

VERBALE DI RIUNIONE N. 1 DEL 19 APRILE 2022

Il giorno 19 del mese di aprile dell'anno 2022, alle ore 9:30, previa convocazione effettuata con nota n. 289216 del 13 aprile 2022, si dà corso alla riunione per la valutazione delle proposte degli operatori interessati all'installazione, su suolo pubblico comunale, di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici (*IdR*) di cui all'avviso pubblicato in Albo pretorio il 31 gennaio 2022 e sul sito web istituzionale il 1° febbraio 2022. Oggetto della riunione è la valutazione delle proposte pervenute entro l'11 marzo 2022.

È presente la *Commissione tecnica* istituita con disposizione del Direttore generale n. 16 del 5 aprile 2022, composta da:

- Valeria Palazzo, dirigente del Servizio *Sviluppo della mobilità sostenibile* (presidente);
- Francesco Addato, istruttore direttivo ingegnere del Servizio *Viabilità e Traffico* (componente);
- Anna Rita Affortunato, funzionario architetto del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* (componente);
- Francesco De Giorgi, istruttore direttivo ingegnere del Servizio *Sportello unico attività produttive* (componente);
- dott. Rosario Mazzone, in rappresentanza dell'azienda *ANM spa* (componente);
- Italo Ricci, istruttore tecnico del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* (segretario).

=====

Premesso che:

- il Consiglio comunale, con deliberazione n. 34 del 3 agosto 2012, ha approvato il *Piano d'azione per l'energia sostenibile (PAES)*, aggiornato con deliberazione di Consiglio comunale n. 48 dell'11 luglio 2018, documento elaborato nell'ambito dell'accordo del Patto dei Sindaci, promosso dalla Commissione europea, volto a portare, attraverso azioni concrete, a una diminuzione delle emissioni di anidride carbonica in atmosfera;
- la Giunta comunale, con deliberazione n. 434 del 30 maggio 2016, ha approvato un primo documento – il cosiddetto *livello direttore* – del *Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)* della città di Napoli, che, partendo dall'analisi del sistema di mobilità e delle sue



- criticità, individua, tra gli altri obiettivi da perseguire, quello di ridurre le emissioni inquinanti;
- a tal fine e, in particolare per le emissioni di anidride carbonica in atmosfera, attribuibili per il 39% circa al settore dei trasporti, il *livello direttore* del *PUMS* individua, tra le azioni necessarie, l'incentivazione del rinnovo del parco circolante con auto a basso impatto ambientale, quali le auto elettriche;
 - la Giunta comunale, con deliberazione n. 110 del 21 marzo 2019, ha riconosciuto l'*Ossigeno Bene Comune* al fine di concorrere all'inibizione del processo di surriscaldamento del pianeta e ha ritenuto prioritarie le azioni del *PAES* e del *PUMS* per realizzare un nuovo e sostenibile sistema della mobilità cittadino, promuovendo, in particolare, l'uso dei veicoli a basso impatto ambientale;
 - la Giunta comunale, con deliberazione n. 136 dell'8 maggio 2020, a seguito dell'emergenza epidemiologica da *Covid-19*, ha individuato misure e azioni straordinarie per garantire ai cittadini il diritto alla salute, alla mobilità e all'efficienza, intervenendo sia sulla domanda che sull'offerta di mobilità;
 - in particolare, con la suddetta deliberazione di Giunta comunale n. 136/2020, è stata individuata, tra le azioni e misure volte a favorire la diffusione di forme di mobilità a basso impatto ambientale, *la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico, mediante pubblicazione di avviso pubblico per la presentazione di manifestazioni di interesse da parte di operatori interessati alla installazione, a propria cura e spese, di tali infrastrutture* e si è dato mandato alle strutture comunali competenti per materia di eseguire gli interventi e sviluppare le iniziative e le azioni necessarie;
 - la Giunta comunale, con deliberazione n. 415 del 13 agosto 2021, ha adottato il *PUMS* della città di Napoli, elaborato a partire dal citato *livello direttore*, confermando gli obiettivi strategici in esso individuati;
 - la Giunta comunale, con deliberazione n. 416 del 13 agosto 2021, ha approvato le linee di indirizzo per l'installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico, in coerenza con il *PUMS* e in attuazione degli indirizzi di cui alle citate deliberazioni n. 110/2019 e n. 136/2020, al fine di incentivare forme di mobilità a basso impatto ambientale;
 - con la medesima deliberazione n. 416/2021, la Giunta comunale ha demandato al Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* i successivi adempimenti necessari

W
A
R
B
C
R



- all'individuazione degli operatori interessati alla installazione e gestione di infrastrutture di ricarica per i veicoli elettrici su suolo pubblico comunale e ha previsto, per la valutazione delle proposte formulate dagli operatori interessati, l'istituzione di una *Commissione tecnica* composta da rappresentanti del Comune di Napoli, competenti per materia, e da un rappresentante della società *Azienda napoletana mobilità spa*, anche ai fini della eventuale individuazione di aree compensative da destinare alla sosta a pagamento;
- con disposizione del dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* n. 3 del 27 gennaio 2022, repertorio n. 597 del 31 gennaio 2022, è stato approvato l'avviso pubblico per l'individuazione di un operatore interessato all'installazione su suolo pubblico comunale e alla gestione di 60 infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici (costituenti il *primo lotto* delle 180 infrastrutture di ricarica da installare);
 - il termine ultimo per la presentazione delle manifestazioni di interesse è stato fissato al 2 marzo 2022 (30 giorni a partire dalla pubblicazione dell'avviso in Albo pretorio, avvenuta il 31 gennaio 2022);
 - con disposizione del dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* n. 5 del 25 febbraio 2022, repertorio n. 2701 del 5 aprile 2022, il termine ultimo per la presentazione delle manifestazioni di interesse è stato prorogato alle ore 24:00 dell'11 marzo 2022.
 - il citato avviso pubblico, al paragrafo 7, prevede che le manifestazioni di interesse siano valutate da una *Commissione tecnica* appositamente costituita;
 - con disposizione Direttore generale n. 16 del 5 aprile 2022 è stata nominata la suddetta *Commissione tecnica*;
 - il dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*, con nota n. 289216 del 13 aprile 2022, ha trasmesso al dirigente del Servizio *Sviluppo della mobilità sostenibile*, in qualità di presidente della *Commissione tecnica*, le seguenti n. 10 proposte pervenute entro il termine ultimo delle ore 24:00 dell'11 marzo 2022:
 - A. *On Electric Charge Mobility srl* acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli con PG/2022/158716 del 28 febbraio 2022 (di seguito *proposta A*);
 - B. *Consorzio Stabile BlaskStoneFD* acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli con PG/2022/194856 dell'11 marzo 2022 (di seguito *proposta B*);
 - C. *Acea Innovation srl*, in qualità di Mandataria Capogruppo del costituendo Raggruppamento Temporaneo d'Imprese con *City Green Light srl*, acquisita al protocollo



