

COMUNE DI NAPOLI

**ORIGINALE**

Mod\_fdc\_1\_21

DIPARTIMENTO/AREA: **AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'**

SERVIZIO: **SVILUPPO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE**

ASSESSORATO: **ALLE INFRASTRUTTURE, ALLA MOBILITA' E ALLA PROTEZIONE CIVILE**

SG: 139 del 28/04/2022

DGC: 146 del 27/04/2022

Cod. allegati: L 1079\_002

Proposta di deliberazione prot. n° 2

del 27/04/2022

**REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 134**

**OGGETTO:** Fondo per la progettazione di cui al decreto n. 16578/2019 dell'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Approvazione in linea tecnica del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale - Scampia e consequenziali adempimenti.

Il giorno 28/04/2022, nella residenza Comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Undici Amministratori in carica:

**SINDACO:**

*Gaetano MANFREDI*

P A

**ASSESSORI:**

*Maria FILIPPONE*

*(Vicesindaco)*

P A

*Paolo MANCUSO*

*Pier Paolo BARETTA*

*Antonio DE IESU*

*Teresa ARMATO*

*Edoardo COSENZA*

P A

*Vincenzo SANTAGADA*

*Laura LIETO*

*Emanuela FERRANTE*

*Luca TRAPANESE*

*Chiara MARCIANI*

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Segretario Generale  
*Dr.ssa Monica Cinque*

**IL PRESIDENTE**

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, alla Mobilità e alla Protezione Civile

**Premesso che:**

- con deliberazione di giunta comunale n. 446 del 18/12/2020, l'amministrazione ha approvato, tra l'altro, il documento di indirizzo alla progettazione volto all'acquisizione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale – Scampia", finanziato a valere sulle risorse di cui al "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture" di cui al decreto n. 16578/2019 dell'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per un importo complessivo di € 50.000,00;
- con determina dirigenziale n. K1079\_301220\_002 del 30 dicembre 2020 I.G. n. 93 del 15/01/2021, si è proceduto ad affidare, ai sensi dell'art. 36, co. 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, mediante trattativa diretta attraverso il MEPA, la progettazione di fattibilità tecnico-economica relativa al suddetto intervento;
- con nota n. 154855 del 22/02/2021, si è dato avvio, sotto riserva di legge, alla prestazione di servizi di cui sopra, poi contrattualizzata con contratto repertoriato al n. 3427 del 08/04/2021.

**Considerato che:**

- secondo quanto stabilito nel capitolato prestazionale, il servizio di progettazione di che trattasi è stato reso in due fasi, come meglio specificate di seguito:
  - Fase 1: valutazione e confronto tra diverse alternative di progetto (art. 23, comma 5 del D.Lgs. n. 50 del 2016);
  - Fase 2: progettazione di fattibilità tecnica ed economica per la soluzione progettuale individuata dall'Amministrazione;
- gli elaborati di cui alla fase 1 sono stati consegnati con pec del 24/03/2021, acquisita al protocollo dell'ente con nota n. 254413 del 25/03/2021;
- conseguentemente, a seguito di istruttoria, con nota n. 423531 del 28/05/2021, l'amministrazione ha dato avvio alla fase 2, indicando quale l'itinerario ciclabile da approfondire nel livello di fattibilità tecnico-economica;
- con pec del 17/06/2021, acquisita al protocollo generale dell'ente al n.479306 del 18/06/2021, sono stati trasmessi gli elaborati di cui alla fase 2, per i quali si sono rese necessarie alcune integrazioni, consegnate da ultimo con pec del 21.10.21, acquisita al protocollo dell'ente al n. 764240 del 22.10.21;
- il progetto si prefigge l'obiettivo di favorire la connessione ciclabile tra il quartiere di Scampia e la stazione ferroviaria metropolitana di Piscinola, fino all'ingresso del parco di Capodimonte (varco Porta Piccola), intercettando la Facoltà di Medicina recentemente ultimata e l'area delle Vele, oggetto di un più ampio intervento di riqualificazione denominato Restart Scampia, mediante percorsi in sede propria e in sede riservata della lunghezza complessiva di circa 11 km, per un importo € 6.909.634,45, come risultante dal quadro economico di progetto;
- per l'intervento di che trattasi, con nota n. 775126 del 26/10/2021, è stata indetta conferenza di servizi ai sensi della legge n. 241/90, art. 14 bis;
- alla luce delle osservazioni pervenute nell'ambito della conferenza di servizi sono state apportate alcune variazioni al progetto di che trattasi, con particolare riferimento agli aspetti viabilistici e di sosta della via Miano, segnalati dal servizio Viabilità e traffico e ritrasmesse ai servizi competenti per la conclusione della conferenza dei servizi. I nuovi elaborati, acquisiti al protocollo dell'ente al n.89140 del 4 febbraio 2022, sono stati trasmessi ai servizi con l'indicazione di un termine perentorio entro cui formulare eventuali nuove osservazioni;
- decorso tale termine, con determina dirigenziale n. 1 del 7 aprile 2022 si è proceduto a concludere la conferenza dei servizi con esito favorevole con prescrizioni, come meglio specificate nella determina allegata al presente provvedimento.

