

COMUNE DI NAPOLI

DIPARTIMENTO/AREA: **AREA INFRASTRUTTURE**

SERVIZIO: **INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALI**

ASSESSORATO: **INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E PROTEZIONE CIVILE**

SG: 169 del 16/05/2022

DGC: 172 del 11/05/2022

Cod. allegati: L 1071_001

Proposta di deliberazione prot. n° 1 del 10/05/2022

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 163

OGGETTO: Funicolare Centrale - Stazione Petraio. Applicazione avanzo vincolato "Revisione ventennale funicolare Centrale (di cui 3.550.000,00 nel 2016) -Finanziamento prestito BEI - Entrata cap. 536055 - Codice 10.02-2.02.01.09.019".

Il giorno 19/05/2022 , nella residenza Comunale , convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Nove Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ASSESSORI :

Maria FILIPPONE
(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Paolo MANCUSO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Pier Paolo BARETTA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Antonio DE IESU

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Teresa ARMATO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Edoardo COSENZA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Vincenzo SANTAGADA

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Laura LIETO

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Emanuela FERRANTE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Luca TRAPANESE

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Chiara MARCIANI

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, mobilità e protezione civile

Premesso che:

con deliberazione di Giunta comunale n. 373 del 06.07.2017 si è preso atto dello schema di contratto di prestito tra il Comune di Napoli e la Banca Europea per gli Investimenti (nel seguito "BEI") per la realizzazione di un programma di investimenti, denominato Progetto "Napoli Urban Transport", finalizzato al miglioramento dei livelli di servizio nel campo della mobilità e della pubblica illuminazione, con effetti di riduzione della spesa corrente e di incremento delle entrate correnti nei futuri esercizi finanziari;

con la medesima deliberazione il direttore centrale Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità è stato autorizzato alla stipula del contratto di cui al punto precedente, come poi avvenuto in data 10.07.2017 (rep. 86125 di pari data, registrato all'Agenzia delle Entrate come segue: Serie: 1T; Numero: 13952 del 12.07.2017);

con deliberazione di Giunta comunale n. 185 del 07.05.2021 si è preso atto dello schema di modifica del contratto di prestito sottoscritto in data 10.07.2017 con la BEI per la realizzazione di quota parte del Programma di investimenti per il potenziamento della mobilità, del trasporto urbano e per la riduzione dei consumi energetici della Città di Napoli, nel rispetto dell'art. 243 bis comma 9 bis D.Lgs. 267/2000;

con la medesima deliberazione il responsabile dell'Area Infrastrutture è stato autorizzato alla sottoscrizione della modifica contrattuale di cui al punto precedente, come poi avvenuto in data 13.05.2021 (rep. 3587 del 16.06.2021);

con deliberazione di Giunta comunale n. 482 del 08.11.2021 l'Amministrazione ha:

1. approvato il progetto definitivo, redatto da ANM, relativo al miglioramento dell'accessibilità della stazione Petraio della funicolare Centrale, lato via Palizzi, per un importo complessivo di euro 118.049,99 IVA compresa;
2. dato atto che l'importo complessivo di euro 118.049,99 IVA compresa trova copertura finanziaria come segue:
euro 118.049,99 derivante da contratto di prestito stipulato con la BEI in data 10.07.2017, capitolo di spesa 236055/14 "REVISIONE VENTENNALE FUNICOLARE CENTRALE (DI CUI 3.550.000,00 NEL 2016) - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055", codice di bilancio 10.02-2.02.01.09.019, bilancio di previsione 2021-2023, annualità gestionale 2021.

con disposizione n. 02/J del 03.12.2021, registrata all'Indice Generale al n. 127 in data 28.12.2021, si è proceduto ad accertare euro 118.049,99= al codice bilancio 6.03.01.04.999 capitolo di entrata 536055 bilancio di previsione 2021-2023, annualità gestionale 2021, relativamente alla realizzazione dell'intervento denominato "REVISIONE VENTENNALE FUNICOLARE CENTRALE (DI CUI 3.550.000,00 NEL 2016) - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055", codice di bilancio 10.02-2.02.01.09.019, capitolo di spesa 236055/14 (Acc. 7758/21);

l'intervento di che trattasi risulta inserito nell'Elenco annuale dei lavori pubblici del Comune di Napoli per l'annualità 2021, così come approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 27 del 16.09.2021 e verrà riproposto per l'annualità 2022 entro il termine attualmente fissato per l'approvazione del bilancio di previsione 2022-2024.

