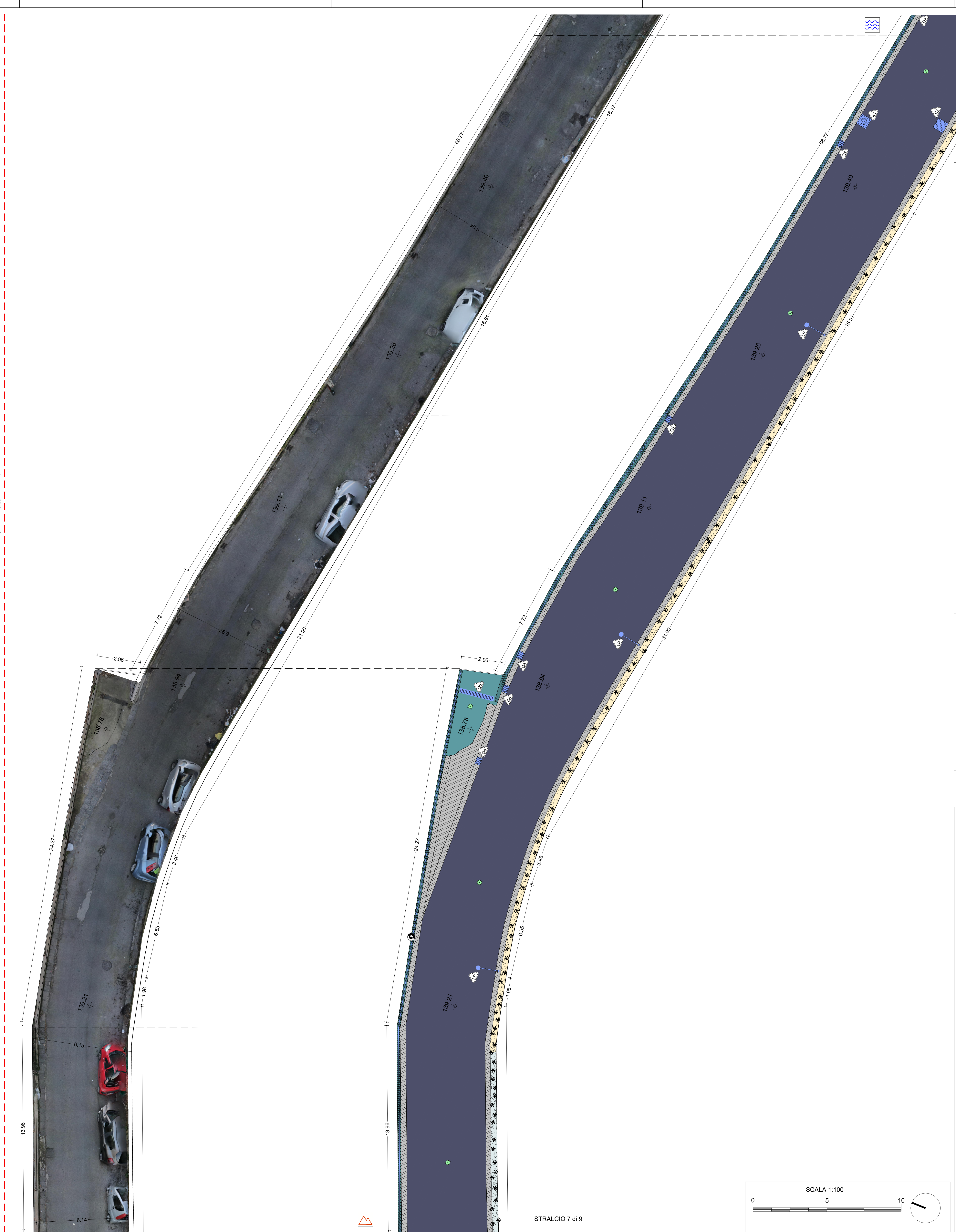
