

COMMITTENTE



COMUNE DI NAPOLI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
arch. Francesca Spera

CITTÀ VERTICALE: RIQUALIFICAZIONE DEI PERCORSI PEDONALI TRA LA COLLINA E IL MARE

PROGETTO ESECUTIVO / CACCIOTTOLI



MANDATARIA



Via Pieveaiola, 15
06128 Perugia
info@sabeng.it www.sabsrl.eu

Arch. Pierpaolo Papi
Arch. Francesco Pecorari
Arch. Sergio Tucci
Arch. Francesco Fucelli
Arch. Luca Persichini
Ing. Marco Adriani
Ing. Vincenzo Pujia
Ing. Catuscia Maiggi
Ing. Barbara Bottausci
Dott.Agr. Maura Proietti

MANDANTI:



B5 S.r.l.
Via San'Anna dei Lombardi, 16
80134 - Napoli - info@b5srl.it

Società di Ingegneria
via San'Anna dei Lombardi 16
80134 Napoli
Tel. +39 081 551 92 45
Fax +39 081 551 83 48
E-mail: info@b5srl.it

Arch. Francesca Brancaccio Ph.D.
(Amministratore Unico e Direttore Tecnico)
Ing. Ugo Brancaccio
(Direttore tecnico)

Studio Ing. Alberto Capitanucci



ELABORATO
**Relazione integrativa
sulle indagini strutturali
Salita Cacciottoli**

N° ELAB.	NO. DOC.	COD. COMM.	CODE ORDER
06.RME004/00		CNAP.001-01-02.20.ESE	
SCALA			SCALE

03									
02									
01									
00	ESECUTIVO	PECORARI	PAPI	ADRIANI	GIUGNO 2021				
REV.	EMESSO PER	ISSUED TO	RED.	COMP.	CONTR.	CHIT.	APPR.	APPR.	DATA

1. PREMESSA

L'analisi dello stato di fatto effettuata nella redazione del progetto definitivo ha messo in evidenza alcune criticità strutturali concernenti i muri di sostegno che delimitano i percorsi oggetto di intervento. Queste sono state individuate per alcuni ambiti e per alcuni tratti degli stessi, spesso in corrispondenza di opere di presidio realizzate in passato. La tipologia muraria presente più comune è quella riferita ai muri di sostegno "a gravità", realizzati prevalentemente in conci di tufo o misti, realizzati da decenni, se non da secoli, e per i quali non sono possibili operazioni di scavo retrostante. Detti elementi strutturali, realizzati anche con notevoli altezze per sostenere costruzioni, terre sovrastanti, per delimitare tracciati stradali e/o pedonali (rilevati) oppure terreni posti ad altezze diverse (terrazzamenti), sono soggetti ad azioni naturali e antropiche che, in molti casi, sono causa di fenomeni degrado (erosione, mancanze, lacune, ecc.).

2. RISULTATI DELLE INDAGINI

Le criticità emerse interessano gli ambiti Moiarriello, Pedamentina e Cacciottoli; esse, nel progetto definitivo sono state localizzate nell'elaborato grafico CNPA.001GAD04500. **Per quanto riguarda la criticità emersa nell'ambito di Cacciottoli nel tempo trascorso tra la redazione del progetto definitivo e la redazione del progetto esecutivo, le aree hanno subito una modifica sostanziale.**

Il tratto è individuato alla progressiva 259.97 (picchetto 14) e la progressiva 282.46 (picchetto 15) del lato destro del profilo longitudinale come riportato negli elaborati GRE042n (stato di fatto) -GKE042n (stato di conservazione) -GAE042n (progetto), la quota si aggira tra 118.00 m s.l.m. e 123.00 m s.l.m.

Nella redazione del progetto definitivo si era annotato:

"Cacciottoli: Nella zona in corrispondenza dell'arco del ponte di Via Girolamo Santa Croce è presente un'opera di presidio, che sembra contenere materiale di riporto e porzioni crollate di muratura".

A valle di quest'analisi dello stato di fatto erano state fatte delle ipotesi di intervento che non sono più necessarie e non possono essere perseguite. **Come si evince dal seguente rilievo fotografico (figura da 1 a 4) , infatti all'esito degli ulteriori sopralluoghi è stato verificato che il tratto non risulta più occupato dalle opere di presidio essendo state realizzate una serie di opere di consolidamento consistenti dall'integrazione della parete in tufo con ricorsi in laterizio e nervature (cordoli e piedritti) in c.a.**

Si riporta, nel seguito, documentazione fotografica effettuata durante la redazione del progetto definitivo confrontata con quella effettuata nella redazione del progetto esecutivo che avvalorata la mutazione dello stato dei luoghi.



Figura 1

Foto n. 3 - Parete in tufo sottostante Ponte di Via Girolamo Santacroce -

Sopralluogo anno 2019



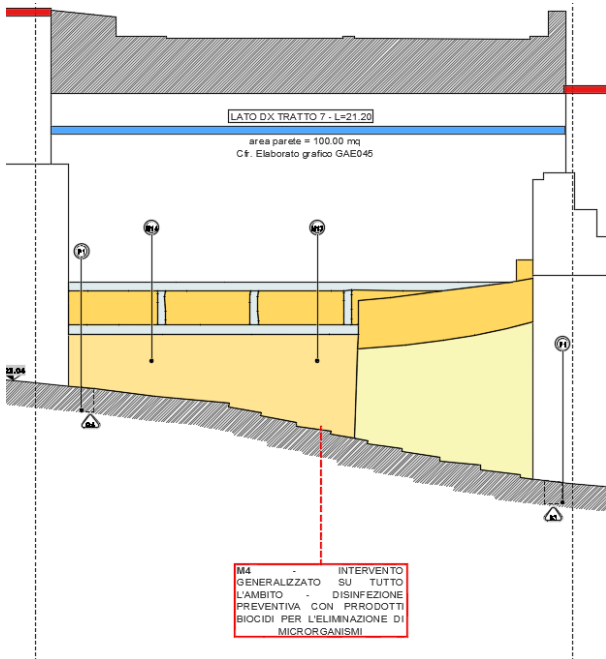
Figura 2

Foto n. 4 - Parete in tufo sottostante Ponte di Via Girolamo Santacroce -

Sopralluogo anno 2021

Queste nuove risultanze hanno imposto la rimodulazione degli interventi come di seguito indicato. Si riporta stralcio del grafico GAE042n di progetto e gli interventi da effettuare:

COMUNE DI NAPOLI – Area Ambiente – Servizio Verde della città
RIQUALIFICAZIONE DEI PERCORSI PEDONALI TRA LA COLLINA E IL MARE



Gli interventi previsti sono codificati nella legenda degli interventi con 1) M13: ripresa di muratura mediante sostituzione parziale di materiale con metodo scuci e cuci, meglio dettagliato nell'elaborato CNPA.001.06.GAE04500. Questo intervento è limitato alla parte basamentale del muro per un'altezza di circa 1,50 m; 2) Stesura di scialbo pigmentato o idrossido di calcio (acqua di calce) applicata a pennello; 3) M4: intervento generalizzato su tutto l'ambito - disinfezione preventiva con prodotti biocidi per l'eliminazione di microrganismi.