



COMUNE DI NAPOLI  
Area Ambiente  
SERVIZIO IGIENE DELLA CITTA'

R.U.P. Ing. Simona Materazzo  
D.E.C. Ing. Michela Vicidomini

Progetto per la costruzione dell'impianto di compostaggio con recupero di biometano da realizzare nell'area di Napoli Est( Ponticelli) - CUP B67H17000290007



## PROGETTO DEFINITIVO

### R.T.P. PROGETTAZIONE

MANDATARIA:



**Studio T.En.**  
Studio Associato di Ingegnerie  
di Teneggi e Marastoni  
Ing. S.Teneggi



MANDANTI:



Ing. C. Ferone  
Ing. G.M. Esposito  
Arch. F.S. Visone  
Ing. M.L. Ferone

SG STUDIO ASSOCIATO  
Ing. G. Spaggiari



STUDIO ALFA S.p.A.  
Dott. Ing. E. Davolio



GEOLOG STUDIO  
DI GEOLOGIA  
Geol. D. Pingitore



Ing. F. Chiatto



TITOLO:

CHIARIMENTI SUGLI ACCESSI E FASCE DI RISPETTO STRADALI

ELABORATO:

GEN\_019

Data	Emissione	Redatto	Verificato	Approvato
Giugno 2021	Chiarimenti a seguitola CdS del 01/06/2021	VM	ST	ST
Ottobre 2021	Revisione finale	VM	ST	ST
Febbraio 2022	Revisione per validatore	VM	ST	ST

SCALA:

-

Realizzazione dell'impianto di compostaggio  
con recupero di biometano da realizzare nell'area di Napoli Est - Ponticelli  
PROGETTO DEFINITIVO – Chiarimenti sugli accessi e fasce di rispetto stradali

## SOMMARIO

1	PREMESSA .....	2
2	INQUADRAMENTO DELL'AREA OGGETTO DI INTERVENTO.....	3
3	FASCE DI RISPETTO STRADALI .....	5
3.1	OPERE CHE RICADONO ALL'INTERNO DELLE FASCE DI RISPETTO STRADALI .....	7
4	VARCHI DI ACCESSO .....	9

## **1 PREMESSA**

La presente relazione chiarisce gli aspetti relativi alle fasce di rispetto stradali che insistono sull'area oggetto di intervento ed i criteri generali adottati per la definizione degli accessi per l'impianto di compostaggio con recupero di compost e biometano in progetto.

L'impianto in progetto risulta completo e funzionale per la gestione ed il trattamento di un quantitativo di 30.000 t/anno di rifiuti organici.

Per garantire gli accessi al nuovo impianto il progetto prevede di avvalersi dell'accesso esistente già presente a sud del comparto, che sarà dedicato ad uso esclusivo dei tecnici SNAM, per manutenzione cabina di cessione in rete del biometano, e quindi preposto al solo accesso di autoveicoli, e di realizzare un nuovo varco idoneo anche all'ingresso di mezzi pesanti e di tutti i veicoli del personale sul fronte nord dell'area.

## **2 INQUADRAMENTO DELL'AREA OGGETTO DI INTERVENTO**

Dal rilievo topografico dell'area sono state ricavate le quote altimetriche che variano dai +10.00 metri s.l.m. (nelle zone esterne in prossimità dei confini) ai +13.50 s.l.m. della parte centrale (con un dislivello totale di circa 3.50 metri).