Considerato che:

in virtù di quanto premesso, si deve provvedere a modificare le registrazioni contabili preesistenti, allineandole allo stato attuale delle vicende succedutesi, adeguando le registrazioni contabili all'innovato contesto gestionale;

la legge di bilancio 145/2018 ai commi 897 – 898 disciplina l'applicazione delle quote vincolate del risultato di amministrazione, anche nei casi di enti locali in stato di dissesto o di enti aderenti alla procedura di riequilibrio pluriennale;

il D.Lgs. n. 118 del 23 giugno 2011, avente ad oggetto "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 Maggio 2009, n. 42", che introduce nuovi principi in materia di contabilità degli Enti Locali, così come successivamente integrato e modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126";

gli articoli 186 e 187 del D.Lgs. n. 267/2000, così come integrati e modificati dai suddetti D.Lgs. 118/2011 e 126/2014, riguardanti rispettivamente le disposizioni in materia di risultato contabile di amministrazione e di composizione del risultato di amministrazione;

l'art. 163, comma 7 del T.U.E.L., il quale stabilisce che nel corso dell'esercizio provvisorio, sono consentite le variazioni di bilancio previste dall'art. 187, comma 3-quinquies del T.U.E.L. stesso, ossia quelle che, in attesa dell'approvazione del rendiconto della gestione, applicano al bilancio quote vincolate o accantonate del risultato di amministrazione dell'esercizio precedente, purché effettuate dopo l'approvazione del progetto aggiornato del risultato di amministrazione presunto da parte della Giunta comunale;

il principio contabile della competenza finanziaria potenziata (punto 9.2) secondo il quale "L'utilizzo delle quote vincolate e accantonate del risultato di amministrazione è consentito anche nel corso dell'esercizio provvisorio, esclusivamente per garantire la prosecuzione o l'avvio di attività soggette a termini o scadenza, sulla base di una relazione documentata del dirigente competente. A tal fine, la Giunta dopo avere acquisito il parere dell'Organo di Revisione, delibera una variazione del bilancio provvisorio in corso di gestione, che dispone l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato o accantonato terminato, sulla base di dati di preconsuntivo dell'esercizio precedente".

Visti:

la deliberazione di Consiglio comunale n. 26 del 16.09.2021, con cui è stato approvato il Rendiconto della gestione finanziaria 2020;

la deliberazione di Consiglio comunale n. 27 del 16.09.2021, esecutiva, con cui è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021-2023;

la deliberazione di Consiglio comunale n. 28 del 16.09.2021, esecutiva, con cui è stato approvato il Bilancio di Previsione 2021-2023;

la deliberazione di Giunta comunale n. 129 del 28.04.2022, con cui è stato approvato il riaccertamento ordinario dei residui;

l'art.3 comma 5 sexiesdecies del D.L. 30.12.2021 n. 228, convertito in legge 25.02.2022 n. 15, relativamente al differimento al 31.05.2022 del termine di adozione del bilancio di previsione 2022-2024, regolandone conseguentemente il termine dell'esercizio provvisorio;

il vigente Regolamento comunale di Contabilità;

il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Ritenuto che:

ricorrono i presupposti di cui all'art. 166, comma 2-bis, del d.lgs. 267/2000 e al punto 8.12 dell'allegato 4/2 del d.lgs. 118/2011, dovendosi garantire la prosecuzione di attività soggette a termini o scadenza, il cui mancato svolgimento determinerebbe danno per l'Ente.

Rilevato che:

risultano quote di avanzo vincolato per i quali si richiede l'applicazione alla gestione provvisoria 2022 nella modalità seguente:

Parte Entrata

Annualità: 2022

Avanzo Vincolato: euro 118.049,99=

Capitolo: di nuova istituzione

Descrizione: Avanzo vincolato relativo all'accertamento 7758 espf 2021 assunto per euro 118.049,99= BEI (BANCA EUROPEI DEGLI INVESTIMENTI) - ACCERTAMENTO SOMME DERIVANTI DALL'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO (RECEPITO CON DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 482 DEL 08/11/2021), REDATTO DALL'ANM, RELATIVO AL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA DELLA STAZIONE PETRAIO DELLA FUNICOLARE CENTRALE, LATO VIA PALIZZI al capitolo di entrata 536055 FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA', DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 11, E CAP. 203331 - codice 6.03.01.04.999

Parte Spesa

Annualità: 2022

Codice bilancio: 10.02-2.02.01.09.019

Capitolo: 236055/14

Stanziamento di competenza: 118.049,99=

Descrizione: Applicazione avanzo vincolato REVISIONE VENTENNALE FUNICOLARE CENTRALE (di cui 3.550.000,00 nel 2016) - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055 - codice 10.02-2.02.01.09.019

da assegnare a: Area Infrastrutture – Servizio Infrastrutture di trasporto speciali

Attestato:

la regolarità tecnica e la correttezza dell'attività amministrativa, ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e degli art.13, co. 1 lett. b) e 17, co. 2 lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;

che ai sensi dell'art.6 bis della L.241/1990 e ss. mm. ed ii. non è stata preventivamente rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse né dal R.u.p. né dalla Dirigenza che adotta il presente atto;

che il presente documento non contiene dati personali.

