



AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITÀ
SERVIZIO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
n. K1079_030622_002 del 3 giugno 2022

OGGETTO: servizi di ingegneria e architettura per l'estensione e l'integrazione del PFTE relativo all'intervento *Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale – Scampia*, in attuazione della D.G.C. n. 134/2022.

Determina a contrarre – Affidamento, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della L. n. 120/2020, alla società *Land Italia Srl* con sede a Milano (MI) in via Varese n. 16, P. IVA. 05517330964.

Importo di affidamento per l'importo complessivo di € 50.566,93, di cui € 39.854,14 per imponibile e € 10.712,79 per IVA e oneri previdenziali, a valere sul D.M. n. 344/2020, c.d. *Decreto Ciclovie*, dell'allora MIT.

Contributo, ai sensi della delibera Anac n. 830 del 21 dicembre 2021, pari ad € 30,00 in favore dell'A.N.A.C.

CUP: B61B21007300007 – CIG: 9261799651.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Premesso che:

- con Delibera di Giunta Comunale n. 446 del 18/12/2020, l'amministrazione ha approvato, tra l'altro, il documento di indirizzo alla progettazione volto all'acquisizione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di *Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale-Scampia*, finanziato a valere sulle risorse di cui al *Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture* di cui al decreto n. 16578/2019 dell'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- con determina dirigenziale del Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile n. K_1079_301220_001 del 30.12.2020, I.G. n. 93 del 15/01/2021, si è proceduto ad affidare, ai sensi dell'art. 36 co. 2 lett. a) del D.lgs n. 50/2016, mediante emissione di RdO sul MEPA, alla società *Land Italia Srl* con sede a Milano (MI) in via Varese n. 16, P. IVA. 05517330964, il servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica relativo al suddetto intervento;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 134 del 28/04/2022 (*All_1079_002_01*) si è proceduto, tra l'altro:
 - all'approvazione in linea tecnica del progetto di fattibilità tecnico-economica di *Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale-Scampia*;
 - ad autorizzare il dirigente del Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile a procedere nel successivo livello di progettazione da porre a base di gara per l'appalto dei lavori ricorrendo alle risorse di cui al decreto n. 344/2020 "Ciclovie", con parziale revisione e integrazione della progettazione resa, tenendo conto degli intervenuti decreti per la realizzazione di percorsi ciclabili (decreto MIT n. 344/2020 e decreto MIMS n. 509/2021), delle citate linee guida del MIMS, nonché del CUP trasmesso al competente Ministero;
 - ad estendere la progettazione di che trattasi anche al periplo interno di via della Resistenza, al parco Ciro Esposito e a via fratelli Cervi fino all'area antistante lo stadio Landieri, secondo quanto richiesto dal Presidente della competente Municipalità, in luogo della via Miano, oggetto di approfondimenti in corso e di altra possibilità di finanziamento.
- il progetto di cui sopra si prefigge l'obiettivo di favorire la connessione ciclabile tra il quartiere di Scampia e la stazione ferroviaria metropolitana di Piscinola, fino all'ingresso del parco di Capodimonte (varco Porta Piccola), intercettando la Facoltà di Medicina recentemente ultimata e l'area delle Vele, oggetto di un più ampio intervento di riqualificazione denominato *Restart Scampia*, mediante percorsi in sede propria e in sede riservata.
- per l'estensione della rete ciclabile cittadina, ambito settentrionale-Scampia, risulta acquisito il CUP B61B21007300007 per l'importo di € 6.518.060,00.

Considerato che:

- per dare attuazione alla citata D.G.C. n. 134/2022, occorre preliminarmente procedere all'affidamento del successivo livello di progettazione da porre a base di gara per il conseguente appalto dei lavori;
- ai sensi dell'art. 48 del D.L. n. 77/2021, convertito nella L. n. 108/2021, per gli interventi finanziati in tutto o in parte con le risorse previste nel PNRR, è possibile ricorrere alle semplificazioni introdotte nel medesimo articolo, ammettendo, tra l'altro, l'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23 comma 5 del d.lgs 50/2016;
- le intervenute *Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economia da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e PNC* predisposte dal MIMS e dal Consiglio Superiore dei lavori pubblici hanno stabilito i contenuti e gli elaborati del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base di gara.
- il corrispettivo stimato, calcolato ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 *Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'articolo 24, comma 8 del D.Lgs n. 50/2016*, tenuto conto dell'importo stimato dei lavori di cui al citato CUP, ammonta ad € 53.138,85, oltre IVA e oneri previdenziali;

- ai sensi dell'art. 2, comma 1, della delibera Anac n. 830 del 21 dicembre 2021, avente ad oggetto "Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2022", tenuto conto dell'importo posto a base di gara, la stazione appaltante è tenuta a versare in favore dell'ANAC un contributo pari ad € 30,00.

Dato atto che la spesa complessiva per gli importi di cui sopra trova adeguata copertura finanziaria sul capitolo 204782, codice bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, esercizio provvisorio 2022, a valere sulle risorse di cui al D.M. del MIT n. 344/2020, cd. "Decreto Ciclovie".