- generale del Comune di Napoli con PG/2022/194580 dell'11 marzo 2022 (di seguito *proposta C*);
- D. *Enel X Mobility srl*, in qualità di Mandataria Capogruppo del costituendo Raggruppamento Temporaneo d'Imprese con *EWIVA srl*, designata mandante, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli con PG/2022/195197 dell'11 marzo 2022 (di seguito *proposta D*);
- E. *Optima Italia spa*, in qualità di Mandataria Capogruppo del costituendo Raggruppamento Temporaneo d'Imprese con *Unicoenergia srl*, *Power Station srl*, *Consorzio Promos Ricerche*, designate mandanti, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli con PG/2022/195438 dell'11 marzo 2022, poi sostituita con la proposta acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli con PG/2022/196651 dell'11 marzo 2022 (di seguito *proposta E*);
- F. *Duferco Energia spa* acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli con PG/2022/199132 del 14 marzo 2022 (di seguito *proposta F*);
- G. *Atlante srl*, in qualità di Mandataria Capogruppo del costituendo Raggruppamento Temporaneo d'Imprese con *Cicalese Impianti srl*, designata mandante, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli con PG/2022/199237 del 14 marzo 2022 (di seguito *proposta G*);
- H. *nrg4You srl* acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli con PG/2022/200189 del 14 marzo 2022 (di seguito *proposta H*);
- I. *Queenergy srl* acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli con PG/2022/199641 del 14 marzo 2022 (di seguito *proposta I*);
- J. *Be Charge srl* acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli con PG/2022/199416 del 14 marzo 2022 (di seguito *proposta J*).
- il dirigente del Servizio *Sviluppo della mobilità sostenibile* ha successivamente trasmesso le suddette proposte ai componenti della *Commissione tecnica* a mezzo posta elettronica.
- I componenti della *Commissione tecnica*, in via preliminare, dichiarano l'assenza di cause di incompatibilità con alcuno dei 10 proponenti.
- Tanto premesso, la *Commissione tecnica* procede alla lettura dell'avviso pubblicato in Albo pretorio il 31 gennaio 2022 al termine della quale valuta opportuno, prima di passare all'esame dettagliato delle proposte presentate, stabilire le modalità operative per il prosieguo dei lavori.



A tal fine procede con la predisposizione di una apposita griglia di sintesi che riepiloghi i dati rilevanti ai fini della successiva valutazione contenuti nella documentazione presentata dai 10 proponenti anche al fine di verificarne la completezza prima della valutazione delle stesse sulla base dei criteri stabiliti dall'Avviso.

A questo punto la *Commissione tecnica* procede ad una prima lettura delle seguenti proposte pervenute:

- Proposta A, presentata dalla società **On Electric Charge Mobility srl** con sede in Roma, lungotevere Flaminio n. 16/a, C.F./P.IVA 14920111003;
- Proposta B, presentata dal **Consorzio Stabile BlaskStoneFD**, con sede in Napoli via G. Porzio Centro Direzionale Is. E4, C.F./P.IVA 06751431211;
- Proposta C, presentata dal costituendo raggruppamento temporaneo di imprese **tra Acea Innovation srl** (capogruppo mandataria), con sede in Roma, piazzale Ostiense n. 2, C.F./P.IVA 15342011002 e **City Green Light srl** (mandante) con sede in Vicenza, via G. Zampieri n. 5, C.F./P.IVA 03785880240.

Alle ore 13:20 la *Commissione tecnica* conclude i lavori e fissa la prossima riunione per il giorno 3 maggio 2022 alle ore 9:30.

Copia del presente verbale verrà inviata, a cura del presidente, al dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*.

Del che è verbale che, letto ai presenti, viene confermato e sottoscritto come segue:

la *Commissione tecnica*

Valeria Palazzo

Francesco Addato

Anna Rita Affortunato

Francesco De Giorgi

Rosario Mazzone

il segretario verbalizzante

Italo Ricci

VERBALE DI RIUNIONE N. 2 DEL 3 MAGGIO 2022

Il giorno 3 del mese di maggio dell'anno 2022, alle ore 9:30, previa convocazione fissata nel corso della riunione del 19 aprile 2022, si prosegue con la valutazione delle proposte, pervenute entro l'11 marzo 2022, degli operatori interessati all'installazione, su suolo pubblico comunale, di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici (*IdR*) di cui all'avviso pubblicato in Albo pretorio il 31 gennaio 2022 e sul sito web istituzionale il 1° febbraio 2022.

È presente la *Commissione tecnica* istituita con disposizione del Direttore generale n. 16 del 5 aprile 2022, repertorio n. 3322 del 20 aprile 2022, composta da:

- Valeria Palazzo, dirigente del Servizio *Sviluppo della mobilità sostenibile* (presidente);
- Francesco Addato, istruttore direttivo ingegnere del Servizio *Viabilità e Traffico* (componente);
- Anna Rita Affortunato, funzionario architetto del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* (componente);
- Francesco De Giorgi, istruttore direttivo ingegnere del Servizio *Sportello unico attività produttive* (componente);
- dott. Rosario Mazzone, in rappresentanza dell'azienda *ANM spa* (componente);
- Italo Ricci, istruttore tecnico del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* (segretario).

=====

Si dà preliminarmente atto delle premesse contenute nel verbale di riunione n. 1 del 19 aprile 2022.

A questo punto la *Commissione tecnica* prosegue nella prima lettura delle seguenti proposte pervenute:

Proposta D, presentata dal **costituendo Raggruppamento Temporaneo d'Imprese**:

- **Enel X Mobility srl, Mandataria Capogruppo**, con sede in Roma, viale Tor di Quinto n. 45/47, C.F. 14553401002/P.IVA 15844561009;
- **Ewiva srl mandante**, con sede in Milano, via privata Grosio n. 10/4, C.F./P.IVA 16223171006.



Proposta E, presentata dal **costituendo Raggruppamento Temporaneo d'Imprese**:

- **Optima Italia spa, Mandataria Capogruppo**, con sede in Napoli, corso Umberto I n. 174, C.F./P.IVA 07469040633;
- **Unicoenergia srl, mandante**, con sede in Napoli, piazza dei Martiri n. 30, C.F./P.IVA 07615521213;
- **Power Station srl, mandante**, con sede in Napoli, via Alessandro Scarlatti n. 150, C.F./P.IVA 08478741211;
- **Consorzio Promos Ricerche, mandante**, con sede in Napoli, Gradini Suor Orsola n. 1, C.F./P.IVA 05810980630.

Proposta F, presentata dalla società **Duferco Energia spa**, con sede in Genova, via Paolo Imperiale n. 4, C.F. 03544070174 e P.IVA 01016870329.

Proposta G, presentata dal **costituendo Raggruppamento Temporaneo d'Imprese**:

- **Atlante srl, Mandataria Capogruppo**, con sede in Milano, piazzale Lodi n. 3, C.F./P.IVA 12023950962;
- **Cicalese Impianti srl, mandante**, con sede in Salerno, via San Leonardo n. 65, C.F./P.IVA 01150810651.

Proposta H, presentata dalla società **nrg4You srl** con sede in Aversa (Ce), via Salvo D'Acquisto n. 156 e sede operativa in Carinaro (Ce), via Consortile Zona. Ind. ASI c/o InCentro Pad. A07, C.F./P.IVA 03964870616.