Gli allegati, costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg. 4 progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. "L1071_100522_01":

-Allegato n. 1, Relazione sull'utilizzo dell'avanzo vincolato, pag. 4, rep. L1071_001_01.

Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza, in quanto risulta necessario provvedere tempestivamente ad abbattere le barriere architettoniche che si frappongono al libero uso della stazione Petraio della funicolare Centrale anche da parte delle persone diversamente abili che, ad oggi, sono costrette ad usufruire di un costoso servizio taxi con prenotazione a chiamata, convenzionato dall'Esercente con società di trasporto privato.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio Infrastrutture di trasporto speciali sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo lo stesso Dirigente qui di seguito sottoscrive

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Infrastrutture di trasporto speciali

Serena Riccio

Con voti UNANIMI,

DELIBERA

1. **Procedere**, alla luce di quanto sopra rappresentato, nello specifico a variare la gestione provvisoria come sotto indicato:

Parte Entrata

Annualità gestionale in modalità di esercizio provvisorio: 2022

Bilancio di previsione: 2021-2023

Avanzo Vincolato: euro 118.049,99=

Capitolo: di nuova istituzione

Descrizione: Avanzo vincolato relativo all'accertamento 7758 espf 2021 assunto per euro 118.049,99= BEI (BANCA EUROPEI DEGLI INVESTIMENTI) - ACCERTAMENTO SOMME DERIVANTI DALL'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO (RECEPITO CON DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 482 DEL 08/11/2021), REDATTO DALL'ANM, RELATIVO AL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA' DELLA STAZIONE PETRAIO DELLA FUNICOLARE CENTRALE, LATO VIA PALIZZI al capitolo di entrata 536055 FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA', DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 11, E CAP. 203331 - codice 6.03.01.04.99

Parte Spesa

Annualità gestionale in modalità di esercizio provvisorio: 2022

Bilancio di previsione: 2021-2023

Codice bilancio: 10.02-2.02.01.09.019

Capitolo: 236055/14

Stanziamento di competenza: 118.049,99=

Descrizione: Applicazione avanzo vincolato REVISIONE VENTENNALE FUNICOLARE CENTRALE (di cui 3.550.000,00 nel 2016) - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055 - codice 10.02-2.02.01.09.019

da assegnare a: Area Infrastrutture – Servizio Infrastrutture di trasporto speciali.

2. **Dare atto** che ricorrono i presupposti di cui di cui all'art. 166, comma 2-bis, del d.lgs. 267/2000 e al punto 8.12 dell'allegato 4/2 del d.lgs. 118/2011, dovendosi garantire la prosecuzione di attività soggette a termini o scadenza, il cui mancato svolgimento determinerebbe danno per l'Ente.
3. **Autorizzare** il Dirigente del Servizio Infrastrutture di trasporto speciali a impegnare, con successivo atto, la spesa complessiva di che trattasi.

(**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

(**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Linee metropolitane urbane

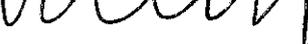
Serena Riccio



L'ASSESSORE

Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile

Eduardo Cosenza



Visto

IL RESPONSABILE

Area Infrastrutture

Serena Riccio



Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque





COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 01 DEL 10.05.2022, AVENTE AD OGGETTO:
Funicolare Centrale – Stazione Petraio.

Applicazione avanzo vincolato “Revisione ventennale funicolare Centrale (di cui 3.5050.000,00 nel 2016) - Finanziamento prestito BEI – Entrata cap. 536055 – Codice 10.02-2.02.01.09.019”.

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture di trasporto speciali esprime, ai sensi dell’art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

.....
.....
.....
.....
.....

Addì, 10.05.2022

IL DIRIGENTE

[Handwritten signature]

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 11.05.2022 e protocollata con il n. DGC/2022/172...

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell’art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....
parere favorevole
.....