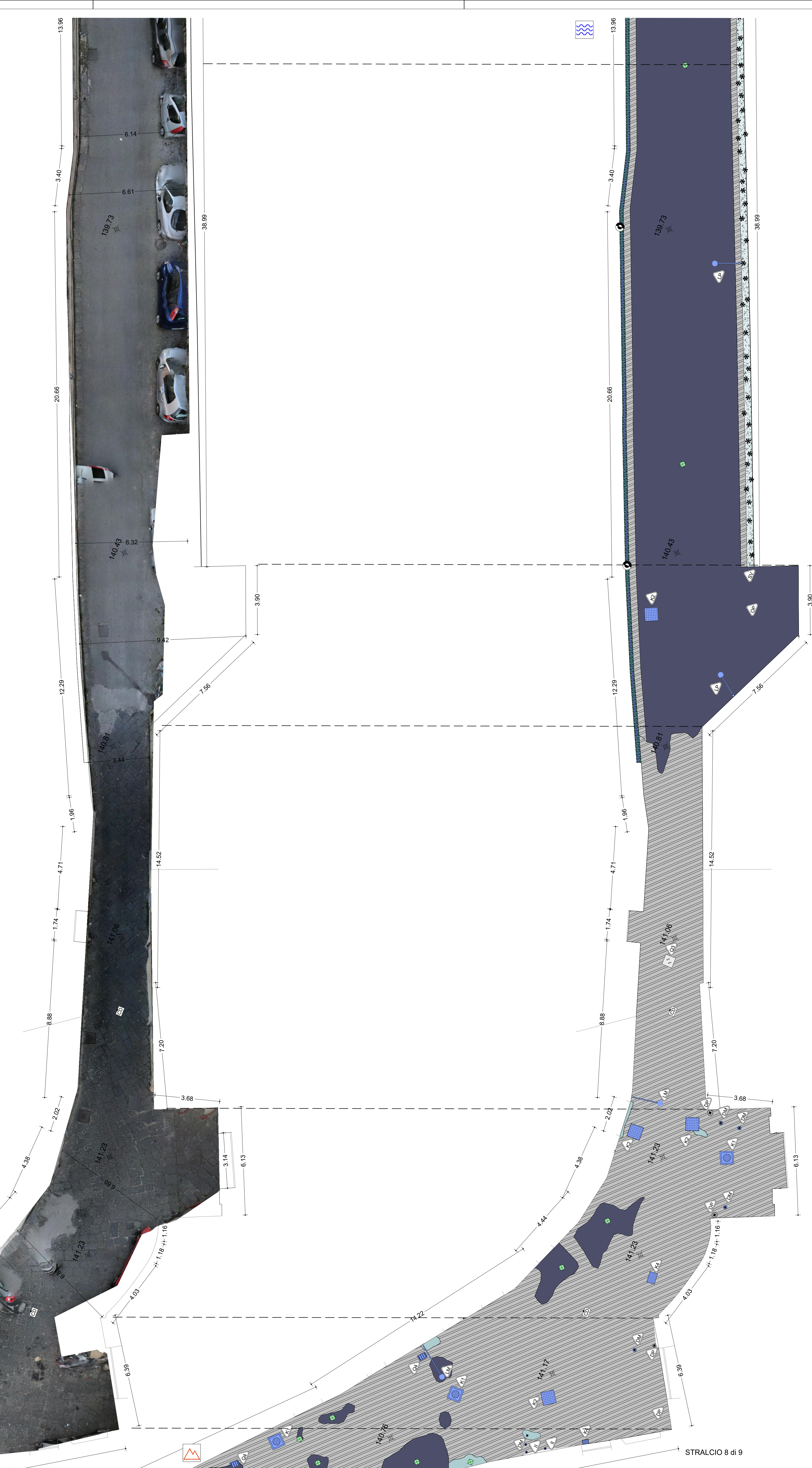