Proposta I, presentata dalla società **Queenergy srl** con sede in Milano, piazza Castello n. 1, C.F./P.IVA 10739400967.

Proposta J, presentata dalla società **Be Charge srl** con sede in Milano, via Carlo Bo n. 11, C.F./P.IVA 09957510960.

Alle ore 14:10 la *Commissione tecnica* conclude i lavori e fissa la prossima riunione per il giorno 17 maggio 2022 alle ore 9:30.



Copia del presente verbale verrà inviata, a cura del presidente, al dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*.

Del che è verbale che, letto ai presenti, viene confermato e sottoscritto come segue:

la *Commissione tecnica*

Valeria Palazzo

Valeria Palazzo

Francesco Addato

Francesco Addato

Anna Rita Affortunato

Anna Rita Affortunato

Francesco De Giorgi

Francesco De Giorgi

Rosario Mazzone

Rosario Mazzone

il *segretario verbalizzante*

Italo Ricci

Italo Ricci

VERBALE DI RIUNIONE N. 3 DEL 17 MAGGIO 2022

Il giorno 17 del mese di maggio dell'anno 2022, alle ore 9:30, previa convocazione fissata nel corso della riunione del 3 maggio 2022, si prosegue con la valutazione delle proposte, pervenute entro l'11 marzo 2022, degli operatori interessati all'installazione, su suolo pubblico comunale, di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici (*IdR*) di cui all'avviso pubblicato in Albo pretorio il 31 gennaio 2022 e sul sito web istituzionale il 1° febbraio 2022.

È presente la *Commissione tecnica* istituita con disposizione del Direttore generale n. 16 del 5 aprile 2022, repertorio n. 3322 del 20 aprile 2022, composta da:

- Valeria Palazzo, dirigente del Servizio *Sviluppo della mobilità sostenibile* (presidente);
- Francesco Addato, istruttore direttivo ingegnere del Servizio *Viabilità e Traffico* (componente);
- Anna Rita Affortunato, funzionario architetto del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* (componente);
- Francesco De Giorgi, istruttore direttivo ingegnere del Servizio *Sportello unico attività produttive* (componente);
- dott. Rosario Mazzone, in rappresentanza dell'azienda *ANM spa* (componente);
- Italo Ricci, istruttore tecnico del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* (segretario).

=====

Dato preliminarmente atto delle premesse contenute nel verbale di riunione n. 1 del 19 aprile 2022, la *Commissione tecnica*, nell'ambito della verifica della rispondenza formale delle manifestazioni di interesse alle condizioni previste nell'avviso pubblico, rileva che la *Proposta H*, presentata dalla società *nrg4You srl*, pur indicando apposito elenco con l'individuazione delle 60 postazioni richieste dall'avviso, non riporta, nella scheda di cui al paragrafo 7 del medesimo avviso, l'indicazione del valore numerico relativo al criterio *C Minimizzazione dell'utilizzo di stalli di sosta a pagamento*. Trattandosi di un criterio quantitativo, è necessario, ai fini della valutazione, che l'operatore riporti il valore numerico che ha inteso proporre all'amministrazione per minimizzare l'utilizzo di stalli di sosta a pagamento. Pertanto, si



conviene di darne comunicazione al responsabile del procedimento ritenendo opportuno un chiarimento da parte del predetto operatore.

Ultimata la verifica formale della documentazione presentata da ciascun concorrente, la *Commissione tecnica* prosegue nell'annotazione dei valori numerici dichiarati dai singoli candidati, in ordine ai criteri quantitativi C, D ed E, ai fini dell'attribuzione del punteggio in applicazione della corrispondente formula prevista dall'avviso.

Successivamente, ciascun commissario procede, secondo l'ordine di ricezione riportato nel verbale n.1, nella disamina della relazione tecnica con riferimento al criterio *A Esperienza maturata nell'attività di installazione e gestione di IdR* e al criterio *B Distribuzione sul territorio* di cui al paragrafo 7.

Alle ore 13:00 la *Commissione tecnica* conclude i lavori e fissa la prossima riunione per il giorno 25 maggio 2022 alle ore 9:30.

Copia del presente verbale verrà inviata, a cura del presidente, al dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*.

Del che è verbale che, letto ai presenti, viene confermato e sottoscritto come segue:

la *Commissione tecnica*

Valeria Palazzo

Valeria Palazzo

Francesco Addato

Francesco Addato

Anna Rita Affortunato

Anna Rita Affortunato

Francesco De Giorgi

Francesco De Giorgi

Rosario Mazzone

Rosario Mazzone

il segretario verbalizzante

Italo Ricci

Italo Ricci



Area Programmazione della mobilità
Servizio Sviluppo della mobilità sostenibile

VERBALE DI RIUNIONE N. 4 DEL 25 MAGGIO 2022

Il giorno 25 del mese di maggio dell'anno 2022, alle ore 9:30, previa convocazione fissata nel corso della riunione del 17 maggio 2022, si prosegue con la valutazione delle proposte, pervenute entro l'11 marzo 2022, degli operatori interessati all'installazione, su suolo pubblico comunale, di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici (*IdR*) di cui all'avviso pubblicato in Albo pretorio il 31 gennaio 2022 e sul sito web istituzionale il 1° febbraio 2022.

È presente la *Commissione tecnica* istituita con disposizione del Direttore generale n. 16 del 5 aprile 2022, repertorio n. 3322 del 20 aprile 2022, composta da:

- Valeria Palazzo, dirigente del Servizio *Sviluppo della mobilità sostenibile* (presidente);
- Francesco Addato, istruttore direttivo ingegnere del Servizio *Viabilità e Traffico* (componente);
- Anna Rita Affortunato, funzionario architetto del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* (componente);
- Francesco De Giorgi, istruttore direttivo ingegnere del Servizio *Sportello unico attività produttive* (componente);
- dott. Rosario Mazzone, in rappresentanza dell'azienda *ANM spa* (componente);
- Italo Ricci, istruttore tecnico del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* (segretario).

=====

Richiamate le premesse contenute nel verbale di riunione n. 1 del 19 aprile 2022, la presidente informa la *Commissione tecnica* che il responsabile del procedimento ha trasmesso la nota, inviata a mezzo pec il 20 maggio 2022 e acquisita il 23 maggio 2022 al n. 401413 del protocollo generale del comune di Napoli (allegata), con la quale l'operatore *nrg4You srl* ha fornito i chiarimenti richiesti, comunicando che il valore numerico di *IdR* da localizzare in aree in cui non sia prevista la sosta su strada a pagamento è pari a 40.

Preso atto del valore numerico che l'operatore ha inteso proporre all'Amministrazione per minimizzare l'utilizzo di stalli di sosta a pagamento, ciascun commissario riprende la disamina della relazione tecnica degli operatori candidati.