Le infrastrutture stradali individuabili all'intorno dell'area in esame sono riportate in figura seguente e così riepilogabili:

- **Nord** con la **SS162dir**, importante asse stradale organizzato su diversi livelli al di sotto del quale si trova l'accesso al lotto (accesso che permetterà l'ingresso al nuovo impianto), quale denominata "**Prolungamento via De Roberto**" (erroneamente indicata su Google Maps quale strada Comunale Galeone).
- **Est** con la già richiamata viabilità denominata "**Prolungamento via De Roberto**" che costeggia il comparto, si segnala inoltre subito in adiacenza sul medesimo lato Est, la **rampa di svincolo tra la SS162 dir e l'Autostrada A1**, ed il **tracciato Autostradale A1 - Autostrada del Sole**, che separa l'area di intervento dal quartiere di Ponticelli;
- **Sud** con la "**via Provinciale delle Brecce**": lungo il lato sud, all'interno della recinzione che delimita il lotto di progetto, si trova un varco esistente che verrà utilizzato come punto di accesso all'area di consegna del biometano ad uso esclusivo di SNAM;
- **Ovest** con l'area impiantistica del **Depuratore di Napoli Est**, confinante direttamente con il nuovo impianto in progetto.

Realizzazione dell'impianto di compostaggio  
con recupero di biometano da realizzare nell'area di Napoli Est - Ponticelli  
PROGETTO DEFINITIVO – Chiarimenti sugli accessi e fasce di rispetto stradali



*Fig.1.: Vista aerea delle infrastrutture stradali presenti nell'intorno dell'area in esame*

### **3 FASCE DI RISPETTO STRADALI**

Nell'elenco seguente si riportano in maniera sintetica i riferimenti normativi principali a cui si è fatto riferimento nella presente trattazione:

- **Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285,**  
Nuovo codice della strada;
- **Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495,**  
Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada.
- **Regolamento Viario, approvato con DCC n. 210 del 21.12.2001**  
Regolamento Viario del Comune di Napoli.

In funzione dei riferimenti normativi sopra richiamati è possibile così classificare le infrastrutture viarie presenti al contorno dell'area in esame:

- **Prolungamento via De Roberto** (chiamata su google maps erroneamente strada comunale Galeone) appartiene alle strade a valenza metropolitana ai sensi della Delibera di Consiglio comunale n. 68/2005 e afferisce alla rete secondaria del Regolamento viario, classificata come **“Strada interquartiere di rilevante interesse funzionale”**, disciplinata dall'art.15 del Regolamento viario, che corrisponde, ai sensi dell'art.4 comma 4 dello stesso regolamento viario, ad una **strada di tipo E** di cui all'art.18 del Codice della Strada;

- **via Provinciale delle Breccie** strada che non rientra tra le strade a valenza metropolitana ex Delibera di C.C. n.68/2005 e afferisce alla rete secondaria del Regolamento viario, classificata anch'essa come **“Strada interquartiere di rilevante interesse funzionale”**, disciplinata dall'art.15 del Regolamento viario, che corrisponde, ai sensi dell'art.4 comma 4 dello stesso regolamento viario, ad una **strada di tipo E** di cui all'art.18 del Codice della Strada.

In prossimità del comparto sono inoltre presenti la **Strada Statale SS16dir** che per sua configurazione è assimilabile ad una **strada Extraurbana di tipo B** di cui all'art. 16 del Codice della Strada e gestita da ANAS; rientra nelle stesse competenze ANAS anche la relativa **rampa di svincolo tra la SS16dir e l'autostrada A1 Milano-Napoli.**

In funzione di dette classificazioni si è quindi proceduto a definire le relative fasce di rispetto stradali, in modo da verificarne l'interferenza con l'area oggetto d'intervento: in merito a detta elaborazione preme evidenziare alcuni aspetti:





**Realizzazione dell'impianto di compostaggio  
con recupero di biometano da realizzare nell'area di Napoli Est - Ponticelli  
PROGETTO DEFINITIVO – Chiarimenti sugli accessi e fasce di rispetto stradali**

- ai fini della definizione delle distanze di rispetto stradali si è fatto riferimento al D.P.R. 495/92;
- per le strade di tipo B si è fatto riferimento all'art. 26 del D.P.R. 495/92 "Fasce di rispetto fuori dai centri abitati", in quanto le particelle catastali ricadenti in tale fascia risultano esterne alla perimetrazione del "centro abitato", in particolare ai sensi del comma 2 deve definirsi una fascia di rispetto dal ciglio stradale di 40 m;
- per le strade di tipo E, il D.P.R. 495/92 non definisce una fascia di rispetto; ad ogni modo è stata cautelativamente verificata la fascia di rispetto di 20 m che si applicherebbe solo in assenza di strumenti urbanistici vigenti, come definito dal successivo comma 3 dell'art.28 del DPR richiamato.

