



**AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITÀ  
SERVIZIO PIANIFICAZIONE STRATEGICA DELLA MOBILITÀ E PUMS**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. E1078\_060622\_006 del 6 giugno 2022**

**Oggetto:** avviso pubblico per l'individuazione operatori interessati all'installazione su suolo pubblico di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici – esiti della selezione

## IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO PIANIFICAZIONE STRATEGICA DELLA MOBILITÀ E PUMS

*Premesso che:*

- il Consiglio comunale, con deliberazione n. 34 del 3 agosto 2012, ha approvato il *Piano d'azione per l'energia sostenibile (PAES)*, aggiornato con deliberazione di Consiglio comunale n. 48 dell'11 luglio 2018, documento elaborato nell'ambito dell'accordo del Patto dei Sindaci, promosso dalla Commissione europea, volto a portare, attraverso azioni concrete, a una diminuzione delle emissioni di anidride carbonica in atmosfera;
- la Giunta comunale, con deliberazione n. 434 del 30 maggio 2016, ha approvato un primo documento – il cosiddetto *livello direttore* – del *Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)* della città di Napoli, che, partendo dall'analisi del sistema di mobilità e delle sue criticità, individua i seguenti obiettivi strategici da perseguire:
  - incentivare l'uso del trasporto collettivo;
  - migliorare la sicurezza della mobilità;
  - incentivare la mobilità ciclo-pedonale;
  - restituire qualità agli spazi urbani;
  - ridurre le emissioni inquinanti;
  - riorganizzare il sistema della sosta;
  - rendere intelligente il sistema di mobilità;
- al fine di *ridurre le emissioni inquinanti* e, in particolare, le emissioni di anidride carbonica in atmosfera, attribuibili per il 39% circa al settore dei trasporti, il *livello direttore* del *PUMS* individua, tra le azioni necessarie, l'incentivazione del rinnovo del parco circolante con auto a basso impatto ambientale, quali le auto elettriche;
- la Giunta comunale, con deliberazione n. 110 del 21 marzo 2019, ha riconosciuto l'*Ossigeno Bene Comune* al fine di concorrere all'inibizione del processo di surriscaldamento del pianeta e ha ritenuto prioritarie le azioni del *PAES* e del *PUMS* per realizzare un nuovo e sostenibile sistema della mobilità cittadino, promuovendo, in particolare, l'uso dei veicoli a basso impatto ambientale;
- la Giunta comunale, con deliberazione n. 136 dell'8 maggio 2020, a seguito dell'emergenza epidemiologica da *Covid-19*, ha individuato misure e azioni straordinarie per garantire ai cittadini il diritto alla salute, alla mobilità e all'efficienza, intervenendo sia sulla domanda che sull'offerta di mobilità;
- in particolare, con la suddetta deliberazione di Giunta comunale n. 136/2020, è stata individuata, tra le azioni e misure volte a favorire la diffusione di forme di mobilità a basso impatto ambientale, *la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico, mediante pubblicazione di avviso pubblico per la presentazione di manifestazioni di interesse da parte di operatori interessati alla installazione, a propria cura e spese, di tali infrastrutture* e si è dato mandato alle strutture comunali competenti per materia di eseguire gli interventi e sviluppare le iniziative e le azioni necessarie;
- la Giunta comunale, con deliberazione n. 415 del 13 agosto 2021, ha adottato il *PUMS* della città di Napoli, elaborato a partire dal citato *livello direttore*, confermando gli obiettivi strategici in esso individuati;
- la Giunta comunale, con deliberazione n. 416 del 13 agosto 2021, ha approvato le linee di indirizzo per l'installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico, in coerenza con il *PUMS* e in attuazione degli indirizzi di cui alle citate deliberazioni n. 110/2019 e n. 136/2020, al fine di incentivare forme di mobilità a basso impatto ambientale;