Addì, 16/5/22

IL RAGIONIERE GENERALE

[Handwritten signature]

PROG. 4920
CAP 28

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE N. 1 DEL 10.05.2022 – DGC 2022/172 –
SERVIZIO INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALI

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria

Richiamati i seguenti punti del Principio contabile della competenza finanziaria

8.11: *“Nel corso dell’esercizio provvisorio, per garantire la prosecuzione o l’avvio di attività soggette a termini o scadenza, il cui mancato svolgimento determinerebbe danno per l’ente, è consentito l’utilizzo delle quote vincolate dell’avanzo di amministrazione sulla base di una relazione documentata del dirigente competente. A tal fine, dopo avere acquisito il parere dell’organo di revisione contabile la Giunta delibera una variazione del bilancio provvisorio in corso di gestione, che dispone l’utilizzo dell’avanzo di amministrazione vincolato determinato sulla base di dati di pre-consuntivo dell’esercizio precedente”.*

9.2.14 *“L’utilizzo delle quote vincolate e accantonate del risultato di amministrazione è consentito anche nel corso dell’esercizio provvisorio, esclusivamente per garantire la prosecuzione o l’avvio di attività soggette a termini o scadenza, sulla base di una relazione documentata del dirigente competente. A tal fine, la Giunta, dopo avere acquisito il parere dell’organo di revisione, delibera una variazione del bilancio provvisorio in corso di gestione, che dispone l’utilizzo dell’avanzo di amministrazione vincolato o accantonato determinato, sulla base di dati di pre-consuntivo dell’esercizio precedente, secondo le modalità previste dal paragrafo 9.2.5.”.*

Dato atto che

- con delibera di Giunta Comunale n. 141 del 29/4/2022, è stato approvato lo schema di rendiconto della gestione al 31/12/2022, composto, tra l’altro, dal PROSPETTO DIMOSTRATIVO DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE 2021, che accerta un disavanzo di amministrazione di € 2.212.461.726,45;
- il disavanzo di amministrazione al 31/12/2021 è composto, tra l’altro, da un totale di fondi vincolati di € 591.617.513,65 e da un totale di fondi accantonati di € 4.424.528.105,52.

Verificato che tra i fondi vincolati costituenti il risultato di amministrazione 2021 sono compresi quelli oggetto della presente proposta.

Richiamati

- l’art. 1 commi 897 e 898 della Legge n. 145/2018 (legge di bilancio 2019), che disciplina l’applicazione al bilancio di previsione, anche in esercizio provvisorio, della quota vincolata, accantonata e destinata del risultato di amministrazione e fissa limiti all’applicazione al bilancio di previsione di tali quote;
- il comma 823 dell’art. 1 della legge 178/2020 (legge di bilancio 2021), secondo cui le quote vincolate provenienti dalle risorse assegnate per fronteggiare l’emergenza COVID e non utilizzate (Fondo per l’esercizio delle funzioni fondamentali degli enti locali e Fondi assegnati a titolo di ristori specifici di spesa) non sono soggette ai limiti previsti dall’art.1 commi 897 e 898 della legge 145/2018.





COMUNE DI NAPOLI

Dato atto che, ai sensi dell'art. 1 commi 897 e 898 citati, il Comune di Napoli può applicare al bilancio quote di avanzo per importo almeno pari a quello del disavanzo da recuperare iscritto nel primo esercizio del bilancio di previsione

Considerato che

- dalle tabelle di ANALISI DEL DISAVANZO e di MODALITA' COPERTURA DEL DISAVANZO, approvate con la citata delibera di G.C. 141/2022 unitamente allo schema di rendiconto 2022, si evince che la quota di disavanzo da recuperare nell'esercizio finanziario 2022 è pari ad € 169.840.675,25;
- in esercizio provvisorio 2022, sono in corso di approvazione le seguenti applicazioni di avanzo vincolato:

DELIBERA	IMPORTO	DESTINAZIONE
G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	32.987.865,04	DIVERSI INTERVENTI IN AMBITO POLITICHE SOCIALI
PRESENTE PROPOSTA	118.049,99	REVISIONE VENTENNALE FUNICOLARE CENTRALE
TOTALE	33.105.915,03	

- a cui si aggiunge la seguente ulteriore applicazione, a cui non è applicabile il comma 1 commi 897 e 898:

G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	8.638.187,30	Fondo di solidarietà alimentare
----------------------------	--------------	---------------------------------

Fatto rinvio alla relazione istruttoria della presente deliberazione resa dal competente Dirigente e alla relazione alla stessa acclusa, per quanto concerne le motivazioni di applicazione dell'avanzo in esercizio provvisorio.

Ricordato che la presente variazione del bilancio in esercizio provvisorio 2022 è di competenza della Giunta Comunale, previa acquisizione del parere dell'Organo di revisione.

Tutto ciò premesso e considerato, esprime, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

Napoli, 16/5/2022

La Ragioniere Generale

Claudia Gargiulo



Area Infrastrutture

Servizio Infrastrutture di trasporto speciali

Relazione sull'utilizzo dell'avanzo vincolato

(ai sensi del principio contabile 9.2 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011)

Oggetto: SF03 – Funicolare Centrale: completamento lavori di Revisione Generale Ventennale obbligatori di treni e linea.
Stazione Petraio. Esecuzione progetto relativo al miglioramento dell'accessibilità lato via Palizzi

Il sistema di funicolari del Comune di Napoli è di proprietà dell'amministrazione ed è gestito, per la conduzione e la manutenzione ordinaria, dalla Società A.N.M. S.p.A.