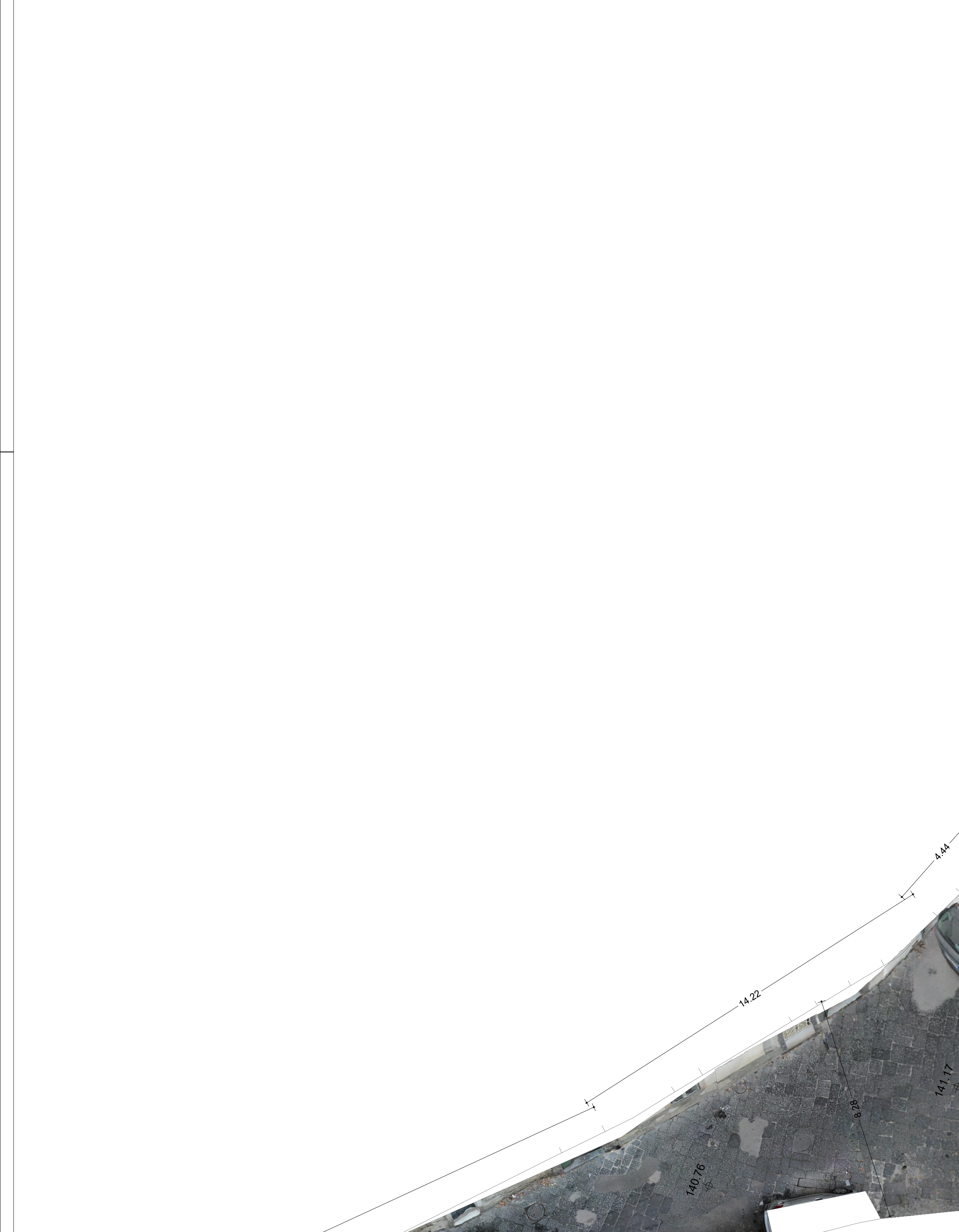


