



COMUNE DI NAPOLI

ORIGINALE

Mod_fdg_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: *AREA INFRASTRUTTURE*

SERVIZIO: *LINEE METROPOLITANE URBANE*

ASSESSORATO: *INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E PROTEZIONE CIVILE*

SG: 178 del 19/05/2022

DGC: 175 del 11/05/2022

Cod. allegati: L 1070_05

Proposta di deliberazione prot. n° 5

del 10/05/2022

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 174

OGGETTO: Linea 1 della Metropolitana di Napoli: Applicazione avanzo vincolato Ampliamento binari presso l'attuale deposito officina - finanziamento prestito BEI - ENTRATA CAP. 536055 - codice 10.02-2.02.01.09.019 (€ 750.000,00).

Il giorno 26/05/2022, nella residenza Comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Dieci Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

ASSESSORI :

Maria FILIPPONE
(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Paolo MANCUSO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Pier Paolo BARETTA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Antonio DE IESU

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Teresa ARMATO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Edoardo COSENZA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Vincenzo SANTAGADA

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Laura LIETO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Emanuela FERRANTE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Luca TRAPANESE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Chiara MARCIANI

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Assume la Presidenza: *Vicesindaco Maria Filippone*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, mobilità e protezione civile

Premesso che:

La linea 1 della metropolitana di Napoli costituisce la più importante arteria dei trasporti pubblici locali;

per aumentare il livello del servizio, incrementando la frequenza dei treni, in data 09.11.2017 è stato stipulato l'Accordo Quadro rep. 86155 per la fornitura di n. 20 elettrotreni e, conseguentemente, n. 4 contratti applicativi con i quali sono state affidate alla Società C.A.F. SA le attività inerenti alla progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea e in servizio di complessivi n. 20 nuovi elettrotreni a sei casse da adibire al servizio viaggiatori. Inoltre di recente sono state reperite le risorse necessarie ministeriali per sottoscrivere con la C.A.F. SA un ulteriore contratto applicativo per l'acquisto di n. 4 elettrotreni (complessivamente pari a n. 24), in attuazione del quinto d'obbligo contrattuale;

in data 25.09.2019 è stato sottoscritto il contratto per l'affidamento della "Progettazione definitiva ed esecutiva relativa all'ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli - Località Piscinola (lotto 1)" e, di recente, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza sono state reperite le ulteriori risorse necessarie per progettare e realizzare, in una unica soluzione, l'intero intervento sino a completamento (lotto 2);

al fine di evitare che, con la consegna dei treni in costruzione presso C.A.F. SA ed avviata a marzo 2020, si abbiano ripercussioni per la collocazione e fruizione degli stessi nella programmazione del servizio commerciale e della loro manutenzione, è in corso l'alienazione dei rotabili non più marcianti e ricoverati presso il deposito di Piscinola che consentirà di liberare spazi necessari per accogliere la nuova flotta;

i tempi necessari per l'attuazione dell'ampliamento dell'attuale deposito di Piscinola e per l'alienazione dei rotabili non più marcianti non sono compatibili con la programmazione dell'arrivo nel medesimo deposito dei nuovi treni C.A.F.;

pertanto, vista l'impellente necessità di accogliere i nuovi rotabili di cui all'accordo quadro sottoscritto con la C.A.F. SA, nelle more dell'ultimazione dei lavori relativi all'ampliamento del deposito di Piscinola l'A.N.M. S.p.A. ha prospettato la possibilità di realizzare un fascio di binari in un'area del medesimo deposito, in parte sottoposta al viadotto, quasi per nulla utilizzata se non come stoccaggio materiali;

la documentazione tecnico-economica del suddetto nuovo fascio di binari, ricevuta da A.N.M. S.p.A. nel luglio 2020, è stata sottoposta alla Banca Europea per gli Investimenti, la quale, a valle di un'intensa attività istruttoria, ha rilasciato giudizio di ammissibilità per euro 750.000 per la successiva integrazione dell'intervento tra quelli già contenuti nel Progetto di cui al Contratto di prestito sottoscritto in data 10.07.2017 rep. 86125,

con deliberazione di Giunta comunale n. 185 del 07.05.2021 la Giunta comunale ha preso atto dello schema di modifica del contratto di prestito sottoscritto in data 10.07.2017 con la BEI, con l'inserimento nel Progetto dell'intervento relativo all'ampliamento binari presso l'attuale deposito di Piscinola ed ha autorizzato la sottoscrizione della suddetta modifica contrattuale, come poi avvenuto in data 13.05.2021 (rep. 3587 del 16.06.2021);

l'intervento relativo all'ampliamento binari presso l'attuale deposito di Piscinola risulta contenuto negli strumenti di programmazione dell'Ente, ovvero nel Programma Triennale 2021-2023 delle Opere Pubbliche - Elenco Annuale 2021, allegato al DUP 2021-2023 approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 27 del 16.09.2021;

l'importo complessivo dell'intervento di euro 750.000,00 è dotato di copertura finanziaria assicurata dalla rimodulazione del prestito BEI e successiva variazione di PEG intervenuta con

determinazione dirigenziale n. K-02 del 17.05.2021 I.G. n. 1006 del 14.06.2021, come segue:

- euro 750.000,00, capitolo di spesa 236055/12 "AMPLIAMENTO BINARI PRESSO L'ATTUALE DEPOSITO OFFICINA - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055", codice di bilancio 10.02-2.02.01.09.019, bilancio di previsione 2021-2023, annualità gestionale 2021.

