



AREA INFRASTRUTTURE
Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

CERTIFICATO DI COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO

(art. 229 del D.P.R. 207/2010)

Appalto: Lavori di manutenzione straordinaria di via Argine tratto compreso tra via Galileo Ferraris e via Mario Palermo.

Impresa aggiudicataria: Edil Car S.r.l., con sede legale in via Carlo Carrà n.9, Pozzuoli (NA) C.F./P.IVA n. 04316371212, in avvalimento con la Società LUTIVIEM S.R.L., sede legale in Piazza Pietro Nenni n.1, San Filippo del Mela (ME), C.F./P.IVA 03115340832

Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Daniele Luccisano

Direttore dei Lavori: ing. Fiorenzo De Cicco

Contratto: numero di repertorio n. 86508 del 01/06/2021

CUP: B67H18001540002

CIG: 850731171F

L'anno 2022, il giorno 24 del mese di febbraio, la sottoscritta ing. Maria Teresa Giugliano, nella sua qualità di Collaudatore dei lavori di "Manutenzione straordinaria di via Argine - tratto Ferraris - Mario Palermo", nominata con Disposizione del Servizio Strade e grandi reti tecnologiche n. 19/I del 18/05/2021 (DISP/2021/0004944 del 04/11/2021),

PREMESSO

Progetto:

Il progetto esecutivo dell'intervento di manutenzione straordinaria di via Argine - tratto Ferraris - Mario Palermo è stato approvato in linea tecnica dalla Giunta Comunale in data 18/05/2018 con Delibera n. 211 per l'importo complessivo di € 3.313.072,33 suddivisi in € 2.191.756,48 per lavori, di cui € 29.456,90 per oneri relativi alla sicurezza, ed € 1.121.315,85 per somme a disposizione (art. 178 DPR 207/2010).

Il quadro economico dell'intervento è stato successivamente oggetto di revisione attraverso i seguenti provvedimenti:

- determina dirigenziale n. 5 del 22/05/2019 – DETDI/2019/0000155 del 23/05/2019 con la quale sono state previste le somme per il pagamento del corrispettivo dovuto a soggetti esterni incaricati dell'attività di verifica propedeutica alla validazione del progetto esecutivo per effetto delle innovazioni introdotte dal D.Lgs. 50/2016 (importo del progetto compreso tra un milione di euro e la soglia comunitaria redatto da tecnici interni all'amministrazione comunale ed in assenza, per la stessa, della certificazione di qualità



AREA INFRASTRUTTURE
Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

conforme alla UNI EN ISO 9001 certificata da Organismi accreditati ai sensi del Regolamento (CE) n. 765/2008);

- disposizione dirigenziale n. 37 del 17/03/2020 – DISP/2020/0002121 del 15/04/2020 con la quale è stato rimodulato il quadro economico in considerazione dell'esclusione del 20% delle risorse finanziarie di cui al comma 2 dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 per risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata.

Per tutto quanto sopra, l'importo complessivo del progetto, alla luce delle variazioni e rimodulazioni, ammonta a € 3.362.104,33 così ripartito:

A)	Lavori a base d'appalto (A1+A2)	€ 2.191.756,48
A1)	Lavori con esclusione degli oneri per la sicurezza (A-A2)	€ 2.162.299,58
A2.1)	Oneri intrinseci sicurezza non soggetti a ribasso	€ 8.678,36
A2.2)	Oneri estrinseci sicurezza non soggetti a ribasso	€ 20.778,54
A2)	Totale costi per la Sicurezza (A2.1+A2.2)	€ 29.456,90
B)	Somme a disposizione della Stazione Appaltante:	€ 1.170.347,85
B1)	Accantonamento per imprevisti	€ 219.175,65
B2)	Spostamento sottoservizi	€ 0,00
B3)	Accantonamento per incentivi 1,6%	€ 35.068,10
B4)	Contributo AVCP	€ 600,00
B5)	Oneri smaltimento rifiuti	€ 172.180,00
B6)	Lavori in economia	€ 100.000,00
B7)	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione	€ 15.000,00
B7.1)	Contributo cassa	€ 600,00
B8)	Assicurazione dipendenti	€ 4.007,43
B9)	Oneri per commissari di gara	€ 30.000,00



AREA INFRASTRUTTURE
Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

B10.1)	IVA Lavori (22,0%)	€ 482.186,43
B10.2)	IVA Accantonamento per imprevisti (22,0%)	€ 48.218,64
B10.3)	IVA Oneri smaltimento rifiuti (22,0%)	€ 37.879,60
B10.4)	IVA Lavori in Economia (22,0%)	€ 22.000,00
B10.5)	IVA Spese attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione (22%)	€ 3.432,00
B10)	Totale IVA	€ 593.716,67
TOTALE IMPORTO DI PROGETTO (A+B)		€ 3.362.104,33

