

Relazione sull'utilizzo dell'avanzo vincolato (ai sensi del principio contabile 9.2 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011)

Oggetto: SF03 – Funicolare Centrale: completamento lavori di Revisione Generale Ventennale obbligatori di treni e linea.
Stazione Petraio. Esecuzione progetto relativo al miglioramento dell'accessibilità lato via Palizzi

Il sistema di funicolari del Comune di Napoli è di proprietà dell'amministrazione ed è gestito, per la conduzione e la manutenzione ordinaria, dalla Società A.N.M. S.p.A.

Le funicolari sono soggette a lavori obbligatori di revisione ventennale e adeguamenti tecnici secondo le modalità stabilite dal D.M. 23/85.

Per la funicolare Centrale con deliberazione di G.C. n. 227 del 31 marzo 2016 è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo, redatto da A.N.M. S.p.A., dei lavori relativi alla revisione generale ventennale delle vetture e delle apparecchiature elettromeccaniche della funicolare Centrale, volti a conseguire il rinnovo del nulla osta ministeriale per la prosecuzione dell'esercizio pubblico, nonché quelli relativi alle modifiche, ai miglioramenti ed ammodernamenti dell'impianto e delle tecnologie attualmente in servizio, vista la vetustà delle stesse.

Con successiva deliberazione di Giunta comunale n. 660 del 3 novembre 2016 è stata assicurata la copertura finanziaria dell'intervento per complessivi euro 8.446.295,04 IVA inclusa mediante l'utilizzo delle somme di cui alla deliberazione G.C. n. 439 del 10 luglio 2015 per euro 1.446.295,04 e alla deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 5 agosto 2016 per euro 7.000.000,00 mediante diverso utilizzo di mutui per contributi agli investimenti perfezionato con la Cassa Depositi e Prestiti S.p.A.

I lavori, gestiti direttamente dall'A.N.M. S.p.A. in forza della convenzione rep. n. 452 del 28 dicembre 2016 stipulata con il Comune di Napoli, sono stati sostanzialmente ultimati in data 7 luglio 2017 e l'impianto è rientrato in esercizio pubblico a far data dal 22 luglio 2017.

A tale data non sono stati ultimati i soli lavori relativi alla sistemazione esterna della stazione intermedia Petraio lato via Palizzi, in quanto si è posta la necessità di includere opere di abbattimento delle barriere architettoniche ivi esistenti. In tale area infatti l'accesso pedonale alla stazione è garantito da una doppia rampa di scale intervallate da un pianerottolo di riposo, servite da un poco pratico servoscala per motulesi gestito dal personale dell'esercente A.N.M. S.p.A. presente in stazione.

Al fine di migliorare l'accessibilità alla stazione Petraio anche alle persone con difficoltà motorie, con nota prot. n. 23564 del 28 settembre 2018, acquisita al prot. PG/2018/0843558 del 1° ottobre 2018, l'A.N.M. S.p.A. ha proposto all'Amministrazione comunale un progetto che prevede il posizionamento di una piattaforma elevatrice con successiva rampa con pianerottoli intermedi percorribile da disabili sino al raggiungimento dell'ingresso della

stazione, in luogo del suddetto servoscala, per un importo complessivo di euro 118.049,99 IVA compresa.

L'Amministrazione comunale ha ritenuto necessario sostenere il progetto proposto da A.N.M. S.p.A. e, quindi, richiedere i pareri necessari per la realizzazione dell'intervento sopra descritto, al fine di garantire una maggiore fruibilità, in condizioni di sicurezza e autonomia, degli spazi antistanti la stazione Petraio da parte dei cittadini con disabilità di vario genere e tipo.

Una volta acquisiti tutti i pareri obbligatoriamente prescritti e le autorizzazioni da parte degli Enti preposti alla tutela dei vincoli gravanti sulle aree di che trattasi, dal 6 maggio 2019 si è avviata una interlocuzione con la Banca Europea per gli Investimenti (nel seguito, in breve, "BEI"), con la quale in data 10 luglio 2017 era già stato sottoscritto un contratto di prestito per l'esecuzione di altri interventi, per includere nel prestito anche le opere da realizzare presso la stazione Petraio e, quindi, reperire le risorse necessarie per portare a compimento l'intervento di che trattasi.

Appena andata a buon fine l'interlocuzione con la BEI, con deliberazione di Giunta comunale n. 185 del 7 maggio 2021 si è preso atto dello schema di modifica del contratto di prestito sottoscritto in data 10 luglio 2017 con la BEI e in data 13 maggio 2021 è stata sottoscritta detta modifica (rep. 3587 del 16 giugno 2021).