In particolare, a seguito di un ulteriore approfondimento dei valori numerici dichiarati dai singoli candidati, con riferimento al criterio *D Velocità di ricarica delle IdR*, la *Commissione tecnica* rileva che il costituendo Raggruppamento Temporaneo d'Imprese Capogruppo *Acea Innovation srl*, nell'apposita scheda in cui sono riportati i valori numerici atti a soddisfare il rispettivo criterio cui si riferiscono, ha indicato il valore 18, mentre nell'elaborato presentato dal candidato *Allegato 1_ ELENCO SITI NAPOLI_09-03_v.02* se ne rinvencono in n. di 22. Al riguardo la *Commissione* ritiene di adottare il valore 18 in quanto espressamente dichiarato nella scheda di cui al paragrafo 5 *Caratteristiche delle manifestazioni di interesse e criteri di localizzazione*.

I lavori della *Commissione* proseguono sulla disamina della documentazione relativa al criterio *F Disincentivazione all'impegno delle IdR oltre il termine della ricarica* di cui al paragrafo 7 dell'avviso pubblico, secondo l'ordine di ricezione riportato nel verbale n. 1.

Valutate e comparate, quindi, le relazioni tecniche, la *Commissione tecnica* avvia l'attribuzione dei seguenti coefficienti moltiplicatori di giudizio:

- 1,0 eccellente;
- 0,9 ottimo;
- 0,8 buono;
- 0,7 discreto;
- 0,6 sufficiente;
- 0,4 mediocre;
- 0,2 scarso;
- 0,0 non adeguato/non valutabile;

che contribuiranno a determinare il punteggio finale (insieme al punteggio conseguito attraverso i criteri quantitativi C, D ed E) che verrà assegnato a ciascuna proposta, in conformità a quanto previsto al paragrafo 7 dell'avviso.

Alle ore 13:50 la *Commissione tecnica* conclude i lavori e fissa la prossima riunione per il giorno 31 maggio 2022 alle ore 9:30.

Copia del presente verbale verrà inviata, a cura del presidente, al dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*.

Del che è verbale che, letto ai presenti, viene confermato e sottoscritto come segue:

la *Commissione tecnica*

Valeria Palazzo



COMUNE DI NAPOLI

Francesco Addato

Francesco Addato

Anna Rita Affortunato

Anna Rita Affortunato

Francesco De Giorgi

Francesco De Giorgi

Rosario Mazzone

Rosario Mazzone

il segretario verbalizzante

Italo Ricci

Italo Ricci



Stazioni di ricarica • Veicoli elettrici • Pensiline fotovoltaiche • Microeolico urbano

Spett.le

COMUNE DI NAPOLI

Oggetto: riscontro Vs. richiesta di chiarimenti – manifestazione di interesse per l'individuazione di operatori interessati all'installazione di IdR per veicoli elettrici.

Con riferimento alla Vs. richiesta di chiarimenti di cui al PG/2022/390772 del 18 maggio 2022, ai fini dell'attribuzione del punteggio relativo al Criterio C siamo a comunicarVi il valore numerico di IdR da localizzare in aree in cui non sia prevista la sosta su strada a pagamento. Tale valore numerico è pari a 40 (quaranta) IdR.

Cordiali saluti

Carinaro, 20/05/2022

Firma digitale

L'amm.re Unico D.ssa Tiziana PERRINO

nrg4You S.r.l.

Zona Ind. ASI Via Consortile (c/o Incentro Int. A07) - 81032 Carinaro (CE) Italia – P.I. 03964870616
Tel: +39 081 185 11 383 - Email: info@nrg4you.it - Email Pec: nrg4you@pec.it - www.nrg4you.it

VERBALE DI RIUNIONE N. 5 DEL 31 MAGGIO 2022

Il giorno 31 del mese di maggio dell'anno 2022, alle ore 9:30, previa convocazione fissata nel corso della riunione del 25 maggio 2022, si prosegue con la valutazione delle proposte, pervenute entro l'11 marzo 2022, degli operatori interessati all'installazione, su suolo pubblico comunale, di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici (*IdR*) di cui all'avviso pubblicato in Albo pretorio il 31 gennaio 2022 e sul sito web istituzionale il 1° febbraio 2022.

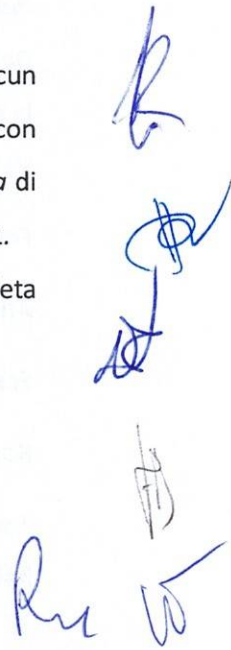
È presente la *Commissione tecnica* istituita con disposizione del Direttore generale n. 16 del 5 aprile 2022, repertorio n. 3322 del 20 aprile 2022, composta da:

- Valeria Palazzo, dirigente del Servizio *Sviluppo della mobilità sostenibile* (presidente);
- Francesco Addato, istruttore direttivo ingegnere del Servizio *Viabilità e Traffico* (componente);
- Anna Rita Affortunato, funzionario architetto del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* (componente);
- Francesco De Giorgi, istruttore direttivo ingegnere del Servizio *Sportello unico attività produttive* (componente);
- dott. Rosario Mazzone, in rappresentanza dell'azienda *ANM spa* (componente);
- Italo Ricci, istruttore tecnico del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* (segretario).

=====

Richiamate le premesse contenute nel verbale di riunione n. 1 del 19 aprile 2022, ciascun commissario riprende la disamina della relazione tecnica degli operatori candidati con riferimento al criterio *F Disincentivazione all'impegno delle IdR oltre il termine della ricarica* di cui al paragrafo 7 dell'avviso pubblico, secondo l'ordine di ricezione riportato nel verbale n.1. Valutate e comparate, quindi, le relazioni tecniche, la *Commissione tecnica* completa l'attribuzione dei seguenti coefficienti moltiplicatori di giudizio:

- 1,0 eccellente;
- 0,9 ottimo;
- 0,8 buono;
- 0,7 discreto;
- 0,6 sufficiente;





- 0,4 mediocre;
- 0,2 scarso;
- 0,0 non adeguato/non valutabile;

che contribuiranno a determinare il punteggio finale (insieme al punteggio conseguito attraverso i criteri quantitativi C, D ed E) che verrà assegnato a ciascuna proposta, in conformità a quanto previsto al paragrafo 7 dell'avviso.

In esito ai coefficienti attribuiti dai commissari si determinano, pertanto, i seguenti punteggi risultanti dalla tabella allegata:

Proposta A: <i>On Electric Charge Mobility srl:</i>	53,88;
Proposta B: <i>Consorzio Stabile BlaskStoneFD:</i>	58,00;
Proposta C: <i>RTP Acea Innovation srl:</i>	41,04;
Proposta D: <i>RTP Enel X Mobility srl:</i>	67,10;
Proposta E: <i>RTP Optima Italia spa:</i>	65,00;
Proposta F: <i>Duferco Energia spa:</i>	66,38;
Proposta G: <i>RTP Atlante srl:</i>	32,38;
Proposta H: <i>nrg4You srl:</i>	33,83;
Proposta I: <i>Queenergy srl:</i>	51,98;
Proposta J: <i>Be Charge srl:</i>	47,54.