- con la medesima deliberazione, la Giunta comunale ha demandato al Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* i successivi adempimenti necessari all'individuazione degli operatori interessati alla installazione e gestione di infrastrutture di ricarica per i veicoli elettrici su suolo pubblico comunale e ha previsto, per la valutazione delle proposte formulate dagli operatori interessati, l'istituzione di una *Commissione tecnica* composta da rappresentanti del Comune di Napoli, competenti per materia, e da un rappresentante della società *Azienda napoletana mobilità spa*, anche ai fini della eventuale individuazione di aree compensative da destinare alla sosta a pagamento;
- con disposizione del dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* n. 3 del 27 gennaio 2022, repertorio n. 597 del 31 gennaio 2022, è stato approvato l'avviso pubblico per l'individuazione di un operatore interessato all'installazione su suolo pubblico comunale e alla gestione di 60 infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici (costituenti il *primo lotto* delle 180 infrastrutture di ricarica da installare);
- il termine ultimo per la presentazione delle manifestazioni di interesse è stato fissato al 2 marzo 2022 (30 giorni a partire dalla pubblicazione dell'avviso in Albo pretorio, avvenuta il 31 gennaio 2022);
- con disposizione del dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* n. 5 del 25 febbraio 2022, repertorio n. 2701 del 5 aprile 2022, il termine ultimo per la presentazione delle manifestazioni di interesse è stato prorogato alle ore 24:00 dell'11 marzo 2022.

*Considerato che:*

- entro il termine ultimo delle ore 24:00 dell'11 marzo 2022, sono pervenute a mezzo posta elettronica certificata le seguenti n. 10 manifestazioni di interesse:
  - *On Electric Charge Mobility srl*, pervenuta il 28 febbraio 2022, ore 13:24, e acquisita in pari data al protocollo generale del Comune di Napoli al n. 158716;
  - *Consorzio Stabile BlaskStone FD*, pervenuta il 10 marzo 2022, ore 17:15, e acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli l'11 marzo 2022 al n. 194856;
  - *Acea Innovation srl*, pervenuta l'11 marzo 2022, ore 9:34, e acquisita in pari data al protocollo generale del Comune di Napoli al n. 194580;
  - *Enel X Mobility srl*, in qualità di mandataria capogruppo del costituendo raggruppamento temporaneo d'impresе con *EWIVA srl*, designata mandante, pervenuta l'11 marzo 2022, ore 10:29, e acquisita in pari data al protocollo generale del Comune di Napoli al n. 195197;
  - *Optima Italia spa*, in qualità di mandataria capogruppo del costituendo raggruppamento temporaneo d'impresе con *Unicoenergia srl*, *Power Station srl*, *Consorzio Promos Ricerche*, designate mandanti, pervenuta l'11 marzo 2022, ore 13:06, e acquisita in pari data al protocollo generale del Comune di Napoli al n. 196651;
  - *Duferco Energia spa*, pervenuta l'11 marzo 2022, ore 16:21, e acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli il 14 marzo 2022 al n. 199132;
  - *Atlante srl*, in qualità di mandataria capogruppo del costituendo raggruppamento temporaneo d'impresе con *Cicalese Impianti srl*, designata mandante, pervenuta l'11 marzo 2022, ore 16:31, e acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli il 14 marzo 2022 al n. 199237;
  - *nrg4You srl*, pervenuta l'11 marzo 2022, ore 21:50, e acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli il 14 marzo 2022 al n. 200189;

- *Queenergy srl*, pervenuta l'11 marzo 2022, ore 22:27, e acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli il 14 marzo 2022 al n. 199641;
- *Be Charge srl*, pervenuta l'11 marzo 2022, ore 23:36, e acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli il 14 marzo 2022 al n. 199416.