Considerato che:

risulta essenziale avviare la realizzazione dei nuovi binari onde garantire la regolarità della fornitura dei treni e proseguire le attività in corso;

in virtù di quanto sopra si deve provvedere a modificare le registrazioni contabili preesistenti, allineandole allo stato attuale delle vicende succedutesi, adeguando le registrazioni contabili all'innovato contesto gestionale;

la legge di bilancio 145/2018 ai commi 897 – 898 disciplina l'applicazione delle quote vincolate del risultato di amministrazione, anche nei casi di enti locali in stato di dissesto o di enti aderenti alla procedura di riequilibrio pluriennale;

il D.Lgs. n. 118 del 23 giugno 2011, avente ad oggetto "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 Maggio 2009, n. 42", che introduce nuovi principi in materia di contabilità degli Enti Locali, così come successivamente integrato e modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126";

gli articoli 186 e 187 del D.Lgs. n. 267/2000, così come integrati e modificati dai suddetti D.Lgs. 118/2011 e 126/2014, riguardanti rispettivamente le disposizioni in materia di risultato contabile di amministrazione e di composizione del risultato di amministrazione;

l'art. 163, comma 7 del T.U.E.L., il quale stabilisce che nel corso dell'esercizio provvisorio, sono consentite le variazioni di bilancio previste dall'art. 187, comma 3-quinquies del T.U.E.L. stesso, ossia quelle che, in attesa dell'approvazione del rendiconto della gestione, applicano al bilancio quote vincolate o accantonate del risultato di amministrazione dell'esercizio precedente, purché effettuate dopo l'approvazione del progetto aggiornato del risultato di amministrazione presunto da parte della Giunta comunale;

il principio contabile della competenza finanziaria potenziata (punto 9.2) secondo il quale "L'utilizzo delle quote vincolate e accantonate del risultato di amministrazione è consentito anche nel corso dell'esercizio provvisorio, esclusivamente per garantire la prosecuzione o l'avvio di attività soggette a termini o scadenza, sulla base di una relazione documentata del dirigente competente. A tal fine, la Giunta dopo avere acquisito il parere dell'Organo di Revisione, delibera una variazione del bilancio provvisorio in corso di gestione, che dispone l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato o accantonato terminato, sulla base di dati di preconsuntivo dell'esercizio precedente".

Visti:

la deliberazione di Consiglio comunale n. 26 del 16.09.2021, con cui è stato approvato il Rendiconto della gestione finanziaria 2020;

la deliberazione di Consiglio comunale n. 27 del 16.09.2021, esecutiva, con cui è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021-2023;

la deliberazione di Consiglio comunale n. 28 del 16.09.2021, esecutiva, con cui è stato approvato il Bilancio di Previsione 2021-2023;

la deliberazione di Giunta comunale n. 129 del 28.04.2022, con cui è stato approvato il riaccertamento ordinario dei residui;

l'art.3 comma 5 sexiesdecies del D.L. 30.12.2021 n. 228, convertito in legge 25.02.2022 n. 15, relativamente al differimento al 31.05.2022 del termine di adozione del bilancio di previsione 2022-2024, regolandone conseguentemente il termine dell'esercizio provvisorio;

il vigente Regolamento comunale di Contabilità;

il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Ritenuto che:

ricorrono i presupposti di cui all'art. 166, comma 2-bis, del d.lgs. 267/2000 e al punto 8.12 dell'allegato 4/2 del d.lgs. 118/2011, dovendosi garantire la prosecuzione di attività soggette a termini o scadenza, il cui mancato svolgimento determinerebbe danno per l'Ente.

Rilevato che:

risultano quote di avanzo vincolato per i quali si richiede l'applicazione alla gestione provvisoria 2022 nella modalità seguente:

Parte Entrata

Annualità: 2022

Avanzo Vincolato: euro 750.000,00=

Capitolo: di nuova istituzione

Descrizione "Applicazione parziale di euro 750.000,00 della quota di avanzo vincolato relativo all'accertamento 6594 espf 2019 assunto per euro 22.861.856,34= **FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA, DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 11, E CAP. 203331 -**" - codice 6.03.01.04.999

Parte Spesa

Annualità: 2022

Codice bilancio: 10.02-2.02.01.09.019

Capitolo: 236055/12

Stanziamiento di competenza: 750.000,00

Descrizione: "Applicazione avanzo vincolato **AMPLIAMENTO BINARI PRESSO LATTUALE DEPOSITO OFFICINA - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055**" - codice 10.02-2.02.01.09.019

da assegnare a: Area Infrastrutture – Servizio Linee Metropolitane urbane

Attestato:

la regolarità tecnica e la correttezza dell'attività amministrativa, ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e degli art.13, co. 1 lett. b) e 17, co. 2 lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;

che ai sensi dell'art.6 bis della L.241/1990 e ss. mm. ed ii. non è stata preventivamente rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse né dal R.u.p. né dalla Dirigenza che adotta il presente atto;

che il presente documento non contiene dati personali.