Alle ore 13:50 la *Commissione tecnica* conclude i lavori dando atto che il

Copia del presente verbale verrà inviata, a cura del presidente, al dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*.

Del che è verbale che, letto ai presenti, viene confermato e sottoscritto come segue:

la *Commissione tecnica*

Valeria Palazzo

Francesco Addato

Anna Rita Affortunato

Francesco De Giorgi

Rosario Mazzone

il segretario verbalizzante

Italo Ricci

A				B				C						
On Electric Charge Mobility srl		Media Coeff. Attrib.	Punt. Max	Punt. Attrib.	Consorzio Stabile BlaskStoneFD		Media Coeff. Attrib.	Punt. Max	Punt. Attrib.	Acea Innovation srl		Media Coeff. Attrib.	Punt. Max	Punt. Attrib.
ELEMENTO A - max = 25		0,720	25	18,00	ELEMENTO A - max = 25		0,000	25	0,00	ELEMENTO A - max = 25		0,880	25	22,00
ELEMENTO B - max = 25					ELEMENTO B - max = 25					ELEMENTO B - max = 25				
ELEMENTO C - max = 20		0,720	25	18,00	ELEMENTO C - max = 20		0,360	25	9,00	ELEMENTO C - max = 20		0,440	25	11,00
ELEMENTO D - max = 20		5,000	20	5,00	ELEMENTO D - max = 20		20,000	20	20,00	ELEMENTO D - max = 20		2,500	20	2,50
ELEMENTO E - max = 10		1,875	15	1,88	ELEMENTO E - max = 10		15,000	15	15,00	ELEMENTO E - max = 10		1,875	15	1,88
ELEMENTO F - max = 5		7,000	10	7,00	ELEMENTO F - max = 5		10,000	10	10,00	ELEMENTO F - max = 5		1,667	10	1,67
ELEMENTO F - max = 5		0,800	5	4,00	ELEMENTO F - max = 5		0,800	5	4,00	ELEMENTO F - max = 5		0,400	5	2,00
Punteggio totale				53,88	Punteggio totale				58,00	Punteggio totale				41,04







D				E				F			
	Media Coeff. Attrib.	Punt. Max	Punt. Attrib.		Media Coeff. Attrib.	Punt. Max	Punt. Attrib.		Media Coeff. Attrib.	Punt. Max	Punt. Attrib.
RTP Enel X Mobility srl				RTP Optima Italia spa				Duferco Energia spa			
ELEMENTO A - max = 25	0,980	25	24,50	ELEMENTO A - max = 25	0,400	25	10,00	ELEMENTO A - max = 25	0,820	25	20,50
ELEMENTO B - max = 25	0,980	25	24,50	ELEMENTO B - max = 25	0,280	25	7,00	ELEMENTO B - max = 25	0,440	25	11,00
ELEMENTO C - max = 20	7,500	20	7,50	ELEMENTO C - max = 20	20,000	20	20,00	ELEMENTO C - max = 20	20,000	20	20,00
ELEMENTO D - max = 20	5,938	15	5,94	ELEMENTO D - max = 20	15,000	15	15,00	ELEMENTO D - max = 20	1,875	15	1,88
ELEMENTO E - max = 10	1,667	10	1,67	ELEMENTO E - max = 10	10,000	10	10,00	ELEMENTO E - max = 10	10,000	10	10,00
ELEMENTO F - max = 5	0,600	5	3,00	ELEMENTO F - max = 5	0,600	5	3,00	ELEMENTO F - max = 5	0,600	5	3,00
Punteggio totale		100	67,10	Punteggio totale		100	65,00	Punteggio totale		100	66,38

Comune di Napoli
 Data: 07/06/2022 DETD/2022/0000248



Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

G				H				I									
RTP Atlante srl		Media Coeff. Attrib.	Punt. Max	Punt. Attrib.	nrg4You srl		Media Coeff. Attrib.	Punt. Max	Punt. Attrib.	Queenergy srl		Media Coeff. Attrib.	Punt. Max	Punt. Attrib.			
ELEMENTO A - max = 25		0,640	25	16,00	ELEMENTO A - max = 25		0,580	25	14,50	ELEMENTO A - max = 25		0,800	25	20,00			
ELEMENTO B - max = 250		0,360	25	9,00	ELEMENTO B - max = 250		0,240	25	6,00	ELEMENTO B - max = 250		0,560	25	14,00			
ELEMENTO C - max = 20		0,000	20	0,00	ELEMENTO C - max = 20		3,333	20	3,33	ELEMENTO C - max = 20		10,833	20	10,83			
ELEMENTO D - max = 20		4,375	15	4,38	ELEMENTO D - max = 20		0,000	15	0,00	ELEMENTO D - max = 20		2,813	15	2,81			
ELEMENTO E - max = 10		0,000	10	0,00	ELEMENTO E - max = 10		8,000	10	8,00	ELEMENTO E - max = 10		2,333	10	2,33			
ELEMENTO F - max = 5		0,600	5	3,00	ELEMENTO F - max = 5		0,400	5	2,00	ELEMENTO F - max = 5		0,400	5	2,00			
Punteggio totale				100	32,38	Punteggio totale				100	33,83	Punteggio totale				100	51,98

Comune di Napoli
 Data: 07/07/2022
 DETT: 2022/00002/8

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

[Handwritten mark in blue ink]

Be Charge srl	Media Coeff. Attrib.	Punt. Max	Punt. Attrib.
ELEMENTO A - max = 25	1,000	25	25,00
ELEMENTO B - max = 250	0,280	25	7,00
ELEMENTO C - max = 20	9,167	20	9,17
ELEMENTO D - max = 20	1,875	15	1,88
ELEMENTO E - max = 10	0,000	10	0,00
ELEMENTO F - max = 5	0,900	5	4,50
Pareggio totale		100	47,54