*Considerato altresì che:*

- il citato avviso pubblico, ai paragrafi 7 e 8, prevede che:
  - le manifestazioni di interesse pervenute sono valutate dal Comune attraverso una *Commissione tecnica* all'uopo istituita;
  - la *Commissione tecnica* verifica la rispondenza delle manifestazioni di interesse alle condizioni previste nell'avviso pubblico;
  - la *Commissione tecnica* – con la quale, a partire dalle localizzazioni di massima proposte dagli operatori, dovranno essere concordate le localizzazioni definitive per l'installazione delle infrastrutture di ricarica – è costituita da rappresentanti del Comune e da un rappresentante della società *Azienda napoletana mobilità spa*, ai fini dell'eventuale individuazione di aree compensative da destinare alla sosta a pagamento;
- al paragrafo 7 dell'avviso pubblico, inoltre, sono riportati i criteri e i punteggi in base ai quali la *Commissione tecnica* dovrà effettuare la selezione in caso di più manifestazioni di interesse.

*Dato atto che:*

- il Direttore generale, con disposizione n. 16 del 5 aprile 2022, repertorio n. 3322 del 20 aprile 2022, ha provveduto alla nomina della suddetta *Commissione tecnica*.

*Rilevato che:*

- la *Commissione tecnica* si è riunita nei giorni 19 aprile e 3, 17, 25 e 31 maggio 2022, redigendo, per ciascuna seduta, apposito verbale (verbali da 1 a 5);
- il dirigente del Servizio *Sviluppo della mobilità sostenibile*, in qualità di presidente della *Commissione tecnica*, con nota n. 428444 del 1° giugno 2022, ha comunicato al Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* di aver ultimato l'attività di valutazione delle proposte pervenute, trasmettendo copia dei verbali delle 5 sedute del 19 aprile 2022 e del 3, 17, 25 e 31 maggio 2022;
- all'esito delle valutazioni effettuate e sulla base dei punteggi attribuiti dalla *Commissione tecnica*, come risulta dai suddetti verbali, è stata stilata la seguente graduatoria finale:

	<b>Operatore</b>	<b>Punteggio</b>
1	RTI Enel X Mobility srl	67,10
2	Duferco Energia spa	66,38
3	RTI Optima Italia spa	65,00
4	Consorzio Stabile BlaskStone FD	58,00
5	On Electric Charge Mobility srl	53,88
6	Queenergy srl	51,98
7	Be Charge srl	47,54
8	Acea Innovation srl	41,04
9	nrg4You srl	33,83
10	RTI Atlante srl	32,38

*Ritenuto:*

- di dover prendere atto dei lavori della *Commissione tecnica*, che, nelle sedute del 19 aprile 2022 e del 3, 17, 25 e 31 maggio 2022, con riferimento all'avviso pubblicato in Albo pretorio il 31 gennaio 2022, ha selezionato quale operatore per l'installazione su suolo pubblico comunale e la gestione di 60 infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici il costituendo raggruppamento temporaneo di imprese costituito dalle società *Enel X Mobility srl* (mandataria), con sede in Roma, via Tor di Quinto, 45/47, codice fiscale 14553401002, partita IVA 15844561009, ed *EWIVA srl* (mandante), con sede in Milano, via privata Grosio 10/4, codice fiscale e partita IVA 16223171006, precisando che l'esito della selezione è sospensivamente condizionato all'esito positivo delle verifiche sul possesso, in capo al soggetto individuato, dei requisiti prescritti dalla normativa vigente e dall'avviso pubblico.

*Attestate:*

- la regolarità e la correttezza amministrativa, ai sensi dell'art. 147-*bis* del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del *Regolamento del sistema dei controlli interni* approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 4 del 28 febbraio 2013;
- l'assenza di conflitto d'interessi, ai sensi dell'art. 6-*bis* della legge 241/1990, degli artt. 6 e 7 del d.P.R. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del *Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli*, di cui alla deliberazione di Giunta comunale n. 254 del 24 aprile 2014.

*Attestato altresì che:*

- il presente atto non contiene dati personali.