**Rilevato che:**

- con decreto n. 344 del 12 agosto 2020 dell'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, oggi Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS), sono state stanziato, per la città di Napoli, risorse per € 4.974.521,61, destinate a ciclovie urbane, per la progettazione e realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque




l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili; di queste, € 174.387,10, risultano impegnate per la realizzazione di una bike lane da piazza Bovio al Centro Direzionale, in attuazione della D.G.C. n. 454 del 22/12/2020;

- con successivo decreto n. 509 del 15/12/2021 del MIMS, la città di Napoli risulta assegnataria di ulteriori € 9.339.798,00, a valere sulle risorse dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla mis. M2C2 del PNRR e destinati al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di almeno 35 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in modo da collegare le sedi universitari ai nodi ferroviari o metropolitani, di cui i primi 12 Km entro il 31 dicembre 2023;
- nel medesimo decreto, è altresì stabilito che "Gli interventi da realizzare, unitamente a quelli finanziati con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 12 agosto 2020, n. 344, a valere sulla legge 28 dicembre 2015, n. 208, e successivi rifinanziamenti, dovranno garantire la realizzazione di 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in comuni con più di 50.000 abitanti, entro il 31 dicembre 2023 e ulteriori 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane entro il 30 giugno 2026".

**Considerato altresì che:**

- gli interventi previsti dal progetto di fattibilità tecnica ed economica di "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale - Scampia", sono coerenti con le finalità di cui al citato decreto n. 344/2020 "Ciclovie", nonché con quelle di cui al successivo decreto n. 509 del 15/12/2021 del MIMS;
- per dare attuazione all'intervento di che trattasi, occorre preliminarmente procedere nel successivo livello di progettazione da porre a base di gara per il conseguente appalto dei lavori;
- per parte dell'intervento, e in particolare per la via Miano, si rendono opportuni alcuni approfondimenti in vista delle scelte strategiche dell'amministrazione relative alle politiche di sosta e alla possibile destinazione del parcheggio del Garitone, nonché della possibilità di finanziare parte della riqualificazione di via Miano anche attraverso il Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS) "Napoli - Centro storico";
- con nota n. 240940 del 28 marzo 2022, il Presidente della Municipalità 8, in cui ricadono i percorsi ciclabili progettati, nel condividere il tracciato prefigurato, ha chiesto di valutare la possibilità di estendere, compatibilmente con le risorse che si renderanno disponibili, il percorso ciclabile anche al periplo interno di via della Resistenza e a via fratelli Cervi fino all'area antistante lo stadio Landieri;
- a valere sulle risorse sopra citate, per l'estensione della rete ciclabile cittadina, ambito settentrionale - Scampia, risulta acquisito il CUP B61B21007300007 per l'importo di € 6.518.060,00, già trasmesso al competente ministero con PEC del 9 marzo 2022, con l'obiettivo di realizzare nel suddetto ambito 14 km di percorsi ciclabili.

**Dato atto che:**

- il suddetto importo sarà finanziato, prevalentemente, con le residuali risorse di cui al Decreto MIT n. 344/2020 "Ciclovie", mentre per la restante quota, si resta in attesa dell'ammissione a finanziamento delle risorse di cui al decreto n. 509 del 15/12/2021 del MIMS;
- ai sensi dell'art. 48 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, per gli interventi finanziati in tutto o in parte con le risorse previste nel PNRR, è possibile ricorrere alle semplificazioni introdotte nel medesimo articolo, ammettendo, tra l'altro, l'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23 comma 5 del d.lgs 50/2016;
- le intervenute "Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economia da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e PNC" predisposte dal MIMS e dal Consiglio Superiore dei lavori pubblici hanno stabilito i contenuti e gli elaborati del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base di gara.

**Precisato che:**

- ai fini del calcolo dei Km di percorso ciclabile si è tenuto conto del riscontro del MIMS U.848 del 04/02/22, acquisito al protocollo generale dell'ente al n. 92013 del 07/02/2022, che conferma che "i chilometri realizzati mediante due corsie monodirezionali su entrambe i lati della carreggiata vanno conteggiati per l'effettiva lunghezza, quindi due volte la lunghezza del tratto stradale".