Rilevato che:

- "... gli interventi da realizzare, unitamente a quelli finanziati con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 12 agosto 2020, n. 344, a valere sulla legge 28 dicembre 2015, n. 208, e successivi rifinanziamenti, dovranno garantire la realizzazione di 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in comuni con più di 50.000 abitanti, entro il 31 dicembre 2023 e ulteriori 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane entro il 30 giugno 2026";
- l'obiettivo PNRR minimo previsto per Comune di Napoli risulta la realizzazione di complessivi 35 km di piste ciclabili così distribuiti:
 - 12 km entro il 31 dicembre 2023;
 - 23 km entro il 30 giugno 2026.

Ritenuto che:

- sussistono, pertanto, la necessità e l'urgenza di acquisire le integrazioni testé citate e l'adeguamento alle Linee guida PFTE del progetto di fattibilità tecnica ed economica da ultimo approvato con D.G.C. n. 134/2022;
- per la complessità e le specializzazioni richieste è necessario individuare professionalità esterne all'Amministrazione in possesso di idonea competenza nell'ambito della progettazione, in particolare, della mobilità ciclo-pedonale;
- la società *Land Italia srl*, cui è stato già affidato il servizio di progettazione di fattibilità di estensione della rete ciclabile nell'ambito settentrionale – Scampia, possiede, allo stato, un approfondito quadro conoscitivo del sistema della mobilità nell'ambito territoriale di che trattasi, avendo acquisito informazioni idonee a garantire lo sviluppo di soluzioni progettuali adeguate all'assetto urbano e territoriale esistente;
- la società *Land Italia srl* possiede le competenze e le professionalità necessarie per procedere all'integrazione e adeguamento del progetto da ultimo approvato con D.G.C. n. 134/2022;
- per quanto sopra esposto, in considerazione della natura e dei contenuti dell'affidamento a farsi, in sostanziale continuità con quello da ultimo approvato, nonché della stretta tempistica di attuazione del D.M. del MIT n. 344/2020 e del D.M. del MIMS n. 509/2021, è opportuno affidare il servizio tecnico di che trattasi alla società *Land Italia srl*.

Dato atto che:

- l'art. 1, comma 1, della citata L. 120/2020, come modificato dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 1), legge n. 108 del 2021, ha stabilito che *al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023;*
- il comma 2, lettera a), del medesimo art. 1, il quale dispone che per i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a € 139.000,00, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento degli stessi mediante *affidamento diretto*;
- l'art. 192 del d.lgs. 267/2000, il quale dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare, indicando il fine da perseguire tramite il contratto che si intende concludere, l'appalto, la forma, le clausole ritenute essenziali, le mo-

dalità di scelta del contraente e le ragioni che motivano la scelta, nel rispetto della normativa vigente;

- l'art. 32, comma 2, del d.lgs. 50/2016, il quale dispone che *prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nelle procedure di cui all'articolo 36, comma 2, lettere a) e b), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;*
- le clausole essenziali del contratto sono contenute nell'allegato capitolato speciale d'appalto (*All_1079_002_02*) e nello schema di contratto (*All_1079_002_03*).

Rilevato che:

- per quanto sopra esposto, ricorrono le condizioni per procedere ad un affidamento ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della L. 120/2020);
- al presente affidamento è stato assegnato il seguente CIG: 9261799651;
- in data 3 giugno 2022, a seguito di specifica richiesta con nota n. 426928 del 31/05/2022, la società *LAND Italia srl*, ha presentato il preventivo per lo svolgimento dei servizi tecnici di che trattasi, acquisito al protocollo generale il 03/06/2022 al n. 432332, per l'importo complessivo di € 50.566,93, di cui € 39.854,14 per imponibile e € 10.712,79 per IVA e oneri previdenziali, con un ribasso del 25% sull'importo come sopra stimato (*All_1079_002_04*);

Dato, altresì, atto che:

- l'importo complessivo di € 50.566,93, di cui € 39.854,14 per imponibile e € 10.712,79 per IVA e oneri previdenziali, trova adeguata copertura finanziaria sul capitolo 204782, codice bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, esercizio provvisorio 2022, a valere sulle risorse di cui al D.M. del MIT n. 344/2020, cd. "Decreto Ciclovie";
- sono state effettuate d'ufficio, con esito positivo, le verifiche in ordine al possesso, in capo alla società designata *Land Italia srl* dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016;
- il *Documento unico di regolarità contributiva (Durc)*, richiesto ai fini della verifica sul possesso dei requisiti di cui all'art. 80, comma 4, del D.lgs. n. 50/2016 in materia di contributi previdenziali e assistenziali, emesso in data 10/05/2022, con numero protocollo INAIL_32919077, con scadenza il 07/09/2022, è risultato regolare (*All_1079_002_05*);
- l'attestazione della regolarità tributaria prevista dal Documento unico di programmazione (DUP 2017/2019) Programma 100 "*Le Nuove Regole - Gruppo A*", in ordine alla regolarità nell'assolvimento degli oneri tributari locali è stata rilasciata, con esito regolare, dall'Area Entrate - Servizio Contrasto all'evasione e innovazione dei procedimenti tributari con nota n. 353366 del 6 maggio 2022.