Validazione del progetto:

Il progetto esecutivo è stato verificato e validato. L'attività di verifica è stata eseguita dall'ing. Giacomo Notaro, tecnico esterno all'amministrazione, cui il servizio è stato affidato, a seguito di espletamento di procedura di gara su piattaforma MEPA, con determina dirigenziale n. 40/K del 17/07/2020 – IG/2020/0000937 del 30/07/2020. La verifica del progetto esecutivo si è conclusa positivamente con la sottoscrizione del rapporto conclusivo di verifica del 23/10/2020 cui ha fatto seguito il verbale di validazione del 09/11/2020 redatto dal responsabile del procedimento.

Finanziamento del progetto:

L'intervento è stato finanziato attraverso le risorse del Piano Strategico della Città Metropolitana di Napoli a seguito della sottoscrizione della Convenzione Attuativa del 30/01/2020 tra il Comune di Napoli e la Città Metropolitana.

Assuntore dei lavori:

Con Determinazione Dirigenziale n. 7/K del 09/03/2021, registrata all'indice generale in data 16/03/2021 con il n. 518, si è proceduto all'approvazione della proposta di aggiudicazione e all'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria di via Argine tratto Ferraris – Palermo alla Edil Car S.r.l., con sede legale in via Carlo Carrà n.°9, Pozzuoli (NA) C.F./P.IVA n. 04316371212, in avvalimento con la Società LUTIVIEM S.R.L., sede legale in Piazza Pietro Nenni n.1, San Filippo del Mela (ME), C.F./P.IVA 03115340832 che ha offerto un ribasso pari a 39,6598%, e contestualmente è stato approvato il relativo quadro economico ribassato:

A)	Importo totale lavori (A1+A2)	€ 1.334.192,79
A1)	Lavori con esclusione degli oneri per la sicurezza (A-A2)	€ 1.304.735,89



AREA INFRASTRUTTURE
Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

A2)	Totale costi per la Sicurezza	€ 29.456,90
B)	Somme a disposizione della Stazione Appaltante:	€ 965.560,03
B1)	Accantonamento per imprevisti (art. 42 D.P.R. 207/2010)	€ 219.175,65
B2)	Rilievi/Accantonamenti/Spostamento sottoservizi	€ 0,00
B3)	Accantonamento per incentivi	€ 33.665,38
B4)	Contributo AVCP	€ 600,00
B5)	Oneri smaltimento rifiuti	€ 196.770,16
B6)	Lavori in economia	€ 100.000,00
B7)	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione	€ 4.145,12
B7.1)	Contributo cassa	€ 165,80
B8)	Assicurazione dipendenti	€ 4.007,43
B9)	Oneri per commissari di gara	€ 0,00
B10)	Spese di pubblicità gara	€ 0,00
B11)	Accantonamento per accordi bonari compreso iva	€ 0,00
B12)	Totale IVA (B12.1+B12.2+B12.3+B12.4+B12.5+B12.6)	€ 407.030,49
B12.1)	IVA Lavori (22,0%)	€ 293.522,41
B12.2)	IVA Accantonamento per imprevisti (22,0%)	€ 48.218,64
B12.3)	IVA Oneri smaltimento rifiuti (22,0%)	€ 43.289,44
B12.4)	IVA Lavori in Economia (22,0%)	€ 22.000,00
B12.5)	IVA Spese attività tecnico amministrative connesse alla progettazione	€ 0,00



AREA INFRASTRUTTURE
Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

B12.6) IVA su rilievi/accantonamenti/indagini € 0,00
TOTALE IMPORTO DI PROGETTO (A+B) € 2.299.752,82

Con successiva Determinazione Dirigenziale n. 11/E del 14/04/2021, numero di repertorio DETDI/2021/0000192 del 19/05/2021, è stato preso atto dell'avvenuta efficacia dell'aggiudicazione definitiva disposta con la precedente determina dirigenziale n. 7/K del 09/03/2021 – IG/2021/0000518 del 16/03/2021.

Contratto principale:

Il contratto principale è stato sottoscritto in data del 01/06/2021 con Repertorio n. 86508, per un importo di € 1.334.192,79, di cui € 29.456,90 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA.

Responsabile del Procedimento, Direttore dei Lavori:

Le funzioni di Responsabile Unico del Procedimento sono state svolte dall'ing. Daniele Luccisano, funzionario ingegnere incardinato presso il Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche del Comune di Napoli giusta Disposizione Dirigenziale n. 76 del 26/11/2020 - DISP/2020/0000114 del 14/01/2021.