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque




**Ritenuto che:**

per tutto quanto sopra esposto, considerata la stretta tempistica di attuazione dettata dai citati decreti, nelle more dell'ammissione a finanziamento di cui al citato decreto n. 509/2021, si possa procedere:

- all'approvazione in linea tecnica del progetto di fattibilità tecnico-economica di "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale - Scampia";
- ad autorizzare il dirigente del servizio Sviluppo della mobilità sostenibile a procedere nel successivo livello di progettazione da porre a base di gara per l'appalto dei lavori ricorrendo alle risorse di cui al decreto n. 344/2020 "Ciclovie", come risultanti sul capitolo 204782, codice 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022, su cui vi è ampia disponibilità, con parziale revisione e integrazione della progettazione resa, tenendo conto degli intervenuti decreti sopra indicati per la realizzazione di percorsi ciclabili, delle citate linee guida del MIMS, nonché del CUP trasmesso al competente Ministero;
- ad estendere la progettazione di che trattasi anche al periplo interno di via della Resistenza, al parco Ciro Esposito e a via fratelli Cervi fino all'area antistante lo stadio Landieri, secondo quanto indicato nello schema planimetrico allegato.

**Precisato infine che:**

- con disposizione del Direttore generale n. 9 del 16 marzo 2019, repertorio n. 1523 di pari data, si è provveduto all'attribuzione delle funzioni alle strutture in cui si articola la nuova organizzazione dell'Ente, come risultante dall'allegato A alla deliberazione di Giunta comunale n. 409 del 9 agosto 2019;
- in base alla citata disposizione n. 1523/2019 e ss.mm.ii le funzioni e le competenze in materia di mobilità ciclabile sono assegnate al servizio Sviluppo della mobilità sostenibile, incardinato nell'Area Programmazione della Mobilità.

**Letto:**

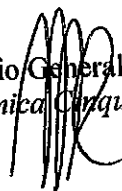
- il D.lgs. n. 267/2000;
- il D. Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.;
- il D.lgs n. 50/2016;
- il D.P.R. 207/2010, per quanto in vigore;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.;
- il vigente Regolamento di Contabilità del Comune di Napoli;
- il decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 (c.d. decreto Rilancio Italia);
- la legge 11 settembre 2020, n. 120, di conversione con modifiche del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 (c.d. decreto Semplificazioni);
- il decreto n. 16578 del 16 dicembre 2019 dell'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT);
- il decreto n. 344 del 12 agosto 2020 dell'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il decreto n. 509 del 15 dicembre 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS).
- le linee guida del MIMS per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC.

**Attestato inoltre che:**

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6-bis della legge 241/1990, introdotto con legge 190/2012, art. 1, comma 41, è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del *Regolamento dei controlli interni* dell'Ente.

**Ritenuto** altresì che ricorrano i motivi di urgenza previsti dall'art.134 comma 4 del D.lgs 267/2000 per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza, considerata la stretta tempistica di attuazione stabilita nel decreto di assegnazione delle risorse.

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque




dieco  
237  
W

Gli allegati costituenti parte integrante del presente atto, composti dai seguenti documenti, per complessive 282 pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con i nn. da L1079\_002\_01 a L1079\_002\_23:

- PFTE\_D01\_Elenco elaborati\_04 (L1079\_002\_01)
- PFTE\_D02\_Relazione illustrativa\_04 (L1079\_002\_02)
- PFTE\_D03\_Relazione tecnica\_04 (L1079\_002\_03)
- PFTE\_D04\_Studio di prefattibilità ambientale e paesaggistica\_04 (L1079\_002\_04)
- PFTE\_D05\_Caratterizzazione del territorio e delle aree impegnate\_04 (L1079\_002\_05)
- PFTE\_D06\_Relazione del rilievo e stima dei flussi di traffico\_04 (L1079\_002\_06)
- PFTE\_D07\_Prime indicazioni e misure finalizzate alla tutela della salute e sicurezza dei luoghi di lavoro\_04 (L1079\_002\_07)
- PFTE\_D08\_Calcolo sommario della spesa\_04 (L1079\_002\_08)
- PFTE\_D09\_Quadro economico di progetto\_04 (L1079\_002\_09)
- PFTE\_D10\_Stima dei tempi di realizzazione e degli interventi\_04 (L1079\_002\_10)
- PFTE\_T01\_Inquadramento territoriale\_04 (L1079\_002\_11)
- PFTE\_T02\_Masterplan generale\_04 (L1079\_002\_12)
- PFTE\_T03\_Planimetria stato di fatto e di progetto 1/5\_04 (L1079\_002\_13)
- PFTE\_T04\_Planimetria stato di fatto e di progetto 2/5\_04 (L1079\_002\_14)
- PFTE\_T05\_Planimetria stato di fatto e di progetto 3/5\_04 (L1079\_002\_15)
- PFTE\_T06\_Planimetria stato di fatto e di progetto 4/5\_04 (L1079\_002\_16)
- PFTE\_T07\_Planimetria stato di fatto e di progetto 5/5\_04 (L1079\_002\_17)
- PFTE\_T08\_Planimetrie e sezioni di dettaglio 1/3\_04 (L1079\_002\_18)
- PFTE\_T09\_Planimetrie e sezioni di dettaglio 2/3\_04 (L1079\_002\_19)
- PFTE\_T10\_Planimetrie e sezioni di dettaglio 3/3\_04 (L1079\_002\_20)
- PFTE\_T11\_Planimetria e dettagli opere a verde\_04 (L1079\_002\_21)
- Determina dirigenziale n.1 de 7 aprile 2022 (L1079\_002\_22)
- Schema planimetrico itinerario (L1079\_002\_23)

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui, sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive.

Il dirigente del servizio Sviluppo della mobilità sostenibile

Valezia Palozzo

Con voti UNANIMI,

**DELIBERA**

1. **Approvare** in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnico-economica di *Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale – Scampia*, allegato al presente provvedimento, finanziato con risorse di cui al *Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate* di cui al decreto n. 16578 del 16 dicembre 2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT).
2. **Autorizzare** il Dirigente del *Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile* a procedere nel successivo livello di progettazione da porre a base di gara per l'appalto dei lavori ricorrendo alle risorse di cui al decreto n. 344/2020 "Ciclovie", come risultanti sul capitolo 204782, codice 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022, con parziale revisione e integrazione della progettazione rosa, tenendo conto degli intervenuti decreti per la realizzazione di percorsi ciclabili, delle linee guida del MIMS, nonché del CUP trasmesso al competente Ministero.
3. **Estendere** la progettazione di cui sopra anche al periplo interno di via della Resistenza, al parco Ciro Esposito e a via fratelli Cervi fino all'area antistante lo stadio Landieri, come meglio specificato nello schema planimetrico allegato.
4. **Riservarsi**, all'esito dell'approvazione della progettazione di cui sopra, la realizzazione dell'intervento a valere sulle residuali risorse di cui al decreto Ciclovie n.344/2020 e a quelle di cui al decreto n.509 del

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque

15 dicembre 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS), in corso di ammissione a finanziamento, a valere sulle risorse dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla mis. M2C2 del PNRR.

(\*\*) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato.

(\*\*) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000.

*(\*\*) La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.*

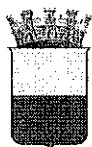
*Eduardo Cosenza*  
L'Assessore alle Infrastrutture, alla Mobilità e alla Protezione Civile  
*Eduardo Cosenza*

Il dirigente del servizio Sviluppo mobilità Sostenibile  
*Valerio Palazzo*

Visto  
Il Responsabile dell'Area Programmazione della mobilità  
*Ignazio Leone*

*Ignazio Leone*

Il Segretario Generale  
*Dr.ssa Monica Cinque*  
*Monica Cinque*



COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 2 DEL 27 Aprile 2022, AVENTE A OGGETTO:  
Fondo per la progettazione di cui al decreto n. 16578/2019 dell'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Approvazione in linea tecnica del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di *Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale-Scampia* e conseguenziali adempimenti.

Il dirigente del Servizio *Sviluppo della mobilità Sostenibile* esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: FAVOREVOLE.

Addi, 27/04/ 2022

Il dirigente del servizio  
Sviluppo della Mobilità sostenibile  
*Valerio Palazzo*  
*Waleffo*

Proposta pervenuta alla Direzione Centrale Servizi Finanziari il 27/04/2022 e protocollata con il n. DSE/2022/166...;

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

-V.B. PARERE ALLEGATO-

*[Handwritten signature]*

Addi, ..... 28/4/22 .....

IL RAGIONIERE GENERALE  
*[Handwritten signature]*

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente nota è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.