lato monte del percorso  
 lato valle del percorso



STATO DI FATTO		
<ul style="list-style-type: none"> <li>CHIESINO IN METALLO</li> <li>CHIESINO IN PIETRA</li> <li>CHIESINO IN CLS DIMENSIONI VARIABILI</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CADITOIE IN PIETRA</li> <li>CADITOIA IN METALLO</li> <li>CADITOIA IN METALLO LUNGHEZZA VARIABILE</li> <li>CADITOIA IN METALLO DIMENSIONI VARIABILI</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>COLONNINA BALAUSTRATA IN PIETRA</li> <li>COLONNINA</li> <li>DISSUASORE IN PIETRA</li> <li>DISSUASORE IN METALLO</li> <li>DISSUASORE A BALAUSTRATA IN METALLO</li> <li>DISSUASORE</li> <li>PANCHINA IN LEGNO</li> <li>PANCHINA IN PIETRA</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ILLUMINAZIONE LAMPIONE</li> <li>SU PALO</li> <li>SU PALO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>SERRACCO A SERRAVALLO</li> <li>SERRACCO SU PALO</li> <li>A SOSPENSIONE</li> <li>ARMATURA STRADALE</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PROIETTORE AD INCASSO</li> <li>CHIAVE O SARACINESA</li> <li>TURAZIONE ACQUEDOTTO</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>SEGNALETICA VERTICALE</li> <li>CASSONETTO</li> <li>PIANTINE</li> <li>PIANTINE FLORALE</li> <li>EDICOLA VOTIVA</li> <li>ARREDO URBANO</li> <li>ARMATURA STRADALE A SERRACCO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>LAMPIONE</li> <li>LAMPIONE A MURO</li> <li>FONTELLA PUBBLICA</li> <li>PANCHINA</li> <li>BALAUSTRATA METALLICA</li> <li>CORRIMANO METALLICO</li> <li>RECINZIONE METALLICA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>RECINZIONE LEGNO</li> <li>OPERA PROVVISORIALE</li> <li>MATERIALE DI RISULTA</li> <li>DISSUASORE IN PIETRA</li> <li>DISSUASORE IN METALLO</li> <li>FORIERA</li> </ul>
MATERIALI		
<ul style="list-style-type: none"> <li>PIETRA LAVICA</li> <li>TUFO</li> <li>CEMENTO</li> <li>CALCIARE TRAVERTINO</li> <li>PIPERINO</li> <li>ASFALTO</li> <li>LATERIZIO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Miscelato composto da blocchi in tutti gli spessori</li> <li>Miscelato composto da blocchi in tutti gli spessori</li> <li>Miscelato composto da blocchi in tutti gli spessori</li> <li>Miscelato composto da blocchi in tutti gli spessori</li> <li>Miscelato composto da blocchi in tutti gli spessori</li> <li>Miscelato composto da blocchi in tutti gli spessori</li> <li>Miscelato composto da blocchi in tutti gli spessori</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CONDIZIONI DI BORDO ("SAMPLE")</li> <li>CONDIZIONI DI BORDO ("SAMPLE")</li> <li>CONDIZIONI DI BORDO ("SAMPLE")</li> <li>CONDIZIONI DI BORDO ("SAMPLE")</li> <li>CONDIZIONI DI BORDO ("SAMPLE")</li> <li>CONDIZIONI DI BORDO ("SAMPLE")</li> <li>CONDIZIONI DI BORDO ("SAMPLE")</li> </ul>

**COMMITTENTE**  
 CITTÀ VERTICALE: RIQUALIFICAZIONE DEI PERCORSI PEDONALI TRA LA COLLINA E IL MARE

**RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
 arch. Francesca Spina

**MANDATARIA**

**MANDANTII**

**Studio Ing. Alberto Capitani**  
 Architetture - Stato di Conservazione  
 Salita Moiariele  
 Stralcio planimetrico 7/8 di 9

**GKE028/00**  
 CNAP-001-01-02-20-ES6  
 1:1000

HOME FILE/Fra\_mary\_CNAP-001GKE02400-2900.dwg  
 DATA DI MISURA: 04/05/2019