I lavori sono stati diretti, per tutta la loro durata, dall'ing. Fiorenzo de Cicco, funzionario ingegnere incardinato presso il Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche del Comune di Napoli, giusta Disposizione Dirigenziale n. 19/I del 18/05/2021 - DISP/2021/0004944 del 04/11/2021.

Cauzione definitiva:

L'appaltatore ha presentato cauzione definitiva, ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. 50/2016, mediante polizza fidejussoria n. 00173/111479853 emessa il 03/05/2021 da Groupama Assicurazioni SpA, per la somma garantita di € 395.719,00, beneficiando delle riduzioni ai sensi dell'art. 93 comma 7 del D. Lgs. 50/2016, giusta il possesso di certificazioni del sistema di qualità.

Polizza assicurativa:

L'appaltatore ha presentato la polizza assicurativa n. 2011/03/2100733 rilasciata da Reale Mutua Assicurazioni.

Consegna dei lavori:

I lavori furono consegnati il giorno 24/05/2021, previa autorizzazione del RUP del 20/05/2021 (PG/2021/399486), come da verbale in pari data firmato senza riserve da parte dell'Impresa.

Variazioni apportate:

Con Determinazione Dirigenziale n. 26/E del 01/09/2021 - DETDI/2021/0000458 del 20/12/2021 è stata approvata una variante in corso d'opera per l'esecuzione di lavorazioni diverse ed ulteriori rispetto al progetto iniziale. Per le suddette lavorazioni sono stati concordati, in data 31/08/2021 unitamente alla sottoscrizione dell'atto di sottomissione, i relativi nuovi prezzi desunti dal Prezzario Regionale di riferimento, dal tariffario ANAS e da analisi prezzi specifiche. L'importo complessivo dei lavori risultanti a seguito dalla perizia di variante ammonta a € 1.333.839,87 al netto del ribasso offerto, e pertanto contenuto nell'importo contrattuale pari a € 1.334.192,79.



AREA INFRASTRUTTURE
Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

Tempo utile per la esecuzione dei lavori e penale per il ritardo:

Per l'esecuzione dei lavori erano stati fissati, come previsto dal capitolato speciale di appalto, giorni 266 naturali e consecutivi decorrenti dal verbale di consegna. Il termine utile per l'esecuzione dei lavori era stato, pertanto, fissato al 14/02/2022. La variante approvata con determina dirigenziale n. 26/E del 01/09/2021 - DETDI/2021/0000458 del 20/12/2021 non ha comportato modifica del tempo utile per l'esecuzione delle lavorazioni.

Subappalti e/o subaffidamenti:

Nel corso dei lavori sono stati comunicati i seguenti subaffidamenti:

- subaffidamento in favore di Impianti & Strutture SpA, con sede in via Palermo n.1 Mariglianella (NA), CF e partita IVA 07364571211, per nolo a caldo di attrezzatura per la pavimentazione stradale più trasporto (come da comunicazione del 28/05/2021);
- subaffidamento in favore della Eco Transport SNC, con sede legale in via Ruocco n. 31 - 80016 Marano di Napoli CF e partita IVA 06829050639, per nolo a freddo di attrezzatura per disotturazione e pulizia caditoie fognarie (come da comunicazione del 28/05/2021).

Sospensione e ripresa dei lavori / Proroghe:

Durante l'esecuzione dei lavori non sono state disposte sospensioni o proroghe.

Ultimazione dei lavori:

I lavori sono stati ultimati in data 03/09/2021, come certificato dal Direttore dei Lavori, e pertanto in tempo utile.

Danni di forza maggiore:

Durante l'esecuzione dei lavori non risultano essere avvenuti danni di forza maggiore.

Verbali di nuovi prezzi:

Durante i lavori sono stati approvati, con verbale del 31/08/2021 (atto di sottomissione e verbale di concordamento nuovi prezzi), i seguenti nuovi prezzi per le lavorazioni diverse ed ulteriori previste dalla perizia di variante, assoggettati al ribasso contrattuale pari al 39,6598% (approvati unitamente alla perizia di variante tecnica con determina dirigenziale n. 26/E del 01/09/2021 - DETDI/2021/0000458 del 20/12/2021):

ARTICOLI	DESCRIZIONE	U.d.m.	PREZZO LORDO
E.004.015 m.o. (Tariffa ANAS 2017)	PULIZIA DEI MARGINI DELLA CARREGGIATA STRADALE PER TRATTI NON SUPERIORI A 400 ML del bordo dello spartitraffico, dei cordoli di opere d'arte o di arginelli, compresa anche quella d ... te per la temporanea deviazione del traffico e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte	m	€ 1,71
E.007.010 m.o. (Tariffa ANAS 2017)	BONIFICA DI AREE E SCARPATE DA RIFIUTI ABBANDONATI escluso i tossico-nocivi, compreso il carico e il trasporto presso discarica autorizzata escluso il pagamento degli oneri di smaltimento	mq	€ 1,45