In figura seguente si riporta un estratto della tavola GEN\_014 cui si rimanda, per la visualizzazione grafica di dette fasce di rispetto: dalla sovrapposizione di dette perimetrazioni con l'intervento in progetto si evince che non sussistono interferenze con l'impianto in esame, in quanto le uniche interferenze attengono ad una porzione del comparto produttivo sgombra da alcuna impiantistica di trattamento rifiuti, ma oggetto della sola progettazione a verde prevista a mitigazione dell'impianto, e dell'installazione di una cabina elettrica.



**LEGENDA:**

-  Strada Tipo B (art. 16 Cod. Str.): Fascia di rispetto = 40m (art. 26, comma 2) DPR 495/92
-  Fascia di rispetto verificata : 40m
-  Strada Tipo E (art. 16 Cod. Str.): Nessuna fascia di rispetto (DPR 495/92)
-  Fascia di rispetto cautelativamente verificata : 20m (art. 28, comma 3, lett.b) DPR 495/92

**Fig.2.: Estratto tavola GEN\_014 relativa alle Fasce di rispetto stradali**

### **3.1 OPERE CHE RICADONO ALL'INTERNO DELLE FASCE DI RISPETTO STRADALI**

Come si evince dalla figura precedente, all'interno della fascia di rispetto è ben evidente la presenza, ormai consolidata da tempo, dei fabbricati e dei manufatti riconducibili al Depuratore di Ponticelli ed alla recinzione che perimetra la più ampia area che racchiude, oltre al depuratore, anche l'area di intervento in oggetto e quella destinata alla costruzione dell'Impianto di Trattamento delle Acque di Falda (TAF).

La ricognizione degli elementi preesistenti è peraltro resa alquanto articolata dalla presenza di due viadotti ed una sottostante viabilità, così che l'esame planimetrico, solitamente esperito per la verifica delle interferenze nella fascia di rispetto stradale, viene falsato dalla stratificazione altimetrica che caratterizza l'area.

Come già anticipato al capitolo precedente, nessun elemento impiantistico di trattamento rifiuti ricade all'interno delle fasce di rispetto definite per le infrastrutture stradali presenti all'intorno dell'area in esame.

Dette fasce di rispetto lambiscono infatti la sola porzione perimetrale Nord, ovvero in corrispondenza della viabilità di ingresso, ed una piccola porzione sul perimetro Est del comparto.

Nel dettaglio è possibile quindi riepilogare i seguenti elementi ricadenti all'interno di detta fascia di rispetto:

- essenze erbacee,
- arbusti,
- alberature,
- viabilità raso terra a doppia carreggiata,
- recinzione (già esistente),
- cancello di accesso e relativo passo carrabile
- cabina elettrica.

Per la ricognizione di dettaglio di detti elementi si rimanda alla specifica relazione GEN\_020 allegata alla presente istanza. Preme evidenziare che la cabina elettrica sarà realizzata in posizione altimetrica nettamente distinta dal piano viario eventualmente interessato da adeguamenti, così che la sua costruzione non rappresenta una nuova interferenza nella fascia di rispetto esaminata; inoltre la sua posizione risulta adeguata a quanto richiesto in sede di Conferenza dei Servizi da ANAS, che con nota 209/21 prescrive l'osservanza *“della circolare Ministero LL.PP. del 30.12.1970 n. 5980, per quanto*



**Realizzazione dell'impianto di compostaggio  
con recupero di biometano da realizzare nell'area di Napoli Est - Ponticelli  
PROGETTO DEFINITIVO – Chiarimenti sugli accessi e fasce di rispetto stradali**

*ottiene la cabina elettrica di ricezione che dovrà pertanto essere arretrata a non meno di ml 3,00 dal confine demaniale della rampa di svincolo Anas.”*

Volendo infine considerare l'infrastruttura stradale a Sud del comparto, *via delle Brecce*, sebbene il DPR 495/92 non preveda alcuna fascia di rispetto, considerando cautelativamente una fascia di rispetto pari a 20 m, si conferma anche in questo caso che nessun elemento impiantistico ricade all'interno di detta perimetrazione.