Gli allegati, costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg. 3 progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. "L1070_100522_05":

-Allegato n. 1, Relazione sull'utilizzo dell'avanzo vincolato, pag. 3, rep. L1070_005_01.

Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza, in quanto risulta necessario provvedere tempestivamente alla posa del fascio di binari per garantire il parcheggio ai nuovi treni della linea 1.

Il Segretario Gener:
Dr.ssa Monica Cing

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio Linee metropolitane urbane sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo lo stesso Dirigente qui di seguito sottoscrive

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Linee metropolitane Urbane
Serena Riccio

Con voti UNANIMI,

DELIBERA

1. **Procedere**, alla luce di quanto sopra rappresentato, nello specifico a variare la gestione provvisoria come sotto indicato:

Parte Entrata

Annualità gestionale in modalità di esercizio provvisorio 2022 bilancio di previsione 2022 2024

Avanzo Vincolato Euro 750.000,00

Capitolo di nuova istituzione

Descrizione "Applicazione parziale di euro 750.000,00 della quota di avanzo vincolato relativo all'accertamento 6594 espf 2019 assunto per euro 22.861.856,34=

FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA, DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 11, E CAP. 203331 -" - codice 6.03.01.04.999

Parte Spesa

Annualità gestionale in modalità di esercizio provvisorio 2022 bilancio di previsione 2022 2024

Codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001

Capitolo di nuova istituzione (236055/12)

Stanziamiento di competenza 750.000,00

Descrizione "Applicazione avanzo vincolato **AMPLIAMENTO BINARI PRESSO L'ATTUALE DEPOSITO OFFICINA - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055** - codice 10.02-2.02.01.09.019

da assegnare a: Area Infrastrutture – Servizio Linee metropolitane urbane.

2. **Dare atto** che ricorrono i presupposti di cui di cui all'art. 166, comma 2-bis, del d.lgs. 267/2000 e al punto 8.12 dell'allegato 4/2 del d.lgs. 118/2011, dovendosi garantire la prosecuzione di attività soggette a termini o scadenza, il cui mancato svolgimento determinerebbe danno per l'Ente.

3. **Autorizzare** il Dirigente del Servizio Infrastrutture di trasporto speciali a impegnare, con successivo atto, la spesa complessiva di che trattasi.

(**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

(**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Linee metropolitane urbane
Serena Riccio

Visto
IL RESPONSABILE
Area Infrastrutture
Serena Riccio

L'ASSESSORE
Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile
Eduardo Cosenza

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 05 DEL 10.05.2022: Linea 1 della metropolitana di Napoli
Applicazione avanzo vincolato **AMPLIAMENTO BINARI PRESSO L'ATTUALE DEPOSITO
OFFICINA - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055** - codice 10.02-
2.02.01.09.019 (Euro 750.000,00).

Il Dirigente del Servizio Linee metropolitane Urbane esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

.....
.....
.....
.....
.....

Addì, 10.05.2022

IL DIRIGENTE

[Signature]
.....

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 11/05/2022... e protocollata con il n. D.G.C./2022/175;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

parere allegato
.....
.....
.....

Addì, 18/5/22

IL RAGIONIERE GENERALE

[Signature]
.....

Prop 5032



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture

Servizio Linee metropolitane urbane

7

Relazione sull'utilizzo dell'avanzo vincolato

(ai sensi del principio contabile 9.2 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011)

Oggetto: Linea 1 della metropolitana di Napoli *Applicazione* avanzo vincolato **AMPLIAMENTO BINARI PRESSO L'ATTUALE DEPOSITO OFFICINA - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055 - codice 10.02-2.02.01.09.019 (Euro 750.000,00).**