AREA INFRASTRUTTURE
Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

E.004.022 m.o. (Tariffa ANAS 2017)	PULIZIA DI PERTINENZE STRADALI DALLA VEGETAZIONE ARBUSTIVA eseguita con idonee attrezzature quali cippatori e motoseghe, per diametri arbustivi fino a 25 cm, compresa la cippatura ... da qualsiasi vegetazione, compreso ogni altro onere e magistero per dare il lavoro a perfetta regola d'arte	mq	€ 0,82
E.01.020.020.a (Tariffa Campania 2018)	Scavo a sezione obbligata, eseguito a mano, anche in presenza di battente d'acqua fino a 20 cm sul fondo, compresi i trovanti di volume fino a 0,30 mc, la rimozione di arbusti, lo ... ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. In rocce sciolte (con trovanti fino a 0.3 mc)	mc	€ 121,97
E.07.020.020.b (Tariffa Campania 2018)	Massetto di conglomerato cementizio avente classe di resistenza non inferiore a C16/20,debolmente armato (armatura da pagare a parte), steso in opera a perfetto piano, compresi ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Spessore 10 cm	mq	€ 26,08
E.16.020.010.c (Tariffa Campania 2018)	Intonaco grezzo o rustico su pareti e soffitti anche a volta, interno ed esterno, costituito da un primo strato di rinzaffo steso fra predisposte guide (comprese nel prezzo) e da u ... lo dei materiali, e ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Con malta di cemento	mq	€ 17,60
E.16.020.070.a (Tariffa Campania 2018)	Rasatura e stuccatura di superfici già predisposte, con premiscelato a base di leganti idraulici normalizzati, additivi ed inerti silicei perfettamente levigato, dello spessore non inferiore a 3 mm su pareti verticali ed orizzontali" Rasatura e stuccatura a base di leganti idraulici normalizzati	mq	€ 8,79
R.02.010.030.d (Tariffa Campania 2018)	Carotaggio eseguito con carotatrici con motore elettrico o ad aria compressa, per prelievo campioni, perforazione di strutture edili, per prove di laboratorio, collaudi, controlli, ... oni, deumidificazioni, posa in opera di impianti, pluviali, scarichi, su conglomerati cementizi Diametro da 136 a 152 mm	m	€ 268,93
R.02.060.010.a (Tariffa Campania 2018)	Demolizione di pavimento in lastre o quadrotti di pietra naturale, gradini, soglie e simili, per uno spessore di 5 cm compresi il sottofondo dello spessore fino a 5 cm e l'avvicinamento a luogo di deposito provvisorio Senza recupero di materiale	mq	€ 10,44
U.05.010.020.a (Tariffa Campania 2018)	Demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, pietrischetto bitumato, asfalto compresso o colato, eseguita con mezzi meccanici, compreso l'allontanamento del materiale ... ato entro 5 km di distanza; con misurazione del volume in opera Demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso	mc	€ 15,79
U.02.040.010.d (Tariffa Campania 2018)	Tubazione di polietilene ad alta densità (PEAD) per fognature e scarichi interrati non in pressione, conforme alla norma UNI EN 12666 di tipo SN2 (SDR 33), fornita e posta in opera ... in opera con relative giunzioni, esclusi la formazione del letto di posa e del rinfiacco con materiale idoneo DE 160 mm	m	€ 11,65
U.05.010.065.a (Tariffa Campania 2018)	Pulizia di strada, mediante rimozione di materiale depositatosi, soffiatura e lavaggio con impiego di macchine idonee oltre a personale per la rimozione di detriti o residui vari Pulizia di strada	mq	€ 0,36
NP11	Disostruzione fognaria per ostruzioni minime costituite da sabbia o fanghi, tali da poter intervenire con sistema a getti ad idrojet e prelevamenti di materiale.	m	€ 65,00
NP17	Nolo a caldo di autocarro di portata da 40 a 120 q.li completo di ribaltabile e gru.	m	€ 115,65



AREA INFRASTRUTTURE
Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

NP23 Movimentazione recinzione nell'ambito del cantiere, compreso carico e scarico a mano e trasporto con autotocarro nell'ambito del cantiere, compreso altresì la sostituzione di rete in polietilene ad alta densità di colore arancio mq € 19,26

Lavori in economia:

Durante l'esecuzione dei lavori non sono occorsi lavori in economia.