Le funicolari sono soggette a lavori obbligatori di revisione ventennale e adeguamenti tecnici secondo le modalità stabilite dal D.M. 23/85.

Per la funicolare Centrale con deliberazione di G.C. n. 227 del 31 marzo 2016 è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo, redatto da A.N.M. S.p.A., dei lavori relativi alla revisione generale ventennale delle vetture e delle apparecchiature elettromeccaniche della funicolare Centrale, volti a conseguire il rinnovo del nulla osta ministeriale per la prosecuzione dell'esercizio pubblico, nonché quelli relativi alle modifiche, ai miglioramenti ed ammodernamenti dell'impianto e delle tecnologie attualmente in servizio, vista la vetustà delle stesse.

Con successiva deliberazione di Giunta comunale n. 660 del 3 novembre 2016 è stata assicurata la copertura finanziaria dell'intervento per complessivi euro 8.446.295,04 IVA inclusa mediante l'utilizzo delle somme di cui alla deliberazione G.C. n. 439 del 10 luglio 2015 per euro 1.446.295,04 e alla deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 5 agosto 2016 per euro 7.000.000,00 mediante diverso utilizzo di mutui per contributi agli investimenti perfezionato con la Cassa Depositi e Prestiti S.p.A.

I lavori, gestiti direttamente dall'A.N.M. S.p.A. in forza della convenzione rep. n. 452 del 28 dicembre 2016 stipulata con il Comune di Napoli, sono stati sostanzialmente ultimati in data 7 luglio 2017 e l'impianto è rientrato in esercizio pubblico a far data dal 22 luglio 2017.

A tale data non sono stati ultimati i soli lavori relativi alla sistemazione esterna della stazione intermedia Petraio lato via Palizzi, in quanto si è posta la necessità di includere opere di abbattimento delle barriere architettoniche ivi esistenti. In tale area infatti l'accesso pedonale alla stazione è garantito da una doppia rampa di scale intervallate da un pianerottolo di riposo, servite da un poco pratico servoscala per motulesi gestito dal personale dell'esercente A.N.M. S.p.A. presente in stazione.

Al fine di migliorare l'accessibilità alla stazione Petraio anche alle persone con difficoltà motorie, con nota prot. n. 23564 del 28 settembre 2018, acquisita al prot. PG/2018/0843558 del dì 1° ottobre 2018, l'A.N.M. S.p.A. ha proposto all'Amministrazione comunale un progetto che prevede il posizionamento di una piattaforma elevatrice con successiva rampa con pianerottoli intermedi percorribile da disabili sino al raggiungimento dell'ingresso della



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture

Servizio Infrastrutture di trasporto speciali

stazione, in luogo del suddetto servoscala, per un importo complessivo di euro 118.049,99 IVA compresa.

L'Amministrazione comunale ha ritenuto necessario sostenere il progetto proposto da A.N.M. S.p.A. e, quindi, richiedere i pareri necessari per la realizzazione dell'intervento sopra descritto, al fine di garantire una maggiore fruibilità, in condizioni di sicurezza e autonomia, degli spazi antistanti la stazione Petraio da parte dei cittadini con disabilità di vario genere e tipo.

Una volta acquisiti tutti i pareri obbligatoriamente prescritti e le autorizzazioni da parte degli Enti preposti alla tutela dei vincoli gravanti sulle aree di che trattasi, dal 6 maggio 2019 si è avviata una interlocuzione con la Banca Europea per gli Investimenti (nel seguito, in breve, "BEI"), con la quale in data 10 luglio 2017 era già stato sottoscritto un contratto di prestito per l'esecuzione di altri interventi, per includere nel prestito anche le opere da realizzare presso la stazione Petraio e, quindi, reperire le risorse necessarie per portare a compimento l'intervento di che trattasi.

Appena andata a buon fine l'interlocuzione con la BEI, con deliberazione di Giunta comunale n. 185 del 7 maggio 2021 si è preso atto dello schema di modifica del contratto di prestito sottoscritto in data 10 luglio 2017 con la BEI e in data 13 maggio 2021 è stata sottoscritta detta modifica (rep. 3587 del 16 giugno 2021).