Nel dettaglio è possibile quindi riepilogare i seguenti elementi ricadenti all'interno di detta perimetrazione, peraltro per la maggior parte elementi già esistenti allo stato attuale e non oggetto di modifica in progetto:

- essenze erbacee (già esistenti),
- alberature (già esistenti),
- viabilità raso terra (esistente, ma oggetto di adeguamento/rifacimento),
- recinzione (già esistente),
- cancello di accesso e relativo passo carrabile (già esistente).

#### 4 VARCHI DI ACCESSO

Per quanto concerne gli accessi all'impianto, il progetto prevede che l'impianto sia dotato di un duplice ingresso:

- **uno principale da realizzarsi sul lato Nord**, ovvero che si raccordi a “Prolungamento via De Roberto” a servizio dell'attività di trattamento rifiuti e degli accessi per manutenzioni e servizi, quindi dedicato sia ad autoveicoli che a mezzi pesanti;
- **uno secondario esistente sul lato Sud**, già esistente allo stato attuale, che sarà dedicato ad accesso esclusivo di personale SNAM rete gas per manutenzione cabina di cessione in rete del biometano, e quindi preposto al solo accesso di autoveicoli.

Detti accessi sono riepilogati nella planimetria allegata alla presente trattazione GEN\_016 cui si rimanda, e di cui si riporta l'estratto in figura seguente.