J

Handwritten signatures and initials:
W
RM
P

Commissario 1

Concorrente A		Concorrente B		Concorrente C		Concorrente D		Concorrente E	
On Electric Charge Mobility srl		Consorzio Stabile BlaskStoneFD		Acea Innovation srl		RTP Enel X Mobility srl		RTP Optima Italia spa	
ELEMENTO A - max = 25	Punt. max Coeff. attrib.	ELEMENTO A - max = 25	Punt. max Coeff. attrib.	ELEMENTO A - max = 25	Punt. max Coeff. attrib.	ELEMENTO A - max = 25	Punt. max Coeff. attrib.	ELEMENTO A - max = 25	Punt. max Coeff. attrib.
	0,7		0		0,8		1		0,4
ELEMENTO B - max = 25	25	ELEMENTO B - max = 25	25	ELEMENTO B - max = 25	25	ELEMENTO B - max = 25	25	ELEMENTO B - max = 25	25
	0,8		0,2		0,4		1		0,2
ELEMENTO C - max = 20	20	ELEMENTO C - max = 20	20	ELEMENTO C - max = 20	20	ELEMENTO C - max = 20	20	ELEMENTO C - max = 20	20
<i>IIdR In aree no sosta (min. 36)</i>	5,00	<i>IIdR In aree no sosta (min. 36)</i>	20,00	<i>IIdR In aree no sosta (min. 36)</i>	39	<i>IIdR In aree no sosta (min. 36)</i>	7,50	<i>IIdR In aree no sosta (min. 36)</i>	20,00
ELEMENTO D - max = 15	15	ELEMENTO D - max = 15	15	ELEMENTO D - max = 15	15	ELEMENTO D - max = 15	15	ELEMENTO D - max = 15	15
<i>IIdR di tipo fast charge (min. 12)</i>	1,88	<i>IIdR di tipo fast charge (min. 12)</i>	15,00	<i>IIdR di tipo fast charge (min. 12)</i>	18	<i>IIdR di tipo fast charge (min. 12)</i>	5,94	<i>IIdR di tipo fast charge (min. 12)</i>	60
ELEMENTO E - max = 10	10	ELEMENTO E - max = 10	10	ELEMENTO E - max = 10	10	ELEMENTO E - max = 10	10	ELEMENTO E - max = 10	10
<i>IIdR multifunzione</i>	7,00	<i>IIdR multifunzione</i>	10,00	<i>IIdR multifunzione</i>	10	<i>IIdR multifunzione</i>	1,67	<i>IIdR multifunzione</i>	10,00
ELEMENTO F - max = 5	5	ELEMENTO F - max = 55	5	ELEMENTO F - max = 55	5	ELEMENTO F - max = 55	5	ELEMENTO F - max = 55	5
	0,8		0,8		0,4		0,6		0,6

Commissario 2

Concorrente A		Concorrente B		Concorrente C		Concorrente D		Concorrente E	
On Electric Charge Mobility srl		Consorzio Stabile BlaskStoneFD		Acea Innovation srl		RTP Enel X Mobility srl		RTP Optima Italia spa	
ELEMENTO A - max = 25	Punt. max Coeff. attrib.	ELEMENTO A - max = 25	Punt. max Coeff. attrib.	ELEMENTO A - max = 25	Punt. max Coeff. attrib.	ELEMENTO A - max = 25	Punt. max Coeff. attrib.	ELEMENTO A - max = 25	Punt. max Coeff. attrib.
	0,8		0		0,8		0,9		0,4
ELEMENTO B - max = 25	25	ELEMENTO B - max = 25	25	ELEMENTO B - max = 25	25	ELEMENTO B - max = 25	25	ELEMENTO B - max = 25	25
	0,7		0,4		0,4		0,9		0,2
ELEMENTO C - max = 20	20	ELEMENTO C - max = 20	20	ELEMENTO C - max = 20	20	ELEMENTO C - max = 20	20	ELEMENTO C - max = 20	20
<i>IIdR In aree no sosta (min. 36)</i>	5,00	<i>IIdR In aree no sosta (min. 36)</i>	20,00	<i>IIdR In aree no sosta (min. 36)</i>	39	<i>IIdR In aree no sosta (min. 36)</i>	7,50	<i>IIdR In aree no sosta (min. 36)</i>	20,00
ELEMENTO D - max = 15	15	ELEMENTO D - max = 15	15	ELEMENTO D - max = 15	15	ELEMENTO D - max = 15	15	ELEMENTO D - max = 15	15
<i>IIdR di tipo fast charge (min. 12)</i>	1,88	<i>IIdR di tipo fast charge (min. 12)</i>	15,00	<i>IIdR di tipo fast charge (min. 12)</i>	18	<i>IIdR di tipo fast charge (min. 12)</i>	5,94	<i>IIdR di tipo fast charge (min. 12)</i>	15,00
ELEMENTO E - max = 10	10	ELEMENTO E - max = 10	10	ELEMENTO E - max = 10	10	ELEMENTO E - max = 10	10	ELEMENTO E - max = 10	10
<i>IIdR multifunzione</i>	7,00	<i>IIdR multifunzione</i>	10,00	<i>IIdR multifunzione</i>	10	<i>IIdR multifunzione</i>	1,67	<i>IIdR multifunzione</i>	10,00
ELEMENTO F - max = 5	5	ELEMENTO F - max = 55	5	ELEMENTO F - max = 55	5	ELEMENTO F - max = 55	5	ELEMENTO F - max = 55	5
	0,8		0,8		0,4		0,6		0,6

Comune di Napoli
Data: 06/02/2022, DETD/2022/000248

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

Commissario 1

Concorrente F		Concorrente G		Concorrente H		Concorrente I		Concorrente J	
Punt. max	Coef. attrib.	Punt. max	Coef. attrib.	Punt. max	Coef. attrib.	Punt. max	Coef. attrib.	Punt. max	Coef. attrib.
25	0,7	25	0,6	25	0,6	25	0,7	25	1
25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
0,4	0,4	0,4	0,4	0,2	0,2	0,4	0,4	0,2	0,2
20	20,00	20	0,00	20	3,33	20	10,83	20	9,17
60	15	36	15	40	15	49	15	47	15
18	1,88	26	4,38	12	0,00	21	2,81	18	1,88
10	10,00	10	10	10	10	10	10	10	10
60	5	0	0,00	48	8,00	14	2,33	0	0,00
5	0,6	5	0,6	5	0,4	5	0,4	5	0,9

Commissario 2

Concorrente F		Concorrente G		Concorrente H		Concorrente I		Concorrente J	
Punt. max	Coef. attrib.	Punt. max	Coef. attrib.	Punt. max	Coef. attrib.	Punt. max	Coef. attrib.	Punt. max	Coef. attrib.
25	0,7	25	0,6	25	0,7	25	0,7	25	1
25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
0,4	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2	0,6	0,6	0,2	0,2
20	20,00	20	0,00	20	3,33	20	10,83	20	9,17
60	15	36	15	40	15	49	15	47	15
18	1,88	26	4,38	12	0,00	21	2,81	18	1,88
10	10,00	10	10	10	10	10	10	10	10
60	5	0	0,00	48	8,00	14	2,33	0	0,00
5	0,6	5	0,6	5	0,4	5	0,4	5	0,9

Comune di Napoli
Data: 06/02/2022, DETD/2022/0002248



[Handwritten signatures and initials]

Commissario 3

Concorrente A		Concorrente B		Concorrente C		Concorrente D		Concorrente E	
On Electric Charge Mobility srl		Consorzio Stabile BlaskStoneFD		Accea Innovation srl		RTP Enel X Mobility srl		RTP Optima Italia spa	
ELEMENTO A - max = 25	ELEMENTO B - max = 25	ELEMENTO A - max = 25	ELEMENTO B - max = 25	ELEMENTO A - max = 25	ELEMENTO B - max = 25	ELEMENTO A - max = 25	ELEMENTO B - max = 25	ELEMENTO A - max = 25	ELEMENTO B - max = 25
0,7	0,7	0	0,6	0,8	0,4	1	1	0,4	0,4
25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
5,00	5,00	20,00	20,00	2,50	2,50	7,50	7,50	20,00	20,00
15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1,88	1,88	15,00	15,00	1,88	1,88	5,94	5,94	15,00	15,00
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
7,00	7,00	10,00	10,00	1,67	1,67	1,67	1,67	10,00	10,00
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
0,8	0,8	0,8	0,8	0,4	0,4	0,6	0,6	0,6	0,6