Pertanto, con deliberazione di Giunta comunale n. 482 del 5 novembre 2021 è stato possibile approvare in linea tecnica ed economica il progetto definitivo, redatto da ANM, relativo al miglioramento dell'accessibilità della stazione Petraio lato via Palizzi, per un importo complessivo di euro 118.049,99 IVA compresa, dando contestualmente atto della copertura finanziaria così costituita:

- euro 118.049,99 derivante da contratto di prestito stipulato con la Banca Europea per gli Investimenti in data 10 luglio 2017, capitolo di spesa 236055/14 "REVISIONE VENTENNALE FUNICOLARE CENTRALE (DI CUI 3.550.000,00 NEL 2016) - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055", codice di bilancio 10.02-2.02.01.09.019, bilancio di previsione 2021-2023, annualità gestionale 2021.

La risorsa di euro 118.049,99 è stata accertata con disposizione n. 02/J del 03.12.2021, registrata all'Indice Generale al n. 127 in data 28.12.2021, al codice bilancio 6.03.01.04.999 capitolo di entrata 536055 bilancio di previsione 2021-2023, annualità gestionale 2021, relativamente alla realizzazione dell'intervento denominato "REVISIONE VENTENNALE FUNICOLARE CENTRALE (DI CUI 3.550.000,00 NEL 2016) - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055", codice di bilancio 10.02-2.02.01.09.019, capitolo di spesa 236055/14 (Acc. 7758/21).

Risulta necessario provvedere tempestivamente a completare i lavori di sistemazione superficiale della stazione Petraio della funicolare Centrale, completare i lavori relativi alla revisione generale ventennale approvati dal competente Ministero ed abbattere le barriere architettoniche che si frappongono al libero uso della stazione anche da parte delle persone

diversamente abili che, ad oggi, sono costrette ad usufruire di un costoso servizio taxi con prenotazione a chiamata, convenzionato dall'Esercente con società di trasporto privato. Inoltre occorre impiegare le risorse acquisite, il cui ritardo nella fase della spesa determina il pagamento di commissioni di mancato utilizzo in favore dell'Istituto bancario finanziatore BEI.

Pertanto, vista la deliberazione di Giunta comunale n. 129 del 28 aprile 2022, con cui è stato approvato il riaccertamento ordinario dei residui, si ritiene che, nelle more dell'approvazione del redigendo bilancio di previsione 2022-2024, siano sussistenti i presupposti per ricorrere all'utilizzo dell'avanzo vincolato di amministrazione, ai sensi degli artt. 186 e 187 del D.Lgs. n. 267/2000 e del principio contabile 9.2 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011 nella parte in cui stabilisce che *“L'utilizzo delle quote vincolate e accantonate del risultato di amministrazione è consentito anche nel corso dell'esercizio provvisorio, esclusivamente per garantire la prosecuzione o l'avvio di attività soggette a termini o scadenza, sulla base di una relazione documentata del dirigente competente. A tal fine, la Giunta dopo avere acquisito il parere dell'Organo di Revisione, delibera una variazione del bilancio provvisorio in corso di gestione, che dispone l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato o accantonato terminato, sulla base di dati di pre-consuntivo dell'esercizio precedente”*.

In particolare, ricorrendo i presupposti del principio contabile 8.12 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011, si rende necessario l'applicazione alla gestione provvisoria 2022 di quote di avanzo vincolato nella modalità seguente:

per la parte entrata

Annualità gestionale in modalità di esercizio provvisorio: 2022

Bilancio di previsione: 2021-2023

Avanzo Vincolato: euro 118.049,99=

Capitolo: di nuova istituzione

Descrizione: Avanzo vincolato relativo all'accertamento 7758 espf 2021 assunto per euro 118.049,99= BEI (BANCA EUROPEI DEGLI INVESTIMENTI) - ACCERTAMENTO SOMME DERIVANTI DALL'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO (RECEPITO CON DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 482 DEL 08/11/2021), REDATTO DALL'ANM, RELATIVO AL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA' DELLA STAZIONE PETRAIO DELLA FUNICOLARE CENTRALE, LATO VIA PALIZZI al capitolo di entrata 536055 FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA', DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 11, E CAP. 203331 - codice 6.03.01.04.99

per la parte spesa

Annualità gestionale in modalità di esercizio provvisorio: 2022

Bilancio di previsione: 2021-2023

Codice bilancio: 10.02-2.02.01.09.019

Capitolo: 236055/14



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture

Servizio Infrastrutture di trasporto speciali

Stanziamiento di competenza: 118.049,99=

Descrizione: Applicazione avanzo vincolato REVISIONE VENTENNALE FUNICOLARE CENTRALE (di cui 3.550.000,00 nel 2016) - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055 - codice 10.02-2.02.01.09.019

da assegnare a: Area Infrastrutture – Servizio Infrastrutture di trasporto speciali.

Napoli, 10 maggio 2022

Il funzionario A.P.

Ing. Massimo Simeoli

Il Dirigente
Ing. Serena Riccio

