervento urgente di ripristino strutturale della copertura prima di procedere alla riapertura del traffico stradale di via salita della Grotta in direzione Ostello della Gioventù ed in direzione della galleria IV giornate"*.
- che in data 17/02/2021 il Servizio Linee Metropolitane Urbane, preso atto di quanto segnalato, ha chiesto con nota prot. PG/2021/0142323 alla Concessionaria di provvedere *"ad eseguire, sulla base di un confronto congiunto con il Servizio Strade, gli interventi di risanamento necessari a garantire la durabilità dell'intervento di pavimentazione e la riapertura al traffico veicolare"*
- che in data 25/02/2021 è stata acquisita dalle parti interessate una relazione preliminare redatta dall'ing. Vincenzo De Lucia avente per oggetto un parere preliminare sullo stato del cunicolo in oggetto;

CONSIDERATO

- che, nelle more delle successive determinazioni degli Enti Comunali competenti non è possibile procedere ulteriormente con i lavori previsti nel progetto di sistemazione esterna delle aree antistanti la stazione di Mergellina
- che a seguito del sopralluogo effettuato in data odierna, presenti i convenuti sopra richiamati, risulta opportuno in via preliminare e cautelativa, mettere in sicurezza, mediante idonea struttura di sostegno nel cunicolo, l'intradosso della copertura nel tratto interessato dal passaggio del traffico veicolare soprastante;



- che nella restante parte del cunicolo che insiste in aree di cantiere delimitate e non aperte al traffico veicolare, al momento non si ritiene opportuno procedere ad alcun intervento di messa in sicurezza essendo zona isolata e transennata;

Tutto quanto sopra premesso e considerato

il sottoscritto Direttore dei Lavori ordina la sospensione "ad horas" dei lavori relativi alla sistemazione esterna, a meno di:

- completamento della sola pavimentazione in cubetti di porfido antistante l'ingresso del Parco Vergiliano;
- esecuzione di messa in luce del tratto del cunicolo ricadente all'interno delle aree di cantiere dall'incrocio della Chiesa di S. Maria di Piedigrotta all'ingresso del Parco Vergiliano;
- messa in sicurezza "ad horas", mediante idonea struttura di sostegno l'intradosso della copertura nel tratto interessato dal passaggio del traffico veicolare soprastante;
- messa in sicurezza del cantiere nella sua generalità;

Il Direttore dei Lavori ricorda all'impresa esecutrice, così come sopra individuata, che restano a carico della stessa, la custodia del cantiere e del materiale in esso contenuto.

Il presente verbale viene redatto in triplice originale.

Napoli, 26/02/2021

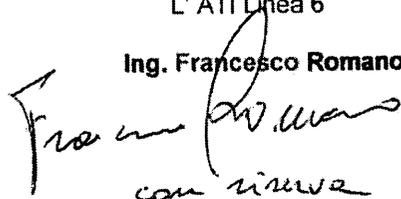
IL DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Carlo Vitagliano



L'ATI Linea 6

Ing. Francesco Romano



con riserva

Visto:

LA CONCESSIONARIA

Hitachi Rail STS SpA

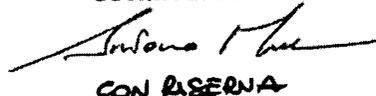
Ing. Federico Moccia



L'IMPRESA ESECUTRICE

Consorzio Infrastrutture scari

Geom. Antonio Martino



CON RISERVA