



COMUNE DI NAPOLI

AREA INFRASTRUTTURE
Servizio Linee metropolitane urbane

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 16/K del 24 giugno 2022

Oggetto: Determina a contrarre. Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 e dell'art. 95, d.lgs. n. 50/2016 per l'affidamento dell'intervento denominato "Progettazione, costruzione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli".
Approvazione della documentazione di gara.
CUP: B67H21009110001 – CIG: 929017923D.

Il dirigente del Servizio Linee metropolitane urbane

Premesso che:

tra gli obiettivi strategici individuati nel P.U.M.S. vi è quello di incentivare l'uso del trasporto collettivo minimizzando l'uso individuale dell'automobile privata che rimane uno dei principali problemi del territorio, in quanto l'elevato numero di auto circolanti in una città caratterizzata da ridotte dimensioni della rete stradale e dalla presenza di un esteso e fitto tessuto storico comporta dei costi in termini di tempo impiegato nel traffico con relativi consumi di carburante, incidenti stradali e inquinamento;

ai fini del perseguimento dell'obiettivo di incentivare l'uso del trasporto collettivo, il P.U.M.S. indica le azioni da porre in essere con specifico riferimento alle infrastrutture da realizzare, ai servizi da offrire, alle attività di carattere gestionale da intraprendere e agli strumenti di comunicazione, informazione e sensibilizzazione da attivare;

tra gli interventi di tipo infrastrutturale, il P.U.M.S. prevede il miglioramento del sistema di mobilità che include il potenziamento ed il rinnovo delle tratte metropolitane in esercizio e, in particolare, quegli interventi strutturali che consentono di conseguire un incremento di stabilità del binario, nonché un aumento della resistenza all'usura da contatto volvente e laterale, innalzando fortemente i livelli di sicurezza per la marcia dei convogli con evidente incremento degli standard qualitativi del trasporto metropolitano;

per conseguire tali obiettivi, con determinazione dirigenziale n. 13/E del 31 dicembre 2020, rep. n. 31 del 5 febbraio 2021, sono stati approvati in linea tecnica dei progetti, comprensivi di quello per il rinnovo e valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli-Piscinola con relativo quadro economico, ai fini della presentazione delle istanze di finanziamento all'allora MIT ai sensi della legge 30 dicembre 2018, n. 145 "Legge di bilancio 2019", all'art.1, comma 95;

con deliberazione di Giunta comunale n. 2 del 8 gennaio 2021 l'Amministrazione, nel prendere atto dell'intervenuta approvazione da parte del servizio competente della documentazione tecnica necessaria alla presentazione dell'istanza di finanziamento per gli interventi a carico delle linee metropolitane urbane, per un totale di euro 262.261.536,39, ha autorizzato il dirigente di questo Servizio a presentare - per gli interventi di cui sopra, comprensivi di quello relativo al rinnovo e valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli-Piscinola - istanza di finanziamento all'allora MIT nell'ambito della Legge di bilancio 2019, n. 145/2018;

con nota prot. PG/2021/0029377 del 13 gennaio 2021 è stata trasmessa all'allora MIT istanza di finanziamento per il rinnovo e valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli-Piscinola, per complessivi euro 7.500.000,00;

con decreto del MIMS n. 448 del 16 novembre 2021, divenuto efficace con la registrazione alla Corte dei Conti in data 20 dicembre 2021, è stato ammesso a finanziamento l'intervento denominato "Rinnovo e valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli-Piscinola" nell'ambito del "Trasporto rapido di massa - Riparto delle risorse afferenti alla misura M2C2 - 4.2 del PNRR", per un importo di euro 7.500.000,00;

pertanto, con l'iscrizione delle risorse nel bilancio allo stato vi è una copertura finanziaria come di seguito indicato:

Descrizione	Capitolo spesa	Codice bilancio	Importo
RINNOVO E VALORIZZAZIONE DELLA TRATTA PISCINOLA-MONTEDONZELLI - PNRR - M2C2 - 4.2 SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - ENTRATA CAP.452406	252406	10.02- 2.02.01.01.999	7.500.000,00
Annualità 2022			15.440,00
Annualità 2023			3.018.697,37
Annualità 2024			1.936.069,86
Annualità 2025			1.529.792,77
Annualità 2026			1.000.000,00

l'intervento risulta compreso negli strumenti di programmazione dell'Ente, approvati con deliberazione di Consiglio comunale n. 68 del 29 dicembre 2021.