COMUNE DI NAPOLI

Dipartimento Ragioneria  
Servizio Gestione Bilancio**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE – PROP. N. 2 DEL 27-04-2022 (DGC 146 DEL 27-04-2022) – SERVIZIO SVILUPPO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE**

La proposta di deliberazione in esame approva in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica ed economica di “Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale - Scampia”; autorizza il Dirigente del Servizio proponente a procedere nel successivo livello di progettazione di porre a base di gara per l'appalto dei lavori ricorrendo al alle risorse di cui al decreto n. 344/20 “Ciclovie”, capitolo 204782 bilancio 2022.

Si rappresenta che al capitolo 204782 bilancio 2022, cod. bil. 10.05-2.02.01.09.014, risulta una disponibilità residua di € 2.620.986,38; la prenotazione ed il successivo impegno della spesa potranno essere effettuate subordinatamente all'effettivo accertamento sul corrispondente capitolo di entrata 404782 cod. bil. 04.02.01.01.001.

Con riferimento ai finanziamenti di cui al decreto n. 509 del 15 dicembre 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS) si evidenzia che il Dirigente responsabile della spesa, all'atto della eventuale concessione del finanziamento dovrà procedere a richiedere l'iscrizione nel Bilancio di Previsione 2022/24 dell'entrata vincolata alla relativa spesa, verificando la compatibilità con il piano triennale dei lavori pubblici ed indicando il corretto crono programma di spesa; dovrà, altresì, procedere all'approvazione in linea economica del progetto dando atto della copertura nel Bilancio di Previsione 2022/24,

Attese le precisazioni di cui sopra, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, li 27-04-2022

IL RAGIONIERE GENERALE  
(Dr.ssa C. Gargiulo)

  
28/4/22



**OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE**

Si propone di approvare in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica ed economica di “Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale-Scampia”, a valere sul Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate di cui al decreto n. 16578 del 16 dicembre 2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT). Si propone, inoltre, di autorizzare il dirigente competente a procedere al successivo livello di progettazione, ricorrendo alle risorse di cui al decreto del MIT n. 344/2020 “Ciclovie” e di estendere la progettazione al periplo interno al quartiere Scampia.

I pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del TUEL n. 267/2000, sono favorevoli.

Il Ragioniere Generale lo ha reso precisando che il dirigente responsabile della spesa, all'atto dell'eventuale concessione del finanziamento ex decreto n. 509 del 15 dicembre 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS), dovrà procedere a richiedere l'iscrizione nel Bilancio di Previsione 2022/24 dell'entrata vincolata alla relativa spesa, verificando la compatibilità con il piano triennale dei lavori pubblici, indicando il corretto crono-programma di spesa e procedendo all'approvazione in linea economica del progetto, dando atto della copertura finanziaria.

Dalle motivazioni e dalle dichiarazioni espresse nella parte narrativa dell'atto, risulta che la proposta progettuale si pone all'esito di un complesso procedimento che ha preso avvio con la DGC n. 446 del 18.12.2020. Sostanzialmente, la progettazione mira a favorire la connessione ciclabile tra le più rilevanti strutture del quartiere Scampia (Metropolitana, Università, Stadio Landieri, ecc.). La proposta, in prospettiva, è orientata a procedere al successivo livello di progettazione e alla realizzazione dell'intervento ricorrendo alle risorse di cui al decreto “ciclovie” n. 344/2020 e a quelle di cui al Decreto del MIMS n.509 del 15 dicembre 2021 (intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura M2C2 del PNRR)

Si richiamano:

- l'art. 23 del D. Lgs. 50/2016, in cui si prevede, tra l'altro, che “5. Il progetto di fattibilità tecnica ed economica individua, tra più soluzioni, quella che presenta il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività, in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare e prestazioni da fornire.[...]”;
- gli artt. 17 e ss. del D.P.R. 207/2010, recanti la disciplina della progettazione.

Spettano all'organo deliberante le valutazioni conclusive con riguardo al principio costituzionale di buon andamento e imparzialità cui si informa l'azione amministrativa.

Monica Cinque  
*[Handwritten signature]*

VISTO:  
Il Sindaco  
*[Handwritten signature]*

Deliberazione di G. C. n. 134 del 28/04/2022 composta da n.10 pagine progressivamente numerate,

nonché da allegati come descritti nell'atto.\*

\*Scrivare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

*[Handwritten signature]*

IL SEGRETARIO GENERALE

*[Handwritten signature]*

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 12/05/2022 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

*[Handwritten signature]*

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

*[Handwritten initials]*

con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;

è divenuta esecutiva il giorno ..... ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi .....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestato di compinta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestazione di conformità

*(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)*

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. .... del .....

divenuta esecutiva in data .....

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile

.....