Pertanto, con deliberazione di Giunta comunale n. 482 del 5 novembre 2021 è stato possibile approvare in linea tecnica ed economica il progetto definitivo, redatto da ANM, relativo al miglioramento dell'accessibilità della stazione Petraio lato via Palizzi, per un importo complessivo di euro 118.049,99 IVA compresa, dando contestualmente atto della copertura finanziaria così costituita:

- euro 118.049,99 derivante da contratto di prestito stipulato con la Banca Europea per gli Investimenti in data 10 luglio 2017, capitolo di spesa 236055/14 "REVISIONE VENTENNALE FUNICOLARE CENTRALE (DI CUI 3.550.000,00 NEL 2016) - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055", codice di bilancio 10.02-2.02.01.09.019, bilancio di previsione 2021-2023, annualità gestionale 2021.

La risorsa di euro 118.049,99 è stata accertata con disposizione n. 02/J del 03.12.2021, registrata all'Indice Generale al n. 127 in data 28.12.2021, al codice bilancio 6.03.01.04.999 capitolo di entrata 536055 bilancio di previsione 2021-2023, annualità gestionale 2021, relativamente alla realizzazione dell'intervento denominato "REVISIONE VENTENNALE FUNICOLARE CENTRALE (DI CUI 3.550.000,00 NEL 2016) - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055", codice di bilancio 10.02-2.02.01.09.019, capitolo di spesa 236055/14 (Acc. 7758/21).

Risulta necessario provvedere tempestivamente a completare i lavori di sistemazione superficiale della stazione Petraio della funicolare Centrale, completare i lavori relativi alla revisione generale ventennale approvati dal competente Ministero ed abbattere le barriere architettoniche che si frappongono al libero uso della stazione anche da parte delle persone



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture

Servizio Infrastrutture di trasporto speciali

11

diversamente abili che, ad oggi, sono costrette ad usufruire di un costoso servizio taxi con prenotazione a chiamata, convenzionato dall'Esercente con società di trasporto privato. Inoltre occorre impiegare le risorse acquisite, il cui ritardo nella fase della spesa determina il pagamento di commissioni di mancato utilizzo in favore dell'Istituto bancario finanziatore BEI.

Pertanto, vista la deliberazione di Giunta comunale n. 129 del 28 aprile 2022, con cui è stato approvato il riaccertamento ordinario dei residui, si ritiene che, nelle more dell'approvazione del redigendo bilancio di previsione 2022-2024, siano sussistenti i presupposti per ricorrere all'utilizzo dell'avanzo vincolato di amministrazione, ai sensi degli artt. 186 e 187 del D.Lgs. n. 267/2000 e del principio contabile 9.2 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011 nella parte in cui stabilisce che *"L'utilizzo delle quote vincolate e accantonate del risultato di amministrazione è consentito anche nel corso dell'esercizio provvisorio, esclusivamente per garantire la prosecuzione o l'avvio di attività soggette a termini o scadenza, sulla base di una relazione documentata del dirigente competente. A tal fine, la Giunta dopo avere acquisito il parere dell'Organo di Revisione, delibera una variazione del bilancio provvisorio in corso di gestione, che dispone l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato o accantonato terminato, sulla base di dati di pre-consuntivo dell'esercizio precedente"*.

In particolare, ricorrendo i presupposti del principio contabile 8.12 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011, si rende necessario l'applicazione alla gestione provvisoria 2022 di quote di avanzo vincolato nella modalità seguente:

per la parte entrata

Annualità gestionale in modalità di esercizio provvisorio: 2022

Bilancio di previsione: 2021-2023

Avanzo Vincolato: euro 118.049,99=

Capitolo: di nuova istituzione

Descrizione: Avanzo vincolato relativo all'accertamento 7758 espf 2021 assunto per euro 118.049,99= BEI (BANCA EUROPEI DEGLI INVESTIMENTI) - ACCERTAMENTO SOMME DERIVANTI DALL'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO (RECEPITO CON DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 482 DEL 08/11/2021), REDATTO DALL'ANM, RELATIVO AL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ DELLA STAZIONE PETRAIO DELLA FUNICOLARE CENTRALE, LATO VIA PALIZZI al capitolo di entrata 536055 FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITÀ, DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 11, E CAP. 203331 - codice 6.03.01.04.99

per la parte spesa

Annualità gestionale in modalità di esercizio provvisorio: 2022

Bilancio di previsione: 2021-2023

Codice bilancio: 10.02-2.02.01.09.019

Capitolo: 236055/14



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture

Servizio Infrastrutture di trasporto speciali

Stanziamiento di competenza: 118.049,99=

Descrizione: Applicazione avanzo vincolato REVISIONE VENTENNALE FUNICOLARE CENTRALE (di cui 3.550.000,00 nel 2016) - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055 - codice 10.02-2.02.01.09.019

da assegnare a: Area Infrastrutture – Servizio Infrastrutture di trasporto speciali.