Anticipazione in denaro:

È stata corrisposta un'anticipazione del 20% sul corrispettivo pari ad € 266.838,56 (oltre IVA al 22%) giusta Disposizione di Liquidazione n. 352 del 28/06/2021. La stessa è stata completamente recuperata con il Certificato di Pagamento n.2 del 13/09/2021.

Andamento dei lavori:

I lavori si sono svolti in conformità alle norme contrattuali, alle previsioni di progetto e di variante, nonché alle disposizioni del Direttore dei Lavori.

Ordini di servizio:

Durante il corso dei lavori non sono stati impartiti Ordini di Servizio.

Stati avanzamento lavori:

Nel corso dell'esecuzione delle opere sono stati emessi n. 2 stati avanzamento lavori regolarmente contabilizzati e liquidati (in parte in funzione dei trasferimenti delle erogazioni del finanziamento da parte della Città Metropolitana di Napoli) all'appaltatore con i relativi certificati di pagamento. In dettaglio:

- Stato di avanzamento lavori n. 1 a tutto il 06/08/2021 di € 491.958,86;
- Stato di avanzamento lavori n. 2 a tutto il 27/08/2021 di € 1.317.167,81.

Certificati di pagamento:

A seguito dell'emissione dei SAL il responsabile del procedimento ha provveduto a predisporre i relativi certificati di pagamento che sono riportati nel seguente elenco:

- Certificato di pagamento n.1 del 06/08/2021 di € 399.878,50 (oltre IVA al 22%);
- Certificato di pagamento n.2 del 13/09/2021 di € 643.864,91 (oltre IVA al 22%).

(il Certificato di pagamento n. 1 riporta erroneamente la somma degli oneri della sicurezza per € 11.032,96 che risulta già inclusa nell'importo dei lavori pari a € 491.958,86. Tuttavia la maggiore somma corrisposta all'impresa col Certificato di pagamento n. 1 risulta recuperata col successivo certificato n. 2 mediante la detrazione delle somme già corrisposte).

L'importo relativo al certificato di pagamento n. 1 risulta liquidato con atto di liquidazione n. 406 del 10/08/2021. L'importo relativo al certificato di pagamento n. 2 risulta, invece, liquidato in acconto, con atto di liquidazione n. 507 del 14/12/2021, per la quota di € 369.557,10 oltre IVA in attesa del trasferimento di ulteriori somme da parte della Città Metropolitana di Napoli (con nota PG/2022/93181 del 07/02/2022 è stata trasferita alla U.O.A. Attuazione politiche di coesione la richiesta della terza erogazione del finanziamento).



AREA INFRASTRUTTURE
Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

Stato finale:

Lo stato finale è stato redatto in data 29/11/2021 e riporta le seguenti annotazioni:

- Totale lavori eseguiti compreso oneri di sicurezza	€ 1.325.123,80
- Importo anticipazioni	€ 266.838,56
- A dedurre gli acconti corrisposti all'Impresa per complessivi	€ 1.043.743,41
- Per penali applicate	€ 0,00
- Resta il credito netto dell'Impresa in	€ 14.541,83

Confronto fra la somma autorizzata e quella spesa:

- Importo netto autorizzato per lavori	€ 1.334.192,79
- Importo netto dei lavori eseguiti, risultante dallo stato finale	€ 1.325.123,80
- Minore spesa di	€ 9.068,99

Oneri smaltimento rifiuti:

L'appaltatore ha trasmesso le seguenti fatture quietanzate, relative allo smaltimento rifiuti presso i siti di conferimento autorizzati, per un importo complessivo di € 53.842,96:

- fattura n. 1334/DF del 30/06/2021	€ 871,44 oltre iva
- nota di credito n. 50 del 06/09/2021	€ -817,44 oltre iva
- fattura n. 1750/DF del 06/09/2021	€ 871,44 oltre iva
- fattura n. 1563/DF del 31/07/2021	€ 8.573,36 oltre iva
- fattura n. 1746/DF del 31/08/2021	€ 3.826,08 oltre iva
- fattura n. 169/IM del 30/07/2021 (sola quota smaltimento)	€ 7.208,60 oltre iva
- fattura n. 205/IM del 30/09/2021 (sola quota smaltimento)	€ 18.345,88 oltre iva
- fattura n. 1431 del 03/11/2021	€ 15.017,60 oltre iva

In data 10/01/2022 è stato emesso il certificato di pagamento per oneri di smaltimento n. 1 per l'importo complessivo di € 61.910,40, oltre iva al 22%, pari all'importo delle fatture (quietanzate) maggiorato del 15 % a titolo di spese generali come previsto dalla delibera n. 508 del 04/10/2011 della Regione Campania. L'importo, che trova copertura nelle somme previste dal quadro economico per smaltimento dei materiali, sarà liquidato a seguito del trasferimento di ulteriori somme da parte della Città Metropolitana di Napoli (con nota PG/2022/93181 del 07/02/2022 è stata trasferita alla U.O.A. Attuazione politiche di coesione la richiesta della terza erogazione del finanziamento).

