

POSTA IN USCITA

Prot. n. PG/2021/896431

del 14/12/2021

Al **Servizio Sviluppo Mobilità Sostenibile**  
cod. 39.2.0.0.0

**Oggetto:** progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento di "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord-occidentale". Conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/1990 e ss.mm.ii., da svolgersi in forma semplificata e asincrona secondo le disposizioni di cui all'art. 14bis della medesima legge 241/1990.  
Parere di competenza

Facendo seguito alla nota PG/2021/843826 del 23/11/2021, con la quale è stata indetta la conferenza di servizi in forma semplificata ed asincrona per l'acquisizione dei pareri di competenza sulla proposta in oggetto,

**VISTI:**

- il D.M. n. 236 del 14.06.1989 e ss. mm. e ii.;
- la normativa C.N.R. - "CATALOGO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI";
- il D.P.R. n. 503/96 del 14/07/1996 - Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici;
- il D.M. n. 6792 del 05.11.2001 - "NORME FUNZIONALI E GEOMETRICHE PER LA COSTRUZIONE DELLE STRADE" e ss. mm. e ii.;
- normativa UNI EN 13201:2016 "Illuminazione stradale - Parte 2: Requisiti prestazionali - Parte 3: Calcolo delle prestazioni - Parte 4: Metodi di misurazione delle prestazioni fotometriche", UNI 11248:2016 "Illuminazione stradale - Selezione delle categorie illuminotecniche";
- la Legge Regionale n. 12/2002 "Norme per il contenimento dell'inquinamento luminoso e del consumo energetico da illuminazione esterna pubblica e privata a tutela dell'ambiente per la tutela dell'attività svolta dagli osservatori astronomici professionali e non professionali e per la corretta valorizzazione dei centri storici";
- il Decreto del Ministero dell'Ambiente n. 27 settembre 2017;
- il Regolamento Viario del Comune di Napoli (D.C.C. n.210/2001);

**VISTA** la Disposizione del Direttore Generale n. 9 del 06/03/2019;

relativamente all'infrastruttura stradale primaria, nel prendere atto delle modifiche alla sezione viarie, si rimandano, alle successive fasi progettuali, le valutazioni sulle pavimentazioni stradali.



COMUNE DI NAPOLI  
Area Infrastrutture

Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

Per gli aspetti connessi alla illuminazione pubblica si rappresenta quanto segue.

La progettazione di dettaglio dei percorsi ciclabili dovrà prevedere in ogni caso, in conseguenza della diversa articolazione delle carreggiate, una valutazione delle prestazioni illuminotecniche al fine di verificare il soddisfacimento dei parametri fissati dalla normativa vigente. Qualora tali valutazioni evidenzino la necessità di eseguire interventi di adeguamento ovvero di integrazione dell'impianto esistente, la progettazione degli stessi dovrà avvenire nel rispetto degli indirizzi e prescrizioni operative allegati. Nello specifico è opportuno evidenziare che, date le caratteristiche dell'impianto cittadino (dotato prevalentemente di alimentazione in serie) e considerato l'ormai avanzato stato di attuazione del piano di efficientamento energetico dell'impianto pubblico, gli eventuali interventi dovranno prevedere l'installazione di apparecchiature a led idonee (dotate di raddrizzatore a bordo come da specifiche tecniche allegate) e della medesima tipologia di quelle esistenti al fine di assicurare l'uniformità delle prestazioni oltre che una più efficiente gestione dell'impianto stesso. A tale proposito si rappresenta fin d'ora la disponibilità di questo Servizio a fornire ai progettisti ogni utile informazione relativa all'impianto esistente.

Dalla documentazione trasmessa non si evincono interferenze tra i nuovi percorsi ciclabili e l'impianto esistente. Tuttavia, qualora dalla successiva fase di approfondimento progettuale derivi la necessità di delocalizzare, anche puntualmente, sostegni ovvero pozzetti afferenti all'impianto, nell'ambito degli interventi di realizzazione dei percorsi ciclabili dovrà essere prevista la realizzazione di tutte le opere civili (compresi eventuali nuovi tratti di canalizzazioni, nuovi pozzetti e blocchi di fondazione) ed elettriche necessarie.

Tutto quanto sopra premesso, e facendo esclusivo riferimento alle competenze dello scrivente Servizio, si esprime parere favorevole a condizione che nei successivi stadi progettuali si tenga conto di quanto sopra rappresentato.

Si precisa, infine, che il presente parere è rilasciato per quanto di precipua competenza di questo Servizio, pertanto, la sua efficacia è subordinata, comunque, ad ogni altra concessione, autorizzazione, permesso, parere o nulla osta che l'istante sia tenuto a richiedere ad altri Servizi di questo Ente, altri Enti o Amministrazione in base alle normative vigenti, la cui assenza rende il presente inefficace.

LD  
MTG

Il Dirigente  
ing. Edoardo Fusco

