



COMUNE DI NAPOLI

AREA AMBIENTE  
Servizio Igiene della Città

## **PG/2021/888016 del 10/12/2021**

Al Servizio Sviluppo Mobilità Sostenibile

**Oggetto: Progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento di “Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito nord-occidentale”. Conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 34 della legge 241/1990 e ss.mm.ii. da svolgersi in forma semplificata e asincrona secondo le disposizioni di cui all'art. 14/bis della medesima legge 241/1990 – Emissione del parere di competenza**

Con riferimento all'oggetto, si rappresenta quanto segue.

Con note PG/2021/849466 del 25/11/2021 e PG/2021/880141 del 07/12/2021 lo scrivente Servizio ha rimesso alla società A.S.I.A. Napoli S.p.A. la nota PG/2021/843826 del 23/11/2021 afferente la documentazione di cui in oggetto per l'acquisizione del parere di competenza.

Con comunicazione acquisita a PG/2021/881724 del 07/12/2021, la partecipata ha trasmesso allo scrivente Servizio i risultati delle valutazioni condotte e delle prescrizioni da adottare, evidenziando, nelle conclusioni, che, laddove presente, il cordolo di delimitazione dell'istituenda pista ciclabile rispetto alla carreggiata stradale determina una serie di interferenze con le attività di igiene urbana, costituendo ostacolo alla movimentazione di qualunque tipologia di contenitore (sia in modo manuale, sia con sistemi semiautomatici), nonché rendendo inattuabili gli interventi di spazzamento meccanizzato a causa dell'interdizione all'accesso ed al transito delle spazzatrici nell'area delimitata dal suddetto cordolo.

In particolare:

- Viale Traiano: il cordolo spartitraffico, che separa le piste ciclabili centrali dalla corsia destinata ai veicoli a motore, non consente lo spazzamento delle piste stesse;
- Via Servio Tullio, Via Antonino Pio, parte di Via Cassiodoro, parte di Viale Kennedy: laddove presente il cordolo largo 50 cm, che separa la pista ciclabile dalla rimanente sede stradale riservata ai veicoli a motore, si ravvisa l'impossibilità dell'avvicinamento dell'automezzo alle attrezzature per la raccolta dei rifiuti per poterne eseguire lo svuotamento.

Per quant'innanzi, si invita il Servizio in indirizzo, proponente l'intervento *de quo*, ad adottare soluzioni progettuali atte a conciliare lo sviluppo della ciclabilità cittadina con le attività di igiene urbana al fine di eliminare e/o minimizzare le descritte interferenze.

p. Il dirigente  
Dott.ssa Roberta Sivo  
Il funzionario P.O.  
Ing. Simona Materazzo