La linea 1 della metropolitana di Napoli costituisce la più importante arteria dei trasporti pubblici locali. Per aumentare il livello del servizio, incrementando la frequenza dei treni, in data 09.11.2017 è stato stipulato l'Accordo Quadro rep. 86155 per la fornitura di n. 20 elettrotreni e, conseguentemente, n. 3 contratti applicativi con i quali sono state affidate alla Società C.A.F. SA le attività inerenti alla progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea e in servizio di complessivi n. 20 nuovi elettrotreni a sei casse da adibire al servizio viaggiatori. Inoltre di recente sono state reperite le risorse necessarie per sottoscrivere con la C.A.F. SA ulteriori contratti applicativi per l'acquisto di n. 4 elettrotreni (complessivamente pari a n. 24), in attuazione del quinto d'obbligo contrattuale. Inoltre, in data 25.09.2019 è stato sottoscritto il contratto per l'affidamento della "Progettazione definitiva ed esecutiva relativa all'ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola (lotto 1)" e, di recente, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza sono state reperite le ulteriori risorse necessarie per progettare e realizzare, in una unica soluzione, l'intero intervento sino a completamento (lotto 2). Ancora, al fine di evitare che, con la consegna dei treni in costruzione presso C.A.F. SA ed avviata a marzo 2020, si abbiano ripercussioni per la collocazione e fruizione degli stessi nella programmazione del servizio commerciale e della loro manutenzione, è in corso l'alienazione dei rotabili non più marcianti e ricoverati presso il deposito di Piscinola che consentirà di liberare spazi necessari per accogliere la nuova flotta. Tuttavia i tempi necessari per l'attuazione dell'ampliamento dell'attuale deposito di Piscinola e per l'alienazione dei rotabili non più marcianti non sono compatibili con la programmazione dell'arrivo nel medesimo deposito dei nuovi treni C.A.F- attualmente già 7 sono presso il



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture

Servizio Linee metropolitane urbane

deposito e ne devono arrivare altri 10.

Pertanto, vista l'impellente necessità di accogliere i nuovi rotabili di cui all'accordo quadro sottoscritto con la C.A.F. SA, nelle more dell'ultimazione dei lavori relativi all'ampliamento del deposito di Piscinola l'A.N.M. S.p.A. ha prospettato la possibilità di realizzare un fascio di binari in un'area del medesimo deposito, in parte sottoposta al viadotto, quasi per nulla utilizzata se non come stoccaggio materiali.

La documentazione tecnico-economica del suddetto nuovo fascio di binari, ricevuta da A.N.M. S.p.A. nel luglio 2020, è stata sottoposta alla Banca Europea per gli Investimenti, la quale, a valle di un'intensa attività istruttoria, ha rilasciato giudizio di ammissibilità per euro 750.000 per la successiva integrazione dell'intervento tra quelli già contenuti nel Progetto di cui al Contratto di prestito sottoscritto in data 10.07.2017 rep. 86125.

Con la deliberazione di Giunta comunale n. 185 del 07.05.2021 la Giunta comunale ha preso atto dello schema di modifica del contratto di prestito sottoscritto in data 10.07.2017 con la BEI, con l'inserimento nel Progetto dell'intervento relativo all'ampliamento binari presso l'attuale deposito di Piscinola ed ha autorizzato la sottoscrizione della suddetta modifica contrattuale, come poi avvenuto in data 13.05.2021 (rep. 3587 del 16.06.2021).

Considerato che l'intervento relativo all'ampliamento binari presso l'attuale deposito di Piscinola risulta contenuto negli strumenti di programmazione dell'Ente, ovvero nel Programma Triennale 2021-2023 delle Opere Pubbliche – Elenco Annuale 2021, allegato al DUP 2021-2023 approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 27 del 16.09.2021.

Inoltre l'importo complessivo dell'intervento di euro 750.000,00 è dotato di copertura finanziaria assicurata dalla rimodulazione del prestito BEI e successiva variazione di PEG intervenuta con determinazione dirigenziale n. K-02 del 17.05.2021 I.G. n. 1006 del 14.06.2021, come segue: *euro 750.000,00, capitolo di spesa 236055/12 "AMPLIAMENTO BINARI PRESSO L'ATTUALE DEPOSITO OFFICINA - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055", codice di bilancio 10.02-2.02.01.09.019, bilancio di previsione 2021-2023, annualità gestionale 2021*

Ritenuto che risulta essenziale avviare la realizzazione dei nuovi binari onde garantire la regolarità della fornitura dei treni e proseguire le attività in corso.

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 129 del 28 aprile 2022, con cui è stato approvato il riaccertamento ordinario dei residui, si ritiene che, nelle more dell'approvazione del redigendo bilancio di previsione 2022-2024, siano sussistenti i presupposti per ricorrere all'utilizzo dell'avanzo vincolato di amministrazione, ai sensi degli artt. 186 e 187 del D.Lgs. n. 267/2000 e del principio contabile 9.2 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011 nella parte in cui stabilisce che *"L'utilizzo delle quote vincolate e accantonate del risultato di amministrazione è consentito anche nel corso dell'esercizio provvisorio, esclusivamente per garantire la prosecuzione o l'avvio di attività soggette a termini o scadenza, sulla base di una*



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture

Servizio Linee metropolitane urbane

relazione documentata del dirigente competente. A tal fine, la Giunta dopo avere acquisito il parere dell'Organo di Revisione, delibera una variazione del bilancio provvisorio in corso di gestione, che dispone l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato o accantonato terminato, sulla base di dati di pre-consuntivo dell'esercizio precedente".