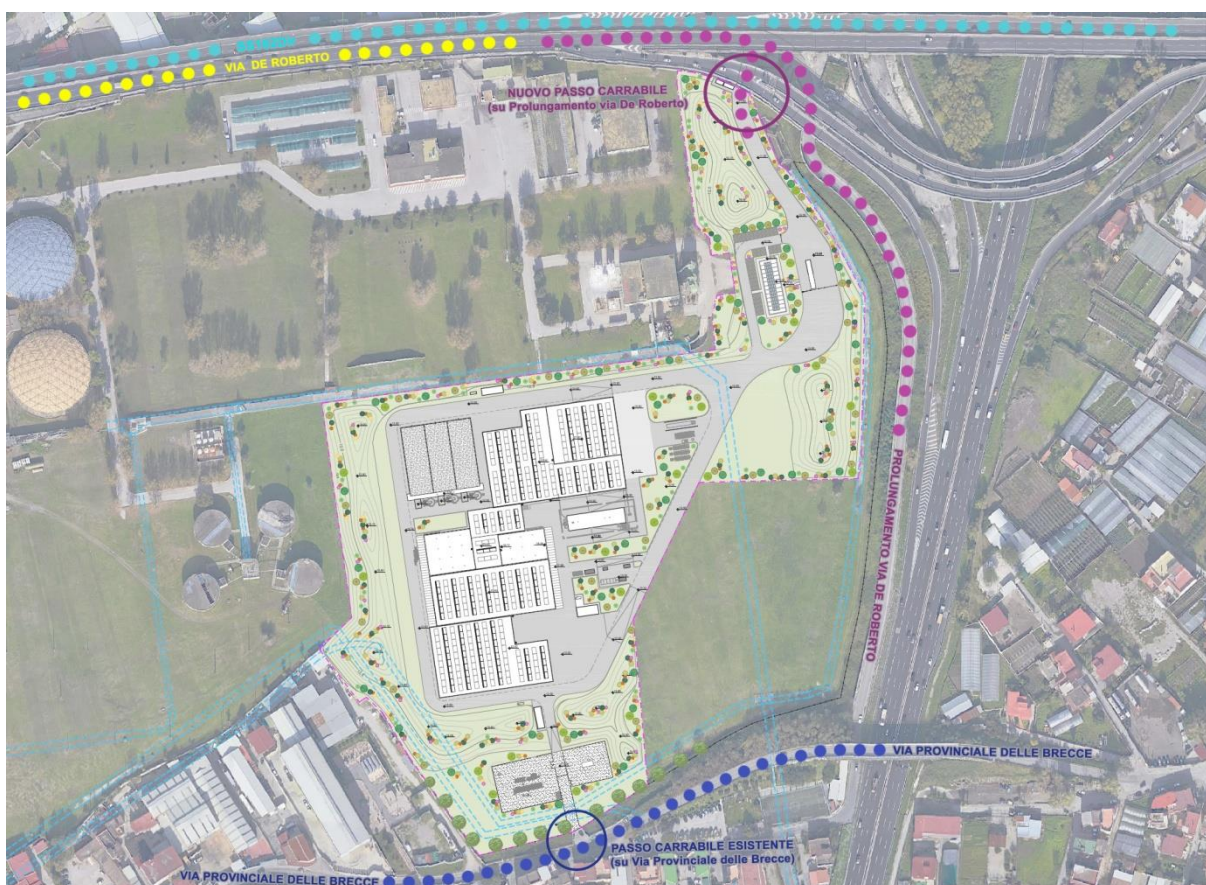


Fig.3.: Estratto tavola GEN\_016 relativa ai varchi di accesso stradali

In prima analisi si evidenziano le caratteristiche già definite in sede di progettazione definitiva, riepilogate in tabella seguente.

**Realizzazione dell'impianto di compostaggio  
con recupero di biometano da realizzare nell'area di Napoli Est - Ponticelli  
PROGETTO DEFINITIVO – Chiarimenti sugli accessi e fasce di rispetto stradali**

	<b>VARCO DI ACCESSO PRINCIPALE</b>	<b>VARCO DI ACCESSO SECONDARIO</b>
		
Viabilità di accesso	Prolungamento via De Roberto -	Via Provinciale delle Brecce -
Stato dell'opera	In progetto	Esistente
Tipologia mezzi previsti	Autoveicoli e mezzi pesanti (max bilico 12 m)	Autoveicoli
Arretramento dell'elemento di chiusura del passo carrabile	Il cancello sarà arretrato rispetto al limite della carreggiata stradale per una distanza di circa 24,8 m	Il cancello è arretrato rispetto al limite della carreggiata stradale per una distanza di circa 7,8 m
Distanza da intersezioni	<i>“Prolungamento via De Roberto”</i> ha un'intersezione con <i>“via De Roberto”</i> e <i>“Strada Comunale Galeone”</i> ad una distanza di circa 190 m [12 m è la distanza minima per nuovi passi carrai].	<i>“Via Provinciale delle Brecce”</i> ha un'intersezione con <i>“Prolungamento via De Roberto”</i> ad una distanza di circa 6 m [6 m è la distanza minima per passi carrai esistenti]*

**Note**

\*qualora in fase di rilievo per la progettazione esecutiva, tale distanza non risultasse conforme si dovrà provvedere alla traslazione del varco verso Ovest; tale correzione non comporta alcuna modifica al layout dell'impianto, a meno del mero adeguamento della viabilità di accesso alla cabina SNAM.

**Realizzazione dell'impianto di compostaggio  
con recupero di biometano da realizzare nell'area di Napoli Est - Ponticelli  
PROGETTO DEFINITIVO – Chiarimenti sugli accessi e fasce di rispetto stradali**

In merito alla conformazione, dimensioni e posizionamento del varco di accesso in progetto e di eventuali adeguamenti del varco di accesso esistente, **la progettazione esecutiva** dovrà tener conto di quanto stabilito dal Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 285/92), in particolare all'art. 22 cod. str. e art. 46 DPR 495/92.