Considerato che:

per poter procedere al rinnovo e valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli-Piscinola è necessario avviare il procedimento per l'affidamento dell'appalto misto, con prevalenza di fornitura, adottando la determinazione a contrarre ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n.267;

attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art.107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione dell'atto deliberativo del 21 marzo 2022, nonché il rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici in relazione all'affidamento dell'intervento anzidetto;

l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. n.50/2016 stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento, le stazioni appaltanti adottino specifico procedimento a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

con nota prot. PG/2022/0434148 del 3 giugno 2022 lo scrivente Servizio ha trasmesso la documentazione di gara al Servizio Gare – Forniture e Servizi, chiedendo la validazione della procedura per l'affidamento dell'appalto;

con nota prot. PG/2022/0439631 del 7 giugno 2022 il Servizio Gare – Forniture e Servizi ha validato la procedura di gara prescelta;

la documentazione di gara è stata revisionata e concordata con il Servizio Gare – Forniture e Servizi.

Ritenuto che:

per l'individuazione dell'operatore economico si procederà mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 e dell'art. 95 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., con l'applicazione del criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, a cui affidare l'appalto dell'intervento denominato "Progettazione, costruzione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli", per un valore complessivo di euro 7.500.000,00 (incluse somme a disposizione);

al fine di ampliare quanto più possibile la platea di potenziali concorrenti, garantendo nel contempo che il soggetto affidatario abbia la solidità organizzativa per il corretto espletamento della fornitura, i requisiti di idoneità professionale, la capacità economica e finanziaria e le capacità tecniche e professionali per la partecipazione alla procedura di affidamento dell'appalto siano fissati, in linea con l'articolo n. 83, comma 1, lettere a) c) e c) del D.Lgs. 50/2016, con riguardo:

- a) all'iscrizione alla CCIAA, con oggetto sociale attinente alla fornitura di armamento ferroviario;
- b) al fatturato complessivo, nei migliori tre esercizi dell'ultimo quinquennio, pari a € 3.400.000,00 al netto di IVA, relativo alla fornitura di armamento ferroviario;
- c) al possesso dell'attestazione SOA per la categoria prevalente di opere generali OS29, classifica IV, in relazione all'esecuzione dei lavori ricompresi nell'appalto;
- d) al possesso di una valutazione di conformità del proprio sistema di gestione della qualità alla norma UNI EN ISO 9001:2015, nel settore attinente alla fornitura oggetto dell'appalto.

Visti:

il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

le Linee guida dell'ANAC;

il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 (per la parte ancora vigente);

il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

il D. Lgs. 118/2011, come modificato ed integrato dal D. Lgs. 126/2014;

il D.L. 31 maggio 2021, n. 77 (art. 15, comma 4-bis) convertito con modificazioni in legge 29 luglio 2021, n. 108;

il vigente Regolamento comunale di Contabilità;

la deliberazione di Consiglio comunale n. 27 del 16 settembre 2021, esecutiva, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021-2023;

la deliberazione di Consiglio comunale n. 28 del 16 settembre 2021, esecutiva, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2021-2023;

la deliberazione di Consiglio comunale n. 68 del 29 dicembre 2021, esecutiva, con la quale sono state approvate modifiche e integrazioni al Documento Unico di Programmazione 2021-2023;

il Decreto del 31 maggio 2022 con il quale il termine di approvazione del Bilancio di previsione 2022-2024 è stato differito al 30 giugno 2022 per cui, ai sensi dell'art. 163, comma 3, D.Lgs. 267/2000, l'Ente è autorizzato per l'esercizio provvisorio di bilancio fino alla data di cui al comma 1 del medesimo decreto;

Attestato che:

non si rinvencono nella determinazione elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, che impongono un dovere di astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di

interessi anche potenziale, così come peraltro sancito anche dagli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento adottato dall'Ente con deliberazione di G.C. n. 254 del 24 aprile 2014;

l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità tecnica e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e degli art. 13, comma 1 lett. b), e 17, comma 2 lett. a), del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013.

il presente documento non contiene dati personali.