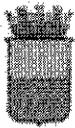
Napoli, 10 maggio 2022

Il funzionario A.P.

Ing. Massimo Simeoli

Il Dirigente

Ing. Serena Riccio



COMUNE DI NAPOLI

Collegio dei Revisori

PARERE PREVENTIVO DEL COLLEGIO REVISORI DEI CONTI DEL 19 MAGGIO 2022

OGGETTO: *Proposta di deliberazione n. 01 del 10/05/2022 - Funicolare Centrale - Stazione Petraio. Applicazione avanzo vincolato "Revisione ventennale funicolare Centrale (di cui € 3.550.000,00 nel 2016) - Finanziamento prestito BEI - Entrata cap. 536055 - Codice 10.02-2.02.01.09.019".*

L'anno duemila ventidue, il giorno 19 del mese di maggio, si è riunito in modalità "a distanza" il Collegio dei Revisori dei Conti così composto e presente:

dr. Costantino SESSA **Presidente**

dr. Domenico CAROZZA **Componente**

dr. Antonio DANIELE **Componente**

per esprimere il parere di propria competenza di cui all'art. 239, comma 1, lett. b.2, del D.Lgs. 267/2000;

IL COLLEGIO DEI REVISORI

PREMESSO

- *che il Comune di Napoli è ente in riequilibrio finanziario pluriennale, avendo aderito alla procedura di cui agli art. 243 bis e ss del D. Lgs. n. 267/2000.*
- *che con deliberazione di GC. n. 141 del 29/04/2022 è stato approvato lo schema di Rendiconto esercizio 2021 con allegato il prospetto dimostrativo del risultato di amministrazione 2021;*
- *che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 27 del 16/09/2021 è stato approvato il Documento unico di programmazione (D.U.P.) 2021/2023;*
- *che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 28 del 16/09/2021 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2021/2023*

CONSIDERATO

-con deliberazione di Giunta comunale n. 373 del 06.07.2017 si è preso atto dello schema di contratto di prestito tra il Comune di Napoli e la Banca Europea per gli Investimenti ("BEI") per la realizzazione di un programma di investimenti, denominato Progetto "Napoli Urban Transport",

*Piazza Municipio – Palazzo S. Giacomo 3° piano – 80133 www.comune.napoli.it - tel.:(+39) 081 795 9700-1 – fax :(+39) 081 795 9707
e mail: revisori.conti@comune.napoli.it – revisori.conti@pec.comune.napoli.it*



COMUNE DI NAPOLI

Collegio dei Revisori

finalizzato al miglioramento dei livelli di servizio nel campo della mobilità e della pubblica illuminazione, con effetti di riduzione della spesa corrente e di incremento delle entrate correnti nei futuri esercizi finanziari

-con deliberazione di Giunta comunale n. 185 del 07.05.2021 si è preso atto dello schema di modifica del contratto di prestito sottoscritto in data 10.07.2017 con la BEI per la realizzazione di quota parte del Programma di investimenti per il potenziamento della mobilità, del trasporto urbano e per la riduzione dei consumi energetici della Città di Napoli, nel rispetto dell'art. 243 bis comma 9 bis D.Lgs. 267/2000

-con deliberazione di Giunta comunale n. 482 del 08.11.2021 l'Amministrazione ha:

*1) approvato il progetto definitivo, redatto da ANM, relativo al **miglioramento dell'accessibilità della stazione Petraio della funicolare Centrale, lato via Palizzi, per un importo complessivo di euro 118.049,99 IVA compresa;***

2) dato atto che l'importo complessivo di euro 118.049,99 IVA compresa trova copertura finanziaria come segue:

-euro 118.049,99 derivante da contratto di prestito stipulato con la BEI in data 10.07.2017, capitolo di spesa 236055/14 "REVISIONE VENTENNALE FUNICOLARE CENTRALE (DI CUI 3.550.000,00 NEL 2016) - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055", codice di bilancio 10.02-2.02.01.09.019, bilancio di previsione 2021-2023, annualità gestionale 2021.

RILEVATO

-che in data 03.12.2021 si è proceduto ad accertare euro 118.049,99= al codice bilancio 6.03.01.04.999 capitolo di entrata 536055 bilancio di previsione 2021-2023, annualità gestionale 2021, relativamente alla realizzazione dell'intervento denominato "REVISIONE VENTENNALE FUNICOLARE CENTRALE (DI CUI 3.550.000,00 NEL 2016) - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055", codice di bilancio 10.02-2.02.01.09.019, capitolo di spesa 236055/14 (Ace. 7758/21);

-l'intervento di che trattasi risulta inserito nell'Elenco annuale dei lavori pubblici del Comune di Napoli per l'annualità 2021, così come approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 27 del 16.09.2021 e verrà riproposto per l'annualità 2022 entro il termine attualmente fissato per



COMUNE DI NAPOLI

Collegio dei Revisori

l'approvazione del bilancio di previsione 2022-2024.

