



COMUNE DI NAPOLI

AREA AMBIENTE

Servizio Igiene della Città

PG/2022/517825

del 06/07/2022

Ad A.S.I.A. Napoli S.p.A.

asianapoli.info@pec.it

Al Servizio Sviluppo Mobilità Sostenibile

e p.c.

All'Assessore all'Ambiente ed al Mare

Oggetto: Elaborati revisionati del Progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento di "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord-occidentale". Conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 34 della legge 241/1990 e ss.mm.ii. da svolgersi in forma semplificata e asincrona secondo le disposizioni di cui all'art. 14/bis della medesima legge 241/1990.

Emissione del parere di competenza

Con riferimento all'oggetto, si rappresenta quanto segue.

Con nota PG/2022/463486 del 15/06/2022 lo scrivente Servizio ha rimesso alla società A.S.I.A. Napoli S.p.A. la nota PG/2022/454067 del 10/06/2022 recante la documentazione a margine per l'acquisizione del parere di competenza.

Con l'allegata comunicazione acquisita a PG/2022/481261 del 22/06/2022, la partecipata ha trasmesso allo scrivente Servizio i risultati delle valutazioni condotte evidenziando, nelle conclusioni, le seguenti interferenze tra le soluzioni progettuali presentate ed i sistemi di raccolta e di igiene urbana:

- **Interferenze con i sistemi di movimentazione e svuotamento dei contenitori RR.DD.** determinate dalla presenza del cordolo di delimitazione dell'istituenda pista ciclabile rispetto alla carreggiata stradale, riscontrate in Via Servio Tullio, Via Antonino Pio, Via Cassiodoro, parte di Viale John Fitzgerald Kennedy, Via Giulio Cesare, Piazza Italia;
- **Impossibilità di spazzamento stradale meccanizzato all'interno della pista ciclabile a causa della sua ridotta larghezza** (mt. 2,00) riscontrata in Viale Traiano e Via Cassiodoro.

Si evidenzia che, già con nota PG/2021/888016 del 10/12/2021, lo scrivente Servizio aveva reso parere sul progetto in esame evidenziando le interferenze con il sistema di raccolta dei rifiuti e di spazzamento meccanizzato determinate dai percorsi ciclabili cordolati.

Per quant'innanzi, nella consapevolezza della strategicità del progetto a margine, si rende necessario apposito incontro in cui la partecipata A.S.I.A. Napoli S.p.A. vorrà illustrare ogni possibile soluzione ricercata sul mercato atta a superare le interferenze evidenziate, anche con verifica delle soluzioni organizzative adottate in altri contesti urbani caratterizzati da una mobilità ciclabile altamente significativa. Del pari, il Servizio proponente vorrà rendersi disponibile ad eventuali soluzioni progettuali in coerenza.

Sottoscritto in modalità digitale da

Il dirigente

Dott.ssa Roberta Sivo

La presente nota è sottoscritta digitalmente. La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'articolo 24 del Decreto legislativo n.82 del 7 marzo 2005smi, Codice amministrazione digitale. Il presente provvedimento è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli ai sensi dell'articolo 22 del Dlgs n.82/2005 smi.



Spett.: **COMUNE DI NAPOLI**
Servizio Igiene della Città
igiene.citta@pec.comune.napoli.it
c.a. Dott.ssa Roberta Sivo

Prot. n .23826 /22

Napoli, 21 giugno 2022

Oggetto: Progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento di “ Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord-occidentale ”. Conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 34 della legge 241/1990 e ss.mm.ii. da svolgersi in forma semplificata e asincrona

con l'art. 14/bis della medesima legge 241/1990 – Richiesta di

Comune di Napoli
Data: 22/07/2022, DETDI/2022/0000288

Si fa riferimento alla richiesta di parere inoltrata dal Servizio Igiene (nota PG/2021/463486 del 15/06/2022) rispetto al progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento di “*Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord -occidentale*” (nota PG/2022/454067 del 10/06/2022 di pari oggetto del Servizio Sviluppo Mobilità Sostenibile) con cui viene indetta una conferenza di servizi asincrona.

Con precedente Ns. nota, prot. n .49925/21 del 3/12/202 di pari oggetto che si allega, questa Azienda aveva evidenziato che *l'istituzione di una pista ciclabile in sede propria con cordolo di delimitazione determina una serie interferenze con le attività di igiene urbana. Infatti laddove è collocata sui margini laterali delle strade, il cordolo impedisce la movimentazione di qualunque tipologia di contenitore, sia manuale sia con sistemi semiautomatici. Inoltre, rende quasi sempre impossibile gli interventi di spazzamento meccanizzato impedendo l'accesso ed il transito delle spazzatrici.*

Dalla relazione tecnica (Doc. No. P0024384-1-H5 Rev. 5 – Maggio 2022) si evince:

- *nella progettazione dei nuovi tratti della rete ciclabile cittadina è stata privilegiata la tipologia in sede propria, fisicamente separata, mediante cordoli spartitraffico longitudinali, dalla sede stradale relativa ai veicoli a motore e ai pedoni (pagina 4).*
- *La tipologia di pista ciclabile utilizzata è, in ordine di priorità, la seguente:*
 - *pista ciclabile in sede propria (separata dai veicoli con spartitraffico), che rappresenta la soluzione più sicura ma richiede i maggiori spazi;*
 - *pista ciclabile in corsia riservata in carreggiata;*

Comune di Napoli
Data: 22/06/2022, PG/2022/0481261



.S.I.A. • Azienda Servizi Igiene Ambientale - Napoli S.p.A.