Commissario 4

Concorrente A		Concorrente B		Concorrente C		Concorrente D		Concorrente E	
On Electric Charge Mobility srl		Consorzio Stabile BlaskStoneFD		Accea Innovation srl		RTP Enel X Mobility srl		RTP Optima Italia spa	
ELEMENTO A - max = 25	ELEMENTO B - max = 25	ELEMENTO A - max = 25	ELEMENTO B - max = 25	ELEMENTO A - max = 25	ELEMENTO B - max = 25	ELEMENTO A - max = 25	ELEMENTO B - max = 25	ELEMENTO A - max = 25	ELEMENTO B - max = 25
0,7	0,7	0	0,2	0,6	0,6	1	1	0,4	0,4
25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
5,00	5,00	20,00	20,00	2,50	2,50	7,50	7,50	20,00	20,00
15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
1,88	1,88	15,00	15,00	1,88	1,88	5,94	5,94	15,00	15,00
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
7,00	7,00	10,00	10,00	1,67	1,67	1,67	1,67	10,00	10,00
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
0,8	0,8	0,8	0,8	0,4	0,4	0,6	0,6	0,6	0,6

Comune di Napoli
 Data: 07/01/2022, DETDI/2022/000024

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

Commissario 3

Concorrente F	Punt. max	Concorrente G		Punt. max	Concorrente H		Punt. max	Concorrente I		Punt. max	Concorrente J		Punt. max
		Coeff. attrib.	RTP Atlante srl		Coeff. attrib.	nrg4You srl		Coeff. attrib.	Queenergy srl		Coeff. attrib.	Be Charge srl	
ELEMENTO A - max = 25	25	ELEMENTO A - max = 25	25	ELEMENTO A - max = 25	25	ELEMENTO A - max = 25	25	ELEMENTO A - max = 25	25	ELEMENTO A - max = 25	25	ELEMENTO A - max = 25	25
ELEMENTO B - max = 25	0,7	ELEMENTO B - max = 25	0,6	ELEMENTO B - max = 25	0,4	ELEMENTO B - max = 25	0,4	ELEMENTO B - max = 25	0,6	ELEMENTO B - max = 25	0,6	ELEMENTO B - max = 25	1
ELEMENTO C - max = 20	25	ELEMENTO C - max = 20	25	ELEMENTO C - max = 20	25	ELEMENTO C - max = 20	25	ELEMENTO C - max = 20	25	ELEMENTO C - max = 20	25	ELEMENTO C - max = 20	25
ELEMENTO D - max = 15	0,4	ELEMENTO D - max = 15	0,4	ELEMENTO D - max = 15	0,2	ELEMENTO D - max = 15	0,2	ELEMENTO D - max = 15	0,4	ELEMENTO D - max = 15	0,4	ELEMENTO D - max = 15	0,2
IdR in aree no sosta (min. 36)	20	IdR in aree no sosta (min. 36)	20	IdR in aree no sosta (min. 36)	20	IdR in aree no sosta (min. 36)	20	IdR in aree no sosta (min. 36)	0,4	IdR in aree no sosta (min. 36)	0,4	IdR in aree no sosta (min. 36)	0,2
IdR di tipo fast charge (min. 12)	20,00	ELEMENTO D - max = 15	0,00	ELEMENTO D - max = 15	3,33	ELEMENTO D - max = 15	3,33	ELEMENTO D - max = 15	49	ELEMENTO D - max = 15	10,83	IdR di tipo fast charge (min. 12)	47
ELEMENTO E - max = 10	15	ELEMENTO E - max = 10	15	ELEMENTO E - max = 10	15	ELEMENTO E - max = 10	15	ELEMENTO E - max = 10	15	ELEMENTO E - max = 10	15	ELEMENTO E - max = 10	15
IdR di tipo fast charge (min. 12)	1,88	IdR di tipo fast charge (min. 12)	4,38	IdR di tipo fast charge (min. 12)	0,00	IdR di tipo fast charge (min. 12)	0,00	IdR di tipo fast charge (min. 12)	21	IdR di tipo fast charge (min. 12)	2,81	IdR di tipo fast charge (min. 12)	18
ELEMENTO E - max = 10	10	ELEMENTO E - max = 10	10	ELEMENTO E - max = 10	10	ELEMENTO E - max = 10	10	ELEMENTO E - max = 10	10	ELEMENTO E - max = 10	10	ELEMENTO E - max = 10	10
IdR multifunzione	10,00	IdR multifunzione	0,00	IdR multifunzione	8,00	IdR multifunzione	8,00	IdR multifunzione	14	IdR multifunzione	2,33	IdR multifunzione	0
ELEMENTO F - max = 55	5	ELEMENTO F - max = 55	5	ELEMENTO F - max = 55	5	ELEMENTO F - max = 55	5	ELEMENTO F - max = 55	5	ELEMENTO F - max = 55	5	ELEMENTO F - max = 55	5
	0,6		0,6		0,4		0,4		0,4		0,4		0,9

Commissario 4

Concorrente F	Punt. max	Concorrente G		Punt. max	Concorrente H		Punt. max	Concorrente I		Punt. max	Concorrente J		Punt. max
		Coeff. attrib.	RTP Atlante srl		Coeff. attrib.	nrg4You srl		Coeff. attrib.	Queenergy srl		Coeff. attrib.	Be Charge srl	
ELEMENTO A - max = 25	25	ELEMENTO A - max = 25	25	ELEMENTO A - max = 25	25	ELEMENTO A - max = 25	25	ELEMENTO A - max = 25	25	ELEMENTO A - max = 25	25	ELEMENTO A - max = 25	25
ELEMENTO B - max = 25	1	ELEMENTO B - max = 25	0,7	ELEMENTO B - max = 25	0,6	ELEMENTO B - max = 25	0,6	ELEMENTO B - max = 25	1	ELEMENTO B - max = 25	1	ELEMENTO B - max = 25	1
ELEMENTO C - max = 20	25	ELEMENTO C - max = 20	25	ELEMENTO C - max = 20	25	ELEMENTO C - max = 20	25	ELEMENTO C - max = 20	25	ELEMENTO C - max = 20	25	ELEMENTO C - max = 20	25
IdR in aree no sosta (min. 36)	0,4	IdR in aree no sosta (min. 36)	0,4	IdR in aree no sosta (min. 36)	0,2	IdR in aree no sosta (min. 36)	0,2	IdR in aree no sosta (min. 36)	0,7	IdR in aree no sosta (min. 36)	0,7	IdR in aree no sosta (min. 36)	0,4
ELEMENTO D - max = 15	20	ELEMENTO D - max = 15	20	ELEMENTO D - max = 15	20	ELEMENTO D - max = 15	20	ELEMENTO D - max = 15	0,7	ELEMENTO D - max = 15	0,7	ELEMENTO D - max = 15	0,4
IdR di tipo fast charge (min. 12)	20,00	IdR di tipo fast charge (min. 12)	0,00	IdR di tipo fast charge (min. 12)	3,33	IdR di tipo fast charge (min. 12)	3,33	IdR di tipo fast charge (min. 12)	49	IdR di tipo fast charge (min. 12)	10,83	IdR di tipo fast charge (min. 12)	47
ELEMENTO E - max = 10	15	ELEMENTO E - max = 10	15	ELEMENTO E - max = 10	15	ELEMENTO E - max = 10	15	ELEMENTO E - max = 10	15	ELEMENTO E - max = 10	15	ELEMENTO E - max = 10	15
IdR di tipo fast charge (min. 12)	1,88	IdR di tipo fast charge (min. 12)	4,38	IdR di tipo fast charge (min. 12)	0,00	IdR di tipo fast charge (min. 12)	0,00	IdR di tipo fast charge (min. 12)	21	IdR di tipo fast charge (min. 12)	2,81	IdR di tipo fast charge (min. 12)	18
ELEMENTO E - max = 10	10	ELEMENTO E - max = 10	10	ELEMENTO E - max = 10	10	ELEMENTO E - max = 10	10	ELEMENTO E - max = 10	10	ELEMENTO E - max = 10	10	ELEMENTO E - max = 10	10
IdR multifunzione	10,00	IdR multifunzione	0,00	IdR multifunzione	8,00	IdR multifunzione	8,00	IdR multifunzione	14	IdR multifunzione	2,33	IdR multifunzione	0
ELEMENTO F - max = 55	5	ELEMENTO F - max = 55	5	ELEMENTO F - max = 55	5	ELEMENTO F - max = 55	5	ELEMENTO F - max = 55	5	ELEMENTO F - max = 55	5	ELEMENTO F - max = 55	5
	0,6		0,6		0,4		0,4		0,4		0,4		0,9

