

del 27/12/2021



Area Programmazione della mobilità
Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS

Al Servizio Sviluppo della mobilità sostenibile

Oggetto: *Progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento di "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord-occidentale". Conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/1990, da svolgersi in forma semplificata e modalità asincrona – parere di competenza*

Con nota prot. n. 843826 del 23 novembre 2021, codesto Servizio ha indetto una conferenza di servizi, in forma semplificata e modalità asincrona, tesa all'acquisizione di valutazioni e pareri ai fini dell'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento in oggetto.

Il progetto trasmesso prevede la realizzazione di una pista ciclabile a servizio dei quartieri di Soccavo e Fuorigrotta, che oltre a consentire la saldatura con le piste ciclabili già istituite su viale Augusto e viale Kennedy, garantisce il collegamento con la realizzanda stazione della metropolitana di Monte S. Angelo, la stazione ferroviaria Campi Flegrei, la stazione Cumana Mostra e la stazione Circumflegrea Soccavo.

Ai fini della formulazione del parere di competenza, si è provveduto a verificare la coerenza dell'intervento con le previsioni, le scelte strategiche e i principi contenuti nei seguenti strumenti di pianificazione dei trasporti approvati dall'Amministrazione comunale o *in itinere*:

- *Piano comunale dei trasporti*, approvato dal Consiglio comunale con deliberazioni nn. 90 e 91 del 18 marzo 1997;
- *Piano della rete stradale primaria*, approvato dal Consiglio comunale con deliberazione n. 244 del 18 luglio 2002;
- *Piano delle 100 stazioni*, approvato dal Consiglio comunale con deliberazione n. 60 del 18 dicembre 2006;
- *Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)*, adottato dalla Giunta comunale con deliberazione n. 415 del 13 agosto 2021.

L'intervento proposto risulta in linea con i macro-obiettivi del *PUMS*; in particolare, la realizzazione di piste ciclabili contribuisce a migliorare *l'efficacia e l'efficienza del sistema di mobilità* puntando al *riequilibrio modale* e alla *riduzione della congestione*.

In tema di *sostenibilità energetica ed ambientale*, gli interventi proposti risultano in linea con gli obiettivi di *riduzione del consumo di carburante da fonti fossili*, di *miglioramento della qualità dell'aria* e di *riduzione dell'inquinamento acustico*.

L'intervento proposto risulta anche in linea con l'obiettivo di *migliorare la sicurezza della mobilità stradale*, sancito sia nel *Piano della rete stradale primaria* che nel *PUMS*, proponendo per lo più piste ciclabili in sede propria.

Il progetto proposto individua percorsi da realizzarsi utilizzando diverse tipologie di piste ciclabili o corsie ciclabili. Sul punto, nelle successive fasi progettuali, dovranno essere approfonditi aspetti costruttivi atti a garantire visibilità, omogeneità e sicurezza delle soluzioni ciclabili proposte, anche coordinando l'intervento di cui si tratta con gli interventi di estensione della rete ciclabile proposti per l'ambito centrale e settentrionale-Scampia,




Il progetto risulta, infine, in linea con gli obiettivi specifici di *migliorare l'attrattività del trasporto ciclopedonale e aumentare le alternative di scelta modale*, ampliando i chilometri di rete stradale serviti da piste ciclabili, e *migliorare la sicurezza di pedoni e ciclisti*, attraverso la separazione dei flussi veicolari e ciclabili.

Con riferimento ai percorsi proposti, occorre anzitutto evidenziare che il *PUMS* individua n. 12 itinerari suddivisi in prioritari, secondari e vie verdi, nonché n. 26 *zone 30*. Gli itinerari si sviluppano in modo radiale rispetto al centro cittadino, creando collegamenti con i quartieri periferici della città, interessando i principali poli attrattori (cerniere di mobilità, aeroporto, stazioni ferroviarie e metropolitane, scuole, sedi universitarie, ospedali, uffici pubblici e parchi) e garantendo il collegamento con i Comuni contermini offrendo la possibilità di ulteriori sviluppi della rete ciclabile su scala provinciale e regionale.

Con riferimento al percorso ciclabile in esame, che si sviluppa da viale Traiano fino a saldarsi alle piste ciclabili già istituite su viale Kennedy e viale Augusto, passando per *via Adriano, via Servio Tullio, via Antonino Pio, via Cassiodoro, via Terracina, via cupa cinthia e via Claudio*, si evidenzia che esso interessa in parte l'itinerario 5, di tipo prioritario, che si sviluppa parallelamente alla linea di costa, partendo dal quartiere Pianura in direzione Portici, e in parte l'itinerario 8, di tipo secondario, che assicura il collegamento lungo l'asse nord-sud della città collegando i quartieri di Pianura e Fuorigrotta, passando lungo il margine del quartiere di Soccavo.

Con riferimento all'andamento della pista ciclabile nel nodo di Piazzale Tecchio anche in virtù di quanto stabilito nel *Piano della rete stradale primaria* che prevede la riorganizzazione dei flussi che impegnano l'area di Piazzale Tecchio, al fine di ridurre le interferenze tra veicoli e pedoni e migliorare la capacità di smaltimento delle intersezioni tra le strade primarie che vi confluiscono, si segnala la necessità, nei successivi livelli di progettazione, di acquisire le progettazioni *in itinere* a cura di *RFI* e del servizio *Linee metropolitane urbane* interessanti le aree in prossimità del nodo di Campi Flegrei e la seconda uscita Mostra della Linea 6.

Per quanto sopra evidenziato si esprime *parere favorevole* con le indicazioni anzidette da recepire nei successivi livelli di progettazione.

Il funzionario P.O.
ing. Marzia Di Caprio


Il dirigente
arch. Ignazio Leone