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento del Comune di Napoli
Sede Legale e Direzionale: 80146 Napoli • via Ponte dei Francesi 37/D

tel +39 081 7351583 • Fax +39 081 7351577 • e-mail: segreteria.generale@asianapoli.it • www.asianapoli.it • C.F. e P.Iva 07494740637

pag 1 di 4

– pista ciclabile (pagina 8)

Si riportano di seguito, per ogni via, limitatamente alle piste ciclabili in **sede propria**, le considerazioni tecniche della scrivente, predisposte in riferimento alla richiesta di parere verificando gli elaborati di progetto.

Viale Traiano

In viale Traiano, sono previste due piste ciclabili a senso unico in **sede propria** larghe ognuna

in il sistema "porta a porta" e non si ravvisano interferenze con la raccolta. Lo spazzamento viene effettuato con il sistema misto, meccanico-manuale, per cui considerata la larghezza della pista non è possibile intervenire con mezzi meccanici all'interno per la pulizia.

Via Servio Tullio

In via Servio Tullio, è prevista una pista ciclabile larga 3.00 m, a doppio senso in **sede propria**

In Via Servio Tullio la raccolta è stradale. Lo svuotamento delle attrezzature avviene con l'accostamento mezzo - contenitore, manovra che sarebbe impedita dalla presenza del cordolo.

Non si ravvisano impedimenti per lo spazzamento meccanico-manuale

Via Antonino Pio

In via Antonino Pio, è prevista una pista ciclabile a doppio senso **in sede propria** larga 3.00 m.

Si ripetono identiche le considerazioni di via Servio Tullio.

Via Cassiodoro

In via Cassiodoro, sono previste due piste ciclabili a senso unico **in sede propria**.

Le piste ciclabili sono larghe 2,00 m.

Lo svuotamento delle attrezzature avviene con l'accostamento mezzo - contenitore, manovra che sarebbe impedita dalla presenza del cordolo.

Lo spazzamento viene effettuato con il sistema misto, meccanico-manuale, per cui considerata la



larghezza della pista non è possibile intervenire con mezzi meccanici all'interno per la pulizia.

Via Claudio

Lungo tutta via Claudio sarà realizzata una pista ciclabile a doppio senso di marcia.

Partendo da nord, nel tratto di via Claudio fino al parcheggio del plesso di ingegneria dell'Università di Napoli Federico II, sarà realizzata una pista ciclabile in corsia riservata sul marciapiede.

A sud dell'ingresso di ingegneria, la pista ciclabile bidirezionale larga 3,00 m è in sede propria. Nel tratto di 50 m, si realizzerà un cordolo di separazione per separare i ciclisti e i pedoni. Nell'ultimo tratto di 30 m, in corrispondenza di un restringimento del percorso non si realizzerà il cordolo di separazione in modo da consentire il transito di veicoli di emergenza.

In questo tratto, anche se in sede propria, non si ravvisano particolari interferenze.

Viale Kennedy

Nel primo tratto di viale John Fitzgerald Kennedy, ossia nel tratto all'interno del parcheggio antistante l'ACI, non si ravvisano particolari interferenze. Al termine del parcheggio si realizzerà un attraversamento semaforico ciclabile e la pista sarà realizzata in **sede propria** larga 2,50 a doppio senso di marcia, prima di raccordarsi all'esistente pista ciclabile, sempre su viale John Fitzgerald Kennedy, in sede riservata. Per questo piccolo tratto in sede propria valgono le considerazioni di interferenza durante lo svuotamento delle attrezzature stradali. Non si ravvisano impedimenti per lo spazzamento meccanico-manuale

Via Giulio Cesare

Sarà realizzata una pista ciclabile bidirezionale in sede propria bidirezionale larga 3,50 m.

Si ripetono identiche le considerazioni di interferenza per lo svuotamento delle attrezzature stradali. Non si ravvisano impedimenti per lo spazzamento meccanico-manuale

Piazza Italia

Sarà realizzata una pista ciclabile bidirezionale in sede propria bidirezionale larga 2,50 m.



A.S.I.A. • Azienda Servizi Igiene Ambientale - Napoli S.p.A.

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento del Comune di Napoli

Sede Legale e Direzionale: 80146 Napoli • via Ponte dei Francesi 37/D

Tel +39 081 7351583 • Fax +39 081 7351577 • e-mail: segreteria.generale@asianapoli.it • www.asianapoli.it • C.F. e P.Iva 07494740637

pag 3 di 4



Si ripetono identiche le considerazioni di interferenza per lo svuotamento delle attrezzature stradali. Non si ravvisano impedimenti per lo spazzamento meccanico-manuale

Riepilogando, si riscontrano le seguenti interferenze tra le soluzioni progettuali presentate ed i sistemi di raccolta e di igiene urbana, interferenze che suggeriscono la revisione del progetto.

Interferenze con i sistemi di movimentazione e svuotamento dei contenitori per la raccolta differenziata sono riscontrate in:

Comune di Napoli
Data: 22/07/2022, DETDI/2022/0000288

- via Antonino Pio
- via Cassiodoro
- viale John Fitzgerald Kennedy (parte)
- Via Giulio Cesare
- Piazza Italia

Interferenze con le modalità di spazzamento stradale sono riscontrate in:

- viale Traiano
- via Cassiodoro

Si resta a disposizione per qualunque ulteriore chiarimento e si porgono

Distinti saluti

Amministratore Unico
ing. Domenico Ruggiero

Comune di Napoli
Data: 22/06/2022, PG/2022/0481261



A.S.I.A. • Azienda Servizi Igiene Ambientale - Napoli S.p.A.

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento del Comune di Napoli

Sede Legale e Direzionale: 80146 Napoli • via Ponte dei Francesi 37/D

Tel +39 081 7351583 • Fax +39 081 7351577 • e-mail: segreteria.generale@asianapoli.it • www.asianapoli.it • C.F. e P.Iva 07494740637

pag 4 di 4