Comune di Napoli
Data: 07/06/2022, DETDI/2022/00024

Luca

Commissario 5

Concorrente A	Punt. max	Concorrente B	Punt. max	Concorrente C	Punt. max	Concorrente D	Punt. max	Concorrente E	Punt. max
On Electric Charge Mobility srl		Consorzio Stabile BlaskStoneFD		Accea Innovation srl		RTP Enel X Mobility srl		RTP Optima Italia spa	
ELEMENTO A - max = 25	25	ELEMENTO A - max = 25	25	ELEMENTO A - max = 25	25	ELEMENTO A - max = 25	25	ELEMENTO A - max = 25	25
	0,7		0		1		1		0,4
ELEMENTO B - max = 25	25	ELEMENTO B - max = 25	25	ELEMENTO B - max = 25	25	ELEMENTO B - max = 25	25	ELEMENTO B - max = 25	25
	0,7		0,4		0,4		1		0,4
ELEMENTO C - max = 20	20	ELEMENTO C - max = 20	20	ELEMENTO C - max = 20	20	ELEMENTO C - max = 20	20	ELEMENTO C - max = 20	20
<i>IdR in aree no sosta (min. 36)</i>	5,00	<i>IdR in aree no sosta (min. 36)</i>	20,00	<i>IdR in aree no sosta (min. 36)</i>	39	<i>IdR in aree no sosta (min. 36)</i>	2,50	<i>IdR in aree no sosta (min. 36)</i>	7,50
ELEMENTO D - max = 15	15	ELEMENTO D - max = 15	15	ELEMENTO D - max = 15	15	ELEMENTO D - max = 15	15	ELEMENTO D - max = 15	15
<i>IdR di tipo fast charge (min. 12)</i>	1,88	<i>IdR di tipo fast charge (min. 12)</i>	15,00	<i>IdR di tipo fast charge (min. 12)</i>	18	<i>IdR di tipo fast charge (min. 12)</i>	1,88	<i>IdR di tipo fast charge (min. 12)</i>	5,94
ELEMENTO E - max = 10	10	ELEMENTO E - max = 10	10	ELEMENTO E - max = 10	10	ELEMENTO E - max = 10	10	ELEMENTO E - max = 10	10
<i>IdR multifunzione</i>	7,00	<i>IdR multifunzione</i>	10,00	<i>IdR multifunzione</i>	1,67	<i>IdR multifunzione</i>	1,67	<i>IdR multifunzione</i>	10,00
ELEMENTO F - max = 5	5	ELEMENTO F - max = 55	5	ELEMENTO F - max = 55	5	ELEMENTO F - max = 55	5	ELEMENTO F - max = 55	5
	0,8		0,8		0,4		0,6		0,6

Comune di Casoli
Data: 07/06/2022

Id/22/000248

R

AK
R

11

Commissario 5

Concorrente F	Punt. max		Concorrente G	Punt. max		Concorrente H	Punt. max		Concorrente I	Punt. max		Concorrente J	Punt. max	
	Coeff. attrib.			Coeff. attrib.			Coeff. attrib.			Coeff. attrib.			Coeff. attrib.	
Defercio Energia spa			RTP Atlante srl			nrg4You srl			Queenergy srl			Be Charge srl		
ELEMENTO A - max = 25	25		ELEMENTO A - max = 25	25		ELEMENTO A - max = 25	25		ELEMENTO A - max = 25	25		ELEMENTO A - max = 25	25	
	1			0,7			0,6			1			1	
ELEMENTO B - max = 25	25		ELEMENTO B - max = 25	25		ELEMENTO B - max = 25	25		ELEMENTO B - max = 25	25		ELEMENTO B - max = 25	25	
	0,6			0,4			0,4			0,7			0,4	
ELEMENTO C - max = 20	20		ELEMENTO C - max = 20	20		ELEMENTO C - max = 20	20		ELEMENTO C - max = 20	20		ELEMENTO C - max = 20	20	
IdR in aree no sosta (min. 36)	20,00		IdR in aree no sosta (min. 36)	0,00		IdR in aree no sosta (min. 36)	3,33		IdR in aree no sosta (min. 36)	10,83		IdR in aree no sosta (min. 36)	9,17	
ELEMENTO D - max = 15	15		ELEMENTO D - max = 15	15		ELEMENTO D - max = 15	15		ELEMENTO D - max = 15	15		ELEMENTO D - max = 15	15	
IdR di tipo fast charge (min. 12)	1,88		IdR di tipo fast charge (min. 12)	4,38		IdR di tipo fast charge (min. 12)	0,00		IdR di tipo fast charge (min. 12)	2,81		IdR di tipo fast charge (min. 12)	1,88	
ELEMENTO E - max = 10	10		ELEMENTO E - max = 10	10		ELEMENTO E - max = 10	10		ELEMENTO E - max = 10	10		ELEMENTO E - max = 10	10	
IdR multifunzione	10,00		IdR multifunzione	0,00		IdR multifunzione	8,00		IdR multifunzione	2,33		IdR multifunzione	0,00	
ELEMENTO F - max = 55	5		ELEMENTO F - max = 55	5		ELEMENTO F - max = 55	5		ELEMENTO F - max = 55	5		ELEMENTO F - max = 55	5	
	0,6			0,6			0,4			0,4			0,9	



R