Assicurazione Sociali e Previdenziali:

L'Impresa ha assicurato i propri operai contro gli infortuni sul lavoro presso l'INAIL di Napoli mediante polizza continuativa pos. 91153754/51.

Infortuni in corso di lavoro:

Durante il corso dei lavori non risulta essersi verificato alcun infortunio.



AREA INFRASTRUTTURE
Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

Regolarità Contributiva:

La ditta Edil Car S.r.l., P.Iva 04316371212 risulta in regola con i versamenti previdenziali e contributivi, come si evince dall'esito regolare del Documento Unico di Regolarità Contributiva, n. prot. INAIL_30171303 con scadenza il 17/03/2022.

Avvisi ai creditori:

Con nota PG/2021/737785 del 12/10/2021 è stato richiesto al Servizio Protocollo, Albo Pretorio e Notifiche la pubblicazione dell'Avviso ai Creditori relativo ad i lavori in esame. L'avviso è stato pubblicato all'albo pretorio in pari data. Entro il termine indicato nell'avviso, e fino alla data odierna, non è pervenuta alcuna comunicazione in merito, né risulta che vi siano state opposizioni da parte di alcuno.

Cessioni di credito da parte dell'Impresa:

Non risulta che l'Impresa abbia ceduto l'importo dei crediti, né rilasciato procure o deleghe a favore di terzi per la riscossione dei mandati di pagamento relativi ai lavori in questione e che esistano atti impeditivi di altro genere.

Riserve dell'Impresa:

L'Impresa ha firmato tutti gli atti contabili senza inserire riserve di sorta.

Descrizione dei lavori eseguiti:

In relazione all'intervento di manutenzione straordinaria oggetto del presente collaudo sono state eseguite le seguenti lavorazioni:

- demolizione della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso (esclusa la fondazione);
- rifacimento del pacchetto stradale con conglomerati bituminosi;
- demolizione della pavimentazione dei marciapiedi e del relativo sottofondo e rimozione degli esistenti paletti parapetonali ammalorati;
- rifacimento massetto e ripavimentazione dei marciapiedi con conglomerati bituminosi;
- sistemazione dei cordoni dei marciapiedi (con surroga di quelli danneggiati non riutilizzabili);
- messa a quota di chiusini e caditoie esistenti e sostituzione degli elementi danneggiati;
- espurgo caditoie esistenti e disotturazione dei manufatti fognari di collegamento delle caditoie stesse;
- realizzazione di nuove caditoie;
- sistemazione dei cordoni dello spartitraffico centrale (con sostituzione di quelli danneggiati);
- stuccatura e verniciatura dello spartitraffico;
- installazione di paletti parapetonali;
- rifacimento segnaletica orizzontale;
- integrazione della segnaletica verticale per segnalamento attraversamenti pedonali;
- pulizia della carreggiata e dei margini;
- bonifica e pulizia dalla vegetazione arbustiva delle aree marginali quali l'area della rotatoria con via Mario Palermo e l'area posta in prossimità dell'intersezione con via Galileo Ferraris (direzione Ferraris).

Nello specifico con la citata perizia di variante, appurato il buono stato della fondazione stradale, si è proceduto ad escluderne dall'intervento la demolizione ed il rifacimento. Sono state previste, invece, le ulteriori lavorazioni dettagliate nella suddetta perizia di variante. Tra queste la lavorazione di maggiore rilevanza è costituita dalla



AREA INFRASTRUTTURE
Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

disotturazione dei manufatti fognari rettangolari di collegamento delle caditoie poste ai margini della carreggiata con l'ausilio di attrezzature specialistiche (tipo "canal-jet") in luogo di macchine idrodinamiche. Tale lavorazione è stata ritenuta necessaria al fine di garantire la maggiore efficacia dell'intervento e la rapidità esecutiva oltre che il minore impatto sul traffico veicolare. Sono stati, inoltre, previsti maggiori oneri per il continuo spostamento dell'area di cantiere mobile (movimentazione dei transennamenti e delle segnaletiche per le chiusure delle corsie di marcia) per effetto della consistente frammentazione delle lavorazioni resasi necessaria in ragione dell'intensità del traffico veicolare e della tipologia dei mezzi circolanti.