*Si allega, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, il seguente documento, composto da n. 26 pagine:*

- *verbali delle sedute della Commissione tecnica del 19 aprile 2022 e del 3, 17, 25 e 31 maggio 2022 (ALL\_E1078\_006\_01).*

## **DETERMINA**

- Dare atto che, in riferimento all'avviso pubblico per l'individuazione di un operatore interessato all'installazione su suolo pubblico comunale e alla gestione di 60 infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici, pubblicato in Albo pretorio il 31 gennaio 2022, entro il termine ultimo delle ore 24:00 dell'11 marzo 2022, sono pervenute a mezzo posta elettronica certificata le seguenti n. 10 manifestazioni di interesse:
  - *On Electric Charge Mobility srl*, pervenuta il 28 febbraio 2022, ore 13:24, e acquisita in pari data al protocollo generale del Comune di Napoli al n. 158716;
  - *Consorzio Stabile BlaskStone FD*, pervenuta il 10 marzo 2022, ore 17:15, e acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli l'11 marzo 2022 al n. 194856;
  - *Acea Innovation srl*, pervenuta l'11 marzo 2022, ore 9:34, e acquisita in pari data al protocollo generale del Comune di Napoli al n. 194580;
  - *Enel X Mobility srl*, in qualità di mandataria capogruppo del costituendo raggruppamento temporaneo d'impresе con *EWIVA srl*, designata mandante, pervenuta l'11 marzo 2022, ore 10:29, e acquisita in pari data al protocollo generale del Comune di Napoli al n. 195197;

- *Optima Italia spa*, in qualità di mandataria capogruppo del costituendo raggruppamento temporaneo d'impresе con *Unicoenergia srl*, *Power Station srl*, *Consorzio Promos Ricerche*, designate mandanti, pervenuta l'11 marzo 2022, ore 13:06, e acquisita in pari data al protocollo generale del Comune di Napoli al n. 196651;
- *Duferco Energia spa*, pervenuta l'11 marzo 2022, ore 16:21, e acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli il 14 marzo 2022 al n. 199132;
- *Atlante srl*, in qualità di mandataria capogruppo del costituendo raggruppamento temporaneo d'impresе con *Cicalese Impianti srl*, designata mandante, pervenuta l'11 marzo 2022, ore 16:31, e acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli il 14 marzo 2022 al n. 199237;
- *nrg4You srl*, pervenuta l'11 marzo 2022, ore 21:50, e acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli il 14 marzo 2022 al n. 200189;
- *Queenergy srl*, pervenuta l'11 marzo 2022, ore 22:27, e acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli il 14 marzo 2022 al n. 199641;
- *Be Charge srl*, pervenuta l'11 marzo 2022, ore 23:36, e acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli il 14 marzo 2022 al n. 199416.
- Prendere atto dei lavori della *Commissione tecnica*, nominata con disposizione del Direttore generale n. 16 del 5 aprile 2022, repertorio n. 3322 del 20 aprile 2022, che, nelle sedute del 19 aprile 2022 e del 3, 17, 25 e 31 maggio 2022, con riferimento all'avviso pubblicato in Albo pretorio il 31 gennaio 2022, ha selezionato quale operatore per l'installazione su suolo pubblico comunale e la gestione di 60 infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici il costituendo raggruppamento temporaneo di impresе costituito dalle società *Enel X Mobility srl* (mandataria), con sede in Roma, via Tor di Quinto, 45/47, codice fiscale 14553401002, partita IVA 15844561009, ed *EWIVA srl* (mandante), con sede in Milano, via privata Grosio 10/4, codice fiscale e partita IVA 16223171006, come da verbali allegati quali parte integrante e sostanziale al presente provvedimento.
- Dare atto che l'esito della selezione è sospensivamente condizionato all'esito positivo delle verifiche sul possesso, in capo al soggetto individuato, dei requisiti prescritti dalla normativa vigente e dall'avviso pubblico.
- Dare comunicazione del presente provvedimento a tutti gli operatori che hanno formulato manifestazione di interesse per l'installazione su suolo pubblico comunale e la gestione di 60 infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici.
- Riservarsi di procedere, con successivo atto, nei confronti dell'operatore selezionato, all'autorizzazione all'esercizio dell'attività, previa acquisizione della documentazione prevista dall'avviso pubblico.

*Sottoscritta digitalmente da*

Il dirigente  
arch. Ignazio Leone

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.*