VISTI

- l'art. 163 comma 7 del D. Lgs 267/2000 ss.mm.ii.
- l'art. 183 comma 3 - quinquies del D. Lgs 267/2000 e ss.mm .ii.
- i principi contabili di cui ai paragrafi 8.11 e 9.2 dell'allegato n. 4/2 al D. Lgs. N. 118/2011ss.mm.ii.

LETTO

- il parere di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Servizio Linee Metropolitane Urbane in termini di "favorevole", ai sensi dell'art.49, comma 1, D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i.";
- il parere di regolarità contabile in termini di "favorevole", espresso dal Ragioniere Generale, ai sensi dell'art.49, comma 1, D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;
- la relazione del Dipartimento di Ragioneria, a firma del Ragioniere Generale dell'Ente, anch'essa allegata alla proposta di deliberazione di cui in oggetto, **attestante** che, l'importo di € **118.049,99** è vincolato nel risultato di amministrazione al 31/12/2021

RICHIAMATI

- l'art. 1 commi 897 e 898 della Legge n. 145/2018 (legge di bilancio 2019), che disciplina l'applicazione al bilancio di previsione, anche in esercizio provvisorio, della quota vincolata, accantonata e destinata del risultato di amministrazione che fissa limiti all'applicazione al bilancio di previsione di tali quote;
- il vigente Regolamento di Contabilità del Comune di Napoli;

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO, RILEVATO, VISTO,

LETTO, RICHIAMATI,

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

ESPRIME

per quanto di competenza, il proprio parere in termini di "favorevole" alla **proposta di deliberazione n. 01 del 10/05/2022** ad oggetto : "Funicolare Centrale - Stazione Petraio. Applicazione avanzo vincolato "Revisione ventennale funicolare Centrale (di cui 3.550.000 ,00 nel 2016) - Finanziamento prestito BEI - Entrata cap. 536055 - Codice 10.02-2.02.01.09.019" " ai sensi dell'art. 239 del TUEL.



COMUNE DI NAPOLI

Collegio dei Revisori

16

Napoli, 19/05/2022

IL COLLEGIO DEI REVISORI

dr. Costantino Sessa - Presidente

dr. Antonio Daniele - Componente

dr. Domenico Carozza - Componente

*Sottoscritta digitalmente**

*La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.Lgs.07/03/2005, n.82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

PROPOSTA PROT. N. 1 DEL 10.5.2022
DIREZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SPECIALI
PERVENUTA AL SERVIZIO SEGRETERIA DELLA GIUNTA COMUNALE IN DATA 16.5.2022-
SG 169

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in oggetto si propone di variare l'esercizio provvisorio 2022, mediante applicazione di una quota di avanzo vincolato, al fine di allineare "le registrazioni contabili all'innovato contesto gestionale" e coprire la spesa per l'abbattimento delle barriere architettoniche nella stazione Petraio della Funicolare Centrale.

La proposta di deliberazione è corredata dei favorevoli pareri di regolarità tecnica e contabile, espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000, nonché del parere favorevole del Collegio dei revisori dei conti.

L'applicazione dell'avanzo vincolato è disciplinata dal D.Lgs. 267/2000 all'art. 187, che al comma 3 ne consente l'utilizzo anche in esercizio provvisorio "esclusivamente per garantire la prosecuzione o l'avvio di attività soggette a termini o scadenza, la cui mancata attuazione determinerebbe danno per l'ente, secondo le modalità individuate al comma 3-quinquies.", nel quale si dispone che "In caso di esercizio provvisorio tali variazioni sono di competenza della Giunta."

Trovano, altresì, applicazione i commi 897 e 898 della L. 145/2018 e i punti 8.11 e 9.2.14 del Principio Contabile 4/2 di cui al D.Lgs. n. 118/2011.

Spettano all'Organo deliberante le valutazioni conclusive, con riguardo al principio di buon andamento e imparzialità dell'azione amministrativa.


Monica Cinque


VISTO:
Il Sindaco

Deliberazione di G. C. n. 163 del 19/05/2022 composta da n. 18 pagine progressivamente numerate,

*nonché da allegati come descritti nell'atto.**

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

[Signature]

IL SEGRETARIO GENERALE

[Signature]

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 26-5-22 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

[Signature]

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

[Signature]

- con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;
- è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale**

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale**

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile

.....

[Signature]