Ai sensi di quanto previsto dal Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (T.U.E.L.),

DETERMINA

nominare l'ing. Massimo Simeoli, Funzionario ingegnere con posizione organizzativa di alta professionalità del Servizio Linee metropolitane urbane, RUP dell'intervento denominato "Progettazione, costruzione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli";

approvare la documentazione di gara, costituita dallo schema di disciplinare di gara, capitolato d'oneri, schema di contratto e relativi allegati, cronoprogramma e dai modelli di gara;

procedere mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 e dell'art. 95 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., con l'applicazione del criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, per l'affidamento del contratto di appalto relativo alla "Progettazione, costruzione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli";

definire che, in virtù della complessità dell'appalto, le offerte dovranno essere presentate entro 50 giorni dalla pubblicazione del bando;

quantificare l'importo dell'appalto, da porre a base di gara, in euro 6.362.419,10 comprensivi di euro 300.000,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA e somme a disposizione, a cui corrisponde un importo complessivo a quadro economico di euro 7.500.000,00;

dare atto che l'importo di euro 7.500.000,00, trova copertura nelle somme di cui al capitolo di spesa 252406, come segue:

Descrizione	Capitolo spesa	Codice bilancio	Importo
RINNOVO E VALORIZZAZIONE DELLA TRATTA PISCINOLA-MONTEDONZELLI - PNRR - M2C2 - 4.2 SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - ENTRATA CAP.452406	252406	10.02-2.02.01.01.999	7.500.000,00
Annualità 2022			15.440,00
Annualità 2023			3.018.697,37
Annualità 2024			1.936.069,86

Annualità 2025	1.529.792,77
Annualità 2026	1.000.000,00

apporre il vincolo sullo stanziamento della spesa per *“Progettazione, costruzione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell’armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli”*, da imputare al codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 252406, bilancio di previsione 2021-2023, annualità gestionale 2022 in modalità di esercizio provvisorio, per euro 15.440,00;

apporre il vincolo sullo stanziamento della spesa per *“Progettazione, costruzione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell’armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli”*, da imputare al codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 252406, annualità gestionale 2023 in modalità di deroga stabilita al comma 4-bis dell’art. 15 D.L. n. 77/2021, convertito con modificazioni in legge n. 108 del 29 luglio 2021, per euro 3.018.697,37;

apporre il vincolo sullo stanziamento della spesa per *“Progettazione, costruzione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell’armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli”*, da imputare al codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 252406, annualità gestionale 2024 in modalità di deroga stabilita al comma 4-bis dell’art. 15 D.L. n. 77/2021, convertito con modificazioni in legge n. 108 del 29 luglio 2021, per euro 1.936.069,86;

apporre il vincolo sullo stanziamento della spesa, in termini di presa nota, per *“Progettazione, costruzione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell’armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli”*, da imputare al codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 252406, annualità gestionale 2025 in modalità di deroga stabilita al comma 4-bis dell’art. 15 D.L. n. 77/2021, convertito con modificazioni in legge n. 108 del 29 luglio 2021, per euro 1.529.792,77;

apporre il vincolo sullo stanziamento della spesa, in termini di presa nota, per *“Progettazione, costruzione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell’armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli”*, da imputare al codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 252406, annualità gestionale 2026 in modalità di deroga stabilita al comma 4-bis dell’art. 15 D.L. n. 77/2021, convertito con modificazioni in legge n. 108 del 29 luglio 2021, per euro 1.000.000,00;

dare atto che i vincoli di cui sopra sono assunti ai sensi dell’art. 163, comma 3 e 5, del D.Lgs. n. 267/2000;

dare atto dell’accertamento preventivo di cui al comma 8 art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000, come coordinato dal D.Lgs. n. 118/2011 e n. 126/2014, avvenuto con disposizione n. 15 del 24 giugno 2022 (J3009_240622_015);

definire la forma pubblica amministrativa in modalità elettronica per la stipula del contratto d’appalto;

approvare il quadro economico generale di spesa dell'intervento denominato "Progettazione, costruzione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli", per un importo complessivo di euro 7.500.000,00, integralmente finanziato con decreto del MIMS n. 448 del 16 novembre 2021 nell'ambito del "Trasporto rapido di massa - Riparto delle risorse afferenti alla misura M2C2 - 4.2 del PNRR", come segue:

Tipologia di costi	Voci di costo	Importi ammissibili a contributo (euro)	Ulteriori importi (euro)	Costo Totale (euro)
IMPORTO DEI LAVORI (*)	Opere civili (da C807 a C821)	6.062.419,10	-	6.062.419,10
	Impianti civili (da C822 a C827)	-	-	-
	Sistemi di comunicazione e sicurezza (C831)	-	-	-
	Impianti elettro-ferroviari (da C828 a C833, escluso C831)	-	-	-
	Veicoli (da C834 a C836)	-	-	-
	CLR (COSTI LAVORI E ROTABILI)	6.062.419,10	-	6.062.419,10
	Oneri della sicurezza	300.000,00	-	300.000,00
	CLR + ONERI SICUREZZA	6.362.419,10	-	6.362.419,10
SOMME A DISPOSIZIONE	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	-	-	-
	Rilievi, accertamenti e indagini	-	-	-
	Allacciamenti a pubblici servizi	-	-	-
	Imprevisti	235.136,92	-	235.136,92
	Acquisizione aree o immobili e Indennizzi	-	-	-
	Accantonamento di cui all'articolo 106, comma 1 lettera a), del D.lgs. 50/2016	-	-	-
	Spese di cui all'articolo 24, comma 4 del D.lgs. 50/2016	-	-	-
	Spese di cui all'articolo 113, comma 4 del D.lgs. 50/2016	25.449,68	-	25.449,68
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi	-	-	-
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	100.000,00	-	100.000,00
	Incentivo di cui all'articolo 113, comma 3 del D.lgs. 50/2016, spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	101.798,71	-	101.798,71
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione di cui all'articolo 26 del D.lgs. 50/2016	-	-	-
	Spese per commissioni giudicatrici	-	-	-
	Spese per pubblicità e , ove previsto, per opere artistiche	12.000,00	-	12.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	-	-	-
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	-	-	-
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	474.385,30	-	474.385,30	
OPERE COMPENSATIVE/ MONITORAGGIO	Opere compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera	-	-	-
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	-	-	-
	Monitoraggio ambientale	-	-	-
	TOTALE OPERE COMPENSATIVE/MONITORAGGIO	-	-	-
IMPOSTE	I.V.A.	662.395,60	-	662.395,60
	Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	800,00	-	800,00
	TOTALE IMPOSTE	663.195,60	-	663.195,60
TOTALE I.V.A. INCLUSA		7.500.000,00	-	7.500.000,00

trasmettere la presente determinazione al Servizio Gare Forniture e Servizi per i consequenziali adempimenti di competenza;

demandare all'U.O.A. "Ufficio PNRR e Politiche di Coesione" gli adempimenti consequenziali al presente atto;

dare atto che tutti i n. 17 allegati, costituenti parte integrante del presente atto per complessive n. 345 pagine come da elenco riportato in calce, sono visionabili su richiesta presso l'archivio del Servizio Linee metropolitane urbane in cui sono depositati;

procedere con la pubblicazione del presente atto, privo di allegati, all'albo pretorio.

La narrativa si intende integralmente riportata nel presente dispositivo costituendone parte integrante e sostanziale.

Il Dirigente
Linee metropolitane urbane
Ing. Serena Riccio
(vi è firma digitale)

Elenco allegati da non pubblicare (Rep. K1070/2022/16 del 24/06/2022)

Allegato n.	Titolo	Pagine
1	Elenco elaborati di gara	2
2	Disciplinare di gara	43
3	Schema di contratto	31
4	Capitolato d'oneri	27
5	Relazione tecnica illustrativa	11
6	Specifiche tecniche di fornitura	197
7	Schede tecniche curve	7
8	Computo metrico estimativo	9
9	Planimetria linea 1	1
10	Profilo della linea	1
11	Sezioni	1
12	Cronoprogramma	2
13	Modello "CRONO"	2
14	Modello "OFF"	3
15	Informativa privacy	4
16	Patto d'Integrità	3
17	Quadro economico di spesa	1

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.