Certificazioni:

Sono presenti in atti, consegnati dalla direzione lavori, le seguenti schede tecniche e certificazioni dei materiali edili impiegati:

- Dichiarazione di Prestazione (DoP) per i conglomerati bituminosi resa dal produttore Impianti & Strutture SpA in conformità al regolamento (UE) n. 305/2011 (n. CB-1 per lo strato di base, n. CB-2 per il binder di collegamento e n. CB-10 per il manto di usura basaltico) e relativa marcatura CE;
- Scheda tecnica della vernice rifrangente per segnaletica orizzontale prodotta dalla Nuova Maric srl;
- Schede tecniche dei materiali per rasatura e stuccatura dello spartitraffico prodotti da Fassa Srl;
- Attestato di qualificazione dell'acciaio in rete elettrosaldato (impiegato per il rifacimento del massetto dei marciapiedi) prodotto da Far Sud Srl;
- Schede tecniche di chiusini e caditoie in ghisa prodotte dalla Ferb SpA, EJ Italia srl, Montini SpA;
- Scheda tecnica dei cordoli prodotti da Liccarblock Srl;
- Scheda con dati caratteristici del conglomerato cementizio impiegato per la realizzazione del massetto in corrispondenza dei marciapiedi;
- Dichiarazione di prestazione per pellicola retroriflettente microprismatica rilasciata da 3M Italia Srl impiegata per integrazione della segnaletica verticale.

Prove sui materiali:

Sono presenti agli atti i risultati delle prove eseguite da La.Sp.ed. Tirreno s.r.l. Laboratorio Sperimentale per l'Edilizia (rapporto di prova n. 005/21 prot. n. 003/B21) su n. 3 campioni di conglomerato bituminoso del tipo base, binder e tappeto d'usura prelevati in sito. Sono inoltre presenti i tre verbali di prelievo del 29/07/21, 09/08/2021 e 02/09/2021 relativi, rispettivamente, al prelievo di campioni di conglomerato bituminoso utilizzato per strato di base, di collegamento e tappeto di usura. Le prove si riferiscono tra l'altro a contenuto di legante e analisi granulometrica. I risultati delle prove mostrano che i campioni prelevati hanno caratteristiche conformi alla Dichiarazione di Prestazione presentata sia in termini di composizione granulometrica che di contenuto di legante.

VERBALE DI VISITA E RELAZIONE

Esaminati gli atti contabili, consegnati dal RUP, la sottoscritta nella qualità di Collaudatore ha provveduto a dare inizio alle operazioni di collaudo fissando la visita di collaudo per la data odierna del 24/02/2022.

Alla visita di collaudo, oltre al sottoscritto collaudatore, sono intervenuti sul luogo:

- ing. Daniele Luccisano – Rup;
- sig. Carandente Tartaglia Vincenzo – amministratore unico della EDIL CAR Srl.



AREA INFRASTRUTTURE
Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

La sottoscritta, nella qualità di Collaudatore, con gli intervenuti alla visita e sulla scorta del progetto, della perizia di variante e dei documenti contabili, ha effettuato un esame generale dei lavori come già sopra elencati e relazionati, accertando che l'opera nel suo complesso appare realizzata secondo le regole dell'arte. Nello specifico nel corso del sopralluogo sono stati eseguiti controlli visivi, constatando che le opere eseguite non presentano, nel loro complesso, vizi manifesti e si trovano in buono stato di conservazione. Sono stati rilevati alcuni rimaneggiamenti della pavimentazione per effetto di scavi eseguiti da altri enti, i cui ripristini non risultano eseguiti a regola d'arte né in conformità alle indicazioni di cui alla nota PG/2017/603694 del 28/07/2017 del Servizio Strade, in dettaglio:

- scavo in attraversamento in corrispondenza della carreggiata direzione via Galileo Ferraris all'altezza del palo p.i. matr. 248082;
- scavo localizzato in corrispondenza della corsia destra della carreggiata direzione via Ferraris all'altezza della cabina Enel;
- ripristino localizzato in corrispondenza della corsia sinistra della carreggiata direzione via Mario Palermo in prossimità del palo p.i. matr. 144132;
- ripristino con cemento di un chiusino posto in corrispondenza della corsia sinistra della carreggiata direzione via Mario Palermo in prossimità del sostegno p.i. matr. 144140.

Di tali circostanze la sottoscritta informerà il Servizio di appartenenza affinché, attraverso gli Uffici territorialmente competenti, si possa intervenire a ripristinare la pavimentazione stradale a regola d'arte.

È stato inoltre rilevato che diversi paletti parapetonali sono stati abbattuti (risultano mancanti) in prossimità dell'ingresso alla Motorizzazione Civile (il tratto privo di cordolo centrale viene utilizzato impropriamente dai mezzi pesanti per l'inversione di marcia).

Nel corso del sopralluogo è stato eseguito un carotaggio per la verifica dello spessore del pacchetto stradale (in corrispondenza della semicarreggiata direzione via Mario Palermo all'altezza del Centro Ingresso Cinese) che ha dato esito soddisfacente.