In particolare, ricorrendo i presupposti del principio contabile 8.12 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011, si rende necessario l'applicazione alla gestione provvisoria 2022 di quote di avanzo vincolato nella modalità seguente:

Parte Entrata

Annualità gestionale in modalità di esercizio provvisorio 2022 bilancio di previsione 2022 2024

Avanzo Vincolato Euro 750.000,00

Capitolo di nuova istituzione

Descrizione "Applicazione parziale di euro 750.000,00 della quota di avanzo vincolato relativo all'accertamento 6594 espf 2019 assunto per euro 22.861.856,34=

FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA, DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 11, E CAP. 203331 -" - codice 6.03.01.04.999

Parte Spesa

Annualità gestionale in modalità di esercizio provvisorio 2022 bilancio di previsione 2022 2024

Codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001

Capitolo di nuova istituzione (236055/12)

Stanziamiento di competenza 750.000,00

Descrizione "Applicazione avanzo vincolato **AMPLIAMENTO BINARI PRESSO L'ATTUALE DEPOSITO OFFICINA - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055** - codice 10.02-2.02.01.09.019

da assegnare a: Area Infrastrutture – Servizio Linee metropolitane urbane.

Napoli, 9 maggio 2022

Il Dirigente
Ing. *Serena Riccio*



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE N. 5 DEL 10.05.2022 – DGC 2022/175 – LINEE METROPOLITANE URBANE

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria

Richiamati i seguenti punti del Principio contabile della competenza finanziaria

8.11: *“Nel corso dell’esercizio provvisorio, per garantire la prosecuzione o l’avvio di attività soggette a termini o scadenza, il cui mancato svolgimento determinerebbe danno per l’ente, è consentito l’utilizzo delle quote vincolate dell’avanzo di amministrazione sulla base di una relazione documentata del dirigente competente. A tal fine, dopo avere acquisito il parere dell’organo di revisione contabile la Giunta delibera una variazione del bilancio provvisorio in corso di gestione, che dispone l’utilizzo dell’avanzo di amministrazione vincolato determinato sulla base di dati di pre-consuntivo dell’esercizio precedente”.*

9.2.14 *“L’utilizzo delle quote vincolate e accantonate del risultato di amministrazione è consentito anche nel corso dell’esercizio provvisorio, esclusivamente per garantire la prosecuzione o l’avvio di attività soggette a termini o scadenza, sulla base di una relazione documentata del dirigente competente. A tal fine, la Giunta, dopo avere acquisito il parere dell’organo di revisione, delibera una variazione del bilancio provvisorio in corso di gestione, che dispone l’utilizzo dell’avanzo di amministrazione vincolato o accantonato determinato, sulla base di dati di pre-consuntivo dell’esercizio precedente, secondo le modalità previste dal paragrafo 9.2.5.”.*

Dato atto che

- con delibera di Giunta Comunale n. 141 del 29/4/2022, è stato approvato lo schema di rendiconto della gestione al 31/12/2022, composto, tra l’altro, dal PROSPETTO DIMOSTRATIVO DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE 2021, che accerta un disavanzo di amministrazione di € 2.212.461.726,45;
- il disavanzo di amministrazione al 31/12/2021 è composto, tra l’altro, da un totale di fondi vincolati di € 591.617.513,65 e da un totale di fondi accantonati di € 4.424.528.105,52.

Verificato che tra i fondi vincolati costituenti il risultato di amministrazione 2021 sono compresi quelli oggetto della presente proposta.

Richiamati

- l’art. 1 commi 897 e 898 della Legge n. 145/2018 (legge di bilancio 2019), che disciplina l’applicazione al bilancio di previsione, anche in esercizio provvisorio, della quota vincolata, accantonata e destinata del risultato di amministrazione e fissa limiti all’applicazione al bilancio di previsione di tali quote;
- il comma 823 dell’art. 1 della legge 178/2020 (legge di bilancio 2021), secondo cui le quote vincolate provenienti dalle risorse assegnate per fronteggiare l’emergenza COVID e non utilizzate (Fondo per l’esercizio delle funzioni fondamentali degli enti locali e Fondi assegnati a titolo di ristori specifici di spesa) non sono soggette ai limiti previsti dall’art.1 commi 897 e 898 della legge 145/2018.



COMUNE DI NAPOLI

Dato atto che, ai sensi dell'art. 1 commi 897 e 898 citati, il Comune di Napoli può applicare al bilancio quote di avanzo per importo almeno pari a quello del disavanzo da recuperare iscritto nel primo esercizio del bilancio di previsione

Considerato che

- dalle tabelle di ANALISI DEL DISAVANZO e di MODALITA' COPERTURA DEL DISAVANZO, approvate con la citata delibera di G.C. 141/2022 unitamente allo schema di rendiconto 2022, si evince che la quota di disavanzo da recuperare nell'esercizio finanziario 2022 è pari ad € 169.840.675,25;
- in esercizio provvisorio 2022, sono in corso di approvazione le seguenti applicazioni di avanzo vincolato:

DELIBERA	IMPORTO	DESTINAZIONE
G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	32.987.865,04	DIVERSI INTERVENTI IN AMBITO POLITICHE SOCIALI
G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	118.049,99	REVISIONE VENTENNALE FUNICOLARE CENTRALE
G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	150.000,00	FUNICOLARE MONTESANTO – STAZIONE INTERMEDIA CORSO VITTORIO EMANUELE
G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	23.712,00	STUDIO FATTIBILITA' REALIZZAZIONE CITTA' DEI GIOVANI
G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	386.493,39	TEATRO ANTICO NEAPOLIS LOTTO III a
G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	2.325.000,00	AMMODERNAMENTO FUNZIONALE E TECNOLOGICO LINEA ,ETRO 1 – FINANZIAMENTO MIMS PO INFRASTRUTTURE FSC
PRESENTE PROPOSTA	750.000,00	AMPLIAMENTO BINARI DEPOSITO OFFICINA – FIN. PRESTITO BEI
TOTALE	36.741.123,42	

- a cui si aggiunge la seguente ulteriore applicazione, a cui non è applicabile il comma 1 commi 897 e 898:

G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	8.638.187,30	Fondo di solidarietà alimentare
----------------------------	--------------	---------------------------------

Fatto rinvio alla relazione istruttoria della presente deliberazione resa dal competente Dirigente e alla relazione alla stessa acclusa, per quanto concerne le motivazioni di applicazione dell'avanzo in esercizio provvisorio.

Ricordato che la presente variazione del bilancio in esercizio provvisorio 2022 è di competenza della Giunta Comunale, previa acquisizione del parere dell'Organo di revisione.



Dato atto che, ai sensi dell'art. 1 commi 897 e 898 citati, il Comune di Napoli può applicare al bilancio quote di avanzo per importo almeno pari a quello del disavanzo da recuperare iscritto nel primo esercizio del bilancio di previsione

Considerato che

- dalle tabelle di ANALISI DEL DISAVANZO e di MODALITA' COPERTURA DEL DISAVANZO, approvate con la citata delibera di G.C. 141/2022 unitamente allo schema di rendiconto 2022, si evince che la quota di disavanzo da recuperare nell'esercizio finanziario 2022 è pari ad € 169.840.675,25;
- in esercizio provvisorio 2022, sono in corso di approvazione le seguenti applicazioni di avanzo vincolato:

DELIBERA	IMPORTO	DESTINAZIONE
G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	32.987.865,04	DIVERSI INTERVENTI IN AMBITO POLITICHE SOCIALI
G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	118.049,99	REVISIONE VENTENNALE FUNICOLARE CENTRALE
G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	150.000,00	FUNICOLARE MONTESANTO – STAZIONE INTERMEDIA CORSO VITTORIO EMANUELE
G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	23.712,00	STUDIO FATTIBILITA' REALIZZAZIONE CITTA' DEI GIOVANI
G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	386.493,39	TEATRO ANTICO NEAPOLIS LOTTO III a
G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	2.325.000,00	AMMODERNAMENTO FUNZIONALE E TECNOLOGICO LINEA ,ETRO 1 – FINANZIAMENTO MIMS PO INFRASTRUTTURE FSC
PRESENTE PROPOSTA	750.000,00	AMPLIAMENTO BINARI DEPOSITO OFFICINA – FIN. PRESTITO BEI
TOTALE	36.741.123,42	

- a cui si aggiunge la seguente ulteriore applicazione, a cui non è applicabile il comma 1 commi 897 e 898:

G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	8.638.187,30	Fondo di solidarietà alimentare
----------------------------	--------------	---------------------------------

Fatto rinvio alla relazione istruttoria della presente deliberazione resa dal competente Dirigente e alla relazione alla stessa acclusa, per quanto concerne le motivazioni di applicazione dell'avanzo in esercizio provvisorio.

Ricordato che la presente variazione del bilancio in esercizio provvisorio 2022 è di competenza della Giunta Comunale, previa acquisizione del parere dell'Organo di revisione.



COMUNE DI NAPOLI

Tutto ciò premesso e considerato, esprime, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

Napoli,

La Ragioniere Generale
Claudia Gargiulo

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Claudia Gargiulo', written over the printed name.

PARERE PREVENTIVO DEL COLLEGIO REVISORI DEI CONTI DEL 23 MAGGIO 2022

OGGETTO: *Proposta di deliberazione n. 05 del 10/05/2022 - Linea 1 della metropolitana di Napoli: Applicazione avanzo vincolato AMPLIAMENTO BINARI PRESSO L'ATTUALE DEPOSITO OFFICINA - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055 - codice 10.02-2.02.01.09.019 (Euro 750.000,00).*

L'anno duemila ventidue, il giorno 23 del mese di maggio, si è riunito, con modalità "a distanza", il Collegio dei Revisori dei Conti così composto e presente:

dr. Costantino SESSA *Presidente*

dr. Domenico CAROZZA *Componente*

dr. Antonio DANIELE *Componente*

per esprimere il parere di propria competenza di cui all'art. 239, comma 1, lett. b.2, del D.Lgs. 267/2000;