Ritenuto, pertanto, di dover procedere, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della L. n. 120/2020, all'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura per l'estensione e l'integrazione del PFTE relativo all'intervento *Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale - Scampia*, in attuazione della D.G.C. n. 134/2022, all'operatore *Land Italia Srl* con sede a Milano (MI) in via Varese n. 16, partita IVA: 05517330964, per l'importo complessivo di € 50.566,93, di cui € 39.854,14 per imponibile e € 10.712,79 per IVA e oneri previdenziali.

Visti:

- il parere favorevole, ai sensi dell'articolo 151, comma 1 del D.lgs. n. 267/2000, della Seduta straordinaria della Conferenza Stato-città ed autonomie locali del 31 maggio 2022, con il quale è stato differito al 31 giugno 2022 il termine per la deliberazione del bilancio di previsione riferito al triennio 2022-2024 da parte degli enti locali;
- l'art. 107 e l'art. 183 del d.lgs. 267/2000;
- l'art. 32 del D.lgs. n. 50/2016;

- l'art. 1 della legge n. 120/2020;
- le Linee Guida ANAC n. 1, di attuazione del D.Lgs. n. 50/2016, recanti “*Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria*”;
- le Linee Guida ANAC n. 4, di attuazione del D.Lgs. n. 50/2016, recanti “*Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici*”;
- l'art. 24 del *Regolamento di contabilità* del Comune di Napoli.

Attestate:

- la regolarità e la correttezza amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs.267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del *Regolamento del sistema dei controlli interni* approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 4 del 28 febbraio 2013;
- che il Responsabile Unico del Procedimento per tutti gli atti connessi e conseguenti è il Dirigente che sottoscrive il presente provvedimento;
- che l'istruttoria necessaria ai fini dell'adozione di codesto provvedimento è stata espletata dalla stessa dirigenza che lo adotta;
- l'assenza di conflitto d'interessi, ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241/1990, degli artt. 6 e 7 del d.P.R. n. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del *Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli*, di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 254 del 24 aprile 2014;
- l'osservanza delle prescrizioni, di competenza di questa struttura, previste all'art. 24 del *Regolamento di contabilità* del Comune di Napoli;
- che, ai sensi della nota del Direttore Generale PG/2021/633269 del 30/08/2021, il seguente provvedimento, secondo quanto previsto dal Regolamento (UE) 2016/679, non contiene dati personali.

Gli allegati costituenti parte integrante del presente atto, composti dai seguenti documenti per complessive 41 pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con i numeri da All_1079_002_01 a All_1079_002_05:

- allegato 1 Delibera di Giunta Comunale n. 134 del 28/04/2022 (All_1079_002_01);*
- allegato 2 Capitolato speciale d'appalto (All_1079_002_02);*
- allegato 3 Schema di contratto (All_1079_002_03);*
- allegato 4 Preventivo acquisito con PG/2022/432332 (All_1079_002_04);*
- allegato 5 Documento unico di regolarità contributiva - Durc (All_1079_002_05).*

DETERMINA

- 1. Procedere all'affidamento diretto**, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della L. n. 120/2020, alla società *Land Italia srl*, con sede legale a Milano (MI) in via Varese n. 16, P. IVA. 05517330964, dei servizi di ingegneria e architettura per l'estensione e l'integrazione del PFTE relativo all'intervento *Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale – Scampia*, in attuazione della D.G.C. n. 134/2022, per l'importo complessivo di € 50.566,93, di cui € 39.854,14 per imponibile e € 10.712,79 per IVA e oneri previdenziali;
- 2. Impegnare** in favore della società *Land Italia srl*, quale corrispettivo per i servizi di ingegneria e architettura per l'estensione e l'integrazione del PFTE relativo all'intervento *Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale – Scampia*, in attuazione della D.G.C. n. 134/2022, l'importo complessivo di € 50.566,93, di cui € 39.854,14 per imponibile e € 10.712,79 per IVA e oneri previdenziali, sul capitolo 204782, codice bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, esercizio provvisorio 2022, a valere sulle risorse di cui al D.M. del MIT n. 344/2020, cd. “Decreto Ciclovie”;
- 3. Impegnare** la somma di € 30,00 in favore dell'*ANAC*, per il contributo dovuto dalle stazioni appaltanti, sul capitolo 204782, codice bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024,

esercizio provvisorio 2022;

4. **Dare atto** che gli impegni di cui sopra sono assunti ai sensi dell'art. 163 commi 3 e 5 del D.lgs. n. 267/2000;
5. **Approvare** l'allegato capitolato speciale di appalto e lo schema di contratto che definiscono le clausole essenziali dei servizi di ingegneria e architettura per l'estensione e l'integrazione del PFTE relativo all'intervento *Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale – Scampia*, in attuazione della D.G.C. n. 134/2022;
6. **Dare atto** dell'accertamento preventivo di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. 267/2000, come coordinato con il D.lgs. n. 118/2011 e il D.lgs. n. 126/2014.

Sottoscritta digitalmente da

Il dirigente

Valeria Palazzo

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 85/2005.