Per le parti non più ispezionabili, di difficile ispezione o che non si sono potuto controllare, l'Impresa ha assicurato la perfetta esecuzione secondo le prescrizioni contrattuali ed in particolare, per gli effetti dell'art. 1667 del Codice Civile, ha dichiarato l'assenza di difformità o vizi.

Per tutto quanto sopra riportato, i lavori risultano ultimati nella loro interezza e secondo le previsioni progettuali e di variante.

CERTIFICATO DI COLLAUDO

Ciò premesso, considerato l'intero svolgimento dell'appalto riassunto nelle premesse da cui risulta:

- a) che i lavori sono stati eseguiti secondo il progetto e le varianti approvate salvo lievi modifiche entro i limiti dei poteri discrezionali della direzione tecnica dei lavori;
- b) che i lavori stessi sono stati eseguiti a regola d'arte, con buoni materiali e idonei magisteri;
- c) che per quanto non è stato possibile ispezionare o di difficile ispezione l'Impresa ha, in particolare, dichiarato, agli effetti dell'art. 1667 del Codice Civile, non esservi difformità o vizi;
- d) che per quanto è stato possibile riscontrare, le notazioni contabili corrispondono, per dimensioni, forma, quantità e qualità dei materiali, allo stato di fatto delle opere;
- e) che sul conto finale non è stata applicata alcuna penale;



AREA INFRASTRUTTURE
Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

- f) che non vi sono verbali di danni di forza maggiore;
- g) che l'ammontare dei lavori contabilizzati pari ad € 1.325.123,80 è inferiore alle somme autorizzate;
- h) che l'Impresa ha ottemperato all'obbligo delle assicurazioni degli operai contro gli infortuni sul lavoro e tutti gli oneri contributivi e previdenziali richiesti dalle vigenti disposizioni;
- i) che i lavori sono stati compiuti entro il periodo contrattuale;
- j) che i prezzi applicati sono quelli di contratto e successivamente approvati;
- k) che non risultano cessioni di credito da parte dell'Impresa né procure o deleghe a favore di terzi e non risultano altresì notificati atti impeditivi al pagamento da parte di terzi;
- l) che, come risulta dagli atti, è stato pubblicato l'avviso ad opponendum senza che vi siano state opposizioni da parte di alcuno, o presentato reclamo di sorta;
- m) che l'Impresa ha ottemperato a tutti gli obblighi derivanti dal contratto ed alle disposizioni date dalla Direzione dei Lavori durante il corso di essi;
- n) che l'Impresa ha firmato la contabilità finale senza riserva,

il sottoscritto Collaudatore Tecnico Amministrativo certifica che i " *Lavori di manutenzione straordinaria di via Argine tratto compreso tra via Galileo Ferraris e via Mario Palermo* " eseguiti dall'Impresa Edil Car S.r.l., con sede legale in via Carlo Carrà n.°9, Pozzuoli (NA) C.F./P.IVA n. 04316371212, in avvalimento con la Società LUTIVIEM S.R.L., sede legale in Piazza Pietro Nenni n.1, San Filippo del Mela (ME), C.F./P.IVA 03115340832, in base al contratto repertorio n. 86508 del 01/06/2021 sono stati regolarmente eseguiti e, pertanto, liquida il credito dell'Impresa come segue:

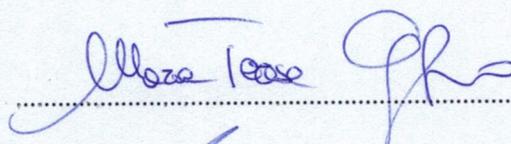
- Ammontare del conto finale	€ 1.325.123,80
- A dedurre:	
1. per penale di ritardo	€ 0,00
2. per anticipazione	€ 266.838,56
3. per n. 2 acconti già liquidati (stati avanzamento corrisposti)	€ 1.043.743,41
- Sommano	€ 14.541,83

Resta il credito dell'Impresa in netti € 14.541,83 (diconsi euro quattordicimilacinquecentoquarantuno/83) oltre I.V.A. al 22% pari ad € 3.199,20 per un totale di € 17.741,03 che possono essere corrisposti all'Impresa Edil Car S.r.l. a saldo di ogni suo avere in dipendenza dell'esecuzione dei lavori di cui trattasi e salvo la superiore approvazione del presente atto.

Napoli, li 24/02/2022

Il Collaudatore - ing. Maria Teresa Giugliano

L'amministratore unico di Edil Car S.r.l.-
Sig. Vincenzo Carandente Tartaglia


.....

.....
EDIL CAR S.r.l.
Via Carlo Carrà, 9
• 80078 Pozzuoli (NA)
• 04316371212