IL COLLEGIO DEI REVISORI

PREMESSO

- che il Comune di Napoli è ente in riequilibrio finanziario pluriennale, avendo aderito alla procedura di cui agli art. 243 bis e ss del D. Lgs. n. 267/2000;*
- che con deliberazione di GC. n. 141 del 29/04/2022 è stato approvato lo schema di Rendiconto esercizio 2021 con allegato il prospetto dimostrativo del risultato di amministrazione 2021;*
- che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 27 del 16/09/2021 è stato approvato il Documento unico di programmazione (D.U.P.) 2021/2023;*
- che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 28 del 16/09/2021 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2021/2023;*

CONSIDERATO

-La linea 1 della metropolitana di Napoli costituisce la più importante arteria dei trasporti pubblici locali;



COMUNE DI NAPOLI

Collegio dei Revisori

-in data 25.09.2019 è stato sottoscritto il contratto per l'affidamento della "Progettazione definitiva ed esecutiva relativa all'ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli - Località Piscinola (lotto 1)" e, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, sono state reperite le ulteriori risorse necessarie per progettare e realizzare, in una unica soluzione, l'intero intervento sino a completamento (lotto 2);

-vista l'impellente necessità di accogliere i nuovi rotabili di cui all'accordo quadro sottoscritto con la C.A.F. SA, nelle more dell'ultimazione dei lavori relativi all'ampliamento del deposito di Piscinola l'A.N.M. S.p.A. ha prospettato la possibilità di realizzare un fascio di binari in un'area del medesimo deposito, in parte sottoposta al viadotto, quasi per nulla utilizzata se non come stoccaggio materiali;

-la documentazione tecnico-economica del suddetto nuovo fascio di binari, ricevuta da A.N.M.S.p.A. nel luglio 2020, è stata sottoposta alla Banca Europea per gli Investimenti, la quale, ha rilasciato giudizio di ammissibilità per euro 750.000 per la successiva integrazione dell'intervento tra quelli già contenuti nel Progetto di cui al Contratto di prestito sottoscritto in data 10.07.2017 rep. 86125;

-con deliberazione di Giunta comunale n. 185 del 07.05.2021 si è preso atto dello schema di modifica del contratto di prestito sottoscritto in data 10.07.2017 con la BEI, con l'inserimento nel Progetto dell'intervento relativo all'ampliamento binari presso l'attuale deposito di Piscinola ed ha autorizzato la sottoscrizione della suddetta modifica contrattuale, come poi avvenuto in data 13.05.2021 (rep. 3587 del 16.06.2021);

-l'intervento relativo all'ampliamento binari presso l'attuale deposito di Piscinola risulta contenuto negli strumenti di programmazione dell'Ente, ovvero nel Programma Triennale 2021-2023 delle Opere Pubbliche - Elenco Annuale 2021, allegato al DUP 2021-2023 approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 27 del 16.09.2021;

-l'importo complessivo dell'intervento di euro 750.000,00 è dotato di copertura finanziaria assicurata dalla rimodulazione del prestito BEI e successiva variazione (capitolo di spesa 236055/12)

RILEVATO



COMUNE DI NAPOLI

Collegio dei Revisori

Che risultano quote di avanzo vincolato per i quali si chiede l'applicazione alla gestione provvisoria 2022 nella modalità seguente:

Parte Entrata

Annualità: 2022 -Avanzo Vincolato: euro 750.000,00= Capitolo: di nuova istituzione con descrizione "Applicazione parziale di euro 750.000,00 della quota di avanzo vincolato relativo all'accertamento 6594 espf 2019 assunto per euro 22.861.856,34= FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA', DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 11, E CAP. 203331 -" - codice 6.03.01.04.999.

Parte Spesa

Annualità: 2022 -Codice bilancio: 10.02-2.02.01.09.019 Capitolo: 236055/12 -Stanziamiento di competenza: 750.000,00 - descrizione: "Applicazione avanzo vincolato AMPLIAMENTO BINARI PRESSO LATTUALE DEPOSITO OFFICINA - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055 "- codice 10.02-2.02.01.09.019 da assegnare a: Area Infrastrutture - Servizio Linee Metropolitane urbane.

VISTI

- l'art. 163 comma 7 del D. Lgs 267/2000 ss.mm.ii.;*
- l'art. 183 comma 3 - quinquies del D. Lgs 267/2000 e ss.mm .ii.;*
- i principi contabili di cui ai paragrafi 8.11 e 9.2 dell'allegato n. 4/2 al D. Lgs. N. 118/2011ss.mm.ii.;*

LETTO

- il parere di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Servizio Linee Metropolitane Urbane in termini di "favorevole", ai sensi dell'art.49, comma 1, D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i." e la relativa relazione sull'utilizzo dell'avanzo vincolato;*
- il parere di regolarità contabile in termini di "favorevole", espresso dal Ragioniere Generale, ai sensi dell'art.49, comma 1, D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;*
- la relazione del Dipartimento di Ragioneria, a firma del Ragioniere Generale dell'Ente, anch'essa allegata alla proposta di deliberazione di cui in oggetto, attestante che, l'importo di € 750.000,00 è*

vincolato nel risultato di amministrazione al 31/12/2021;

RICHIAMATI

-l'art. 1 commi 897 e 898 della Legge n. 145/2018 (legge di bilancio 2019), che disciplina l'applicazione al bilancio di previsione, anche in esercizio provvisorio, della quota vincolata, accantonata e destinata del risultato di amministrazione che fissa limiti all'applicazione al bilancio di previsione di tali quote;

- il vigente Regolamento di Contabilità del Comune di Napoli;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO, RILEVATO, VISTO,

LETTO, RICHIAMATI,

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

ESPRIME

per quanto di competenza, il proprio parere in termini di "favorevole" alla Proposta di deliberazione n. 05 del 10/05/2022 ad oggetto: "Linea 1 della metropolitana di Napoli: Applicazione avanzo vincolato AMPLIAMENTO BINARI PRESSO L'ATTUALE DEPOSITO OFFICINA - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055 - codice 10.02-2.02.01.09.019 (Euro 750.000,00).", ai sensi dell'art. 239 del TUEL.

Napoli, 23/05/2022

IL COLLEGIO DEI REVISORI

dr. Costantino Sessa - Presidente

dr. Antonio Daniele - Componente

dr. Domenico Carozza - Componente

*Sottoscritta digitalmente**

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.Lgs.07/03/2005, n.82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

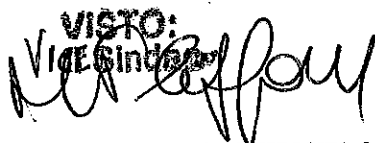
Con il provvedimento in oggetto si propone di variare l'esercizio provvisorio 2022, mediante applicazione di una quota di avanzo vincolato, al fine di adeguare "le registrazioni contabili all'innovato contesto gestionale" in quanto "risulta necessario provvedere tempestivamente alla posa del fascio di binari per garantire il parcheggio ai nuovi treni della linea 1".

La proposta di deliberazione è corredata dei favorevoli pareri di regolarità tecnica e contabile, espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000, nonché del parere favorevole del Collegio dei revisori dei conti.

Si richiamano:

- i commi 3 e 3-quinquies dell'art. 187, del d.lgs. n. 267/2000 che disciplinano l'utilizzo delle quote vincolate o accantonate del risultato di amministrazione e le variazioni di bilancio che le applicano;
- i commi 897 e 898 dell'articolo 1 della legge n. 145/2018 che disciplinano l'applicazione al bilancio di previsione, anche in esercizio provvisorio, della quota vincolata;
- -il comma 823 dell'art. 1 della legge 178/2020 (legge di bilancio 2021), secondo cui le quote vincolate provenienti dalle risorse assegnate per fronteggiare l'emergenza COVID e non utilizzate (Fondo per l'esercizio delle funzioni fondamentali degli enti locali e Fondi assegnati a titolo di ristori di spesa) non sono soggette ai limiti previsti dall'art. 1 commi 897 e 898 della legge n. 145/2018;
- il paragrafo 8.11. del Principio Contabile 4/2 (D.Lgs. 118/2011) che, tra l'altro, prevede "Nel corso dell'esercizio provvisorio, per garantire la prosecuzione o l'avvio di attività soggette a termini o scadenza, il cui mancato svolgimento determinerebbe danno per l'ente, è consentito l'utilizzo delle quote vincolate dell'avanzo di amministrazione sulla base di una relazione documentata del dirigente competente. A tal fine, dopo avere acquisito il parere dell'organo di revisione contabile la Giunta delibera una variazione del bilancio provvisorio in corso di gestione, che dispone l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato determinato sulla base di dati di pre-consuntivo dell'esercizio precedente".
- il paragrafo 9.2.14 del Principio Contabile 4/2 (D.Lgs. 118/2011) che, tra l'altro, prevede: "L'utilizzo delle quote vincolate e accantonate del risultato di amministrazione è consentito anche nel corso dell'esercizio provvisorio, esclusivamente per garantire la prosecuzione o l'avvio di attività soggette a termini o scadenza, sulla base di una relazione documentata del dirigente competente. A tal fine, la Giunta, dopo aver acquisito il parere dell'organo di revisione, delibera una variazione del bilancio provvisorio in corso di gestione, che dispone l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato o accantonato determinato, sulla base di dati di pre-consuntivo dell'esercizio precedente, secondo le modalità previste dal paragrafo 9.2.5".

Spettano all'Organo deliberante le valutazioni conclusive, con riguardo al principio di buon andamento e imparzialità dell'azione amministrativa.

VISTO:
Vice Sindaco



Monica Cinque
Sindaco

Deliberazione di G. C. n. 174 del 26/05/2022 composta da n. 19 pagine progressivamente numerate,

nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto,

IL PRESIDENTE
[Signature]

IL SEGRETARIO GENERALE
[Signature]

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 30/05/2022 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile
[Signature]

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

- con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;
- è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale
.....

Attestato di compinta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale
.....

Attestazione di conformità
(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile
.....