



AREA VIABILITA' E TRASPORTO PUBBLICO
Servizio Trasporto Pubblico

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1 del 21/04/2022

Oggetto: Accordo Quadro con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 54 comma 3 della durata di anni quattro, per la fornitura di autobus – nuovi di fabbrica - per servizio di linea urbana categoria M3 classe I con alimentazione a gasolio e motorizzazione Euro VI o successive. PON METRO NA2.2.2.a “*Rinnovamento e potenziamento tecnologico delle flotte del TPL*”, stipulato con l'Industria Italiana Autobus Spa in data 08/05/2019, REP. 86217 del 08/05/2018. Svincolo polizza Garanzia Fidejussoria ai sensi dell'art. 2.1 del Capitolato Speciale di Appalto.

CUP: B60D17000000006 - CIG: 7116748E39.



IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con disposizione n. 1 del 20 gennaio 2017 il Direttore Generale, responsabile dell'Organismo Intermedio, ha approvato il "Piano Operativo della Città di Napoli", allegato n. 5 all'Atto di delega, che individua le operazioni – progetti – da realizzare nell'ambito del PON Metro;
- nel Piano Operativo della Città di Napoli è contenuto il progetto oggetto dell'appalto in parola, NA2.2.2.a "Rinnovamento e potenziamento tecnologico delle flotte del TPL", per il quale l'Amministrazione comunale assume la qualifica di Soggetto beneficiario con titolarità dei procedimenti amministrativi funzionali alla relativa attuazione;
- con Disposizione del Direttore Generale n. 007 del 21/03/2017 il suddetto progetto è stato ammesso al finanziamento sulle risorse del PON Metro 2014 - 2020 "Asse 2 – Sostenibilità dei servizi e della mobilità urbana" per un importo di € 14.885.455,37;
- con la stessa Disposizione è stato stabilito che l'avvio e l'attuazione del progetto competono al Servizio Servizi di Trasporto Pubblico, incardinato nella Direzione Centrale Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità;
- con Disposizione del Direttore Generale n. 15 del 02/05/2017 è stata approvata la versione aggiornata 2.0 del 28.04.2017 del "Piano Operativo della Città di Napoli" che individua gli interventi di sviluppo urbano sostenibile che l'Ente intende realizzare a valere sulle risorse finanziate dal PON Metro, nell'ambito degli Assi e degli Obiettivi specifici del Programma, apportando altresì le consequenziali modifiche al Piano Finanziario;
- nell'ambito dell'Asse 2 "Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana" la dotazione finanziaria assegnata al progetto NA2.2.2.a "Rinnovamento e potenziamento tecnologico delle flotte del TPL" è pari a € 14.885.455,37 da destinarsi all'acquisto di autobus per servizio di linea urbana categoria M3 classe I con alimentazione a gasolio e motorizzazione Euro VI;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 249 del 18/05/2017 è stata disposta la presa d'atto del suddetto Piano Operativo della Città di Napoli, del relativo Piano finanziario e del Target di spesa, approvati dal Responsabile dell'Organismo Intermedio con la Disposizione n. 15 del 02/05/2017 sopra emarginata.
- con Determinazione Dirigenziale del Servizio Servizi Trasporto Pubblico n. 2 del 30/06/2017, I.G. 682 del 4/07/2017, è stata indetta la gara con procedura aperta, mediante la conclusione di accordo quadro con un solo operatore economico ai sensi dell'art. 54 comma 3, della durata di anni quattro, secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.lgs 50/2016, per la fornitura di autobus – nuovi di fabbrica- per servizio di linea urbana categoria M3 classe I con alimentazione a gasolio e motorizzazione Euro VI o successive;
- con la stessa Determinazione a contrarre è stato approvato il seguente Quadro Economico per la fornitura di autobus – nuovi di fabbrica - per servizio di linea urbana categoria M3 classe I con alimentazione a gasolio e motorizzazione Euro VI e comunque con motorizzazione conforme ai limiti di emissione in vigore all'atto dell'ordine (es.: Euro VII e successive), per un valore di Accordo Quadro pari a € 12.005.000,00 oltre IVA al 22% e per un importo unitario a base d'asta e soggetto a ribasso di € 243.000,00, oltre IVA, corrispondente al prezzo per singolo autobus completo di tutti gli allestimenti, impianti, dispositivi ed equipaggiamenti:

A.	Valore dell'accordo quadro per la fornitura di autobus per servizio di linea urbana categoria M3 classe I con alimentazione a gasolio e motorizzazione Euro VI	
A.1	Prezzo unitario dell'autobus per servizio di linea urbano a base d'asta	€ 243.000,00

	soggetto a ribasso	
A.2	Importo dell'Accordo Quadro finanziato con risorse del PON Metro 2014 - 2020 "Asse 2 – Sostenibilità dei servizi e della mobilità urbana" per un numero stimato minimo di 49 autobus – nuovi di fabbrica.	€ 12.005.000,00
B.	Somme a disposizione dell'Amministrazione	
B.1	Incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs 50/2016 – a valere sulle risorse del PON Metro 2014 - 2020 "Asse 2	€ 238.555,37
B.2	Contributo ANAC	€ 800,00
B.3	I.V.A. (22%) su A.2	€ 2.641.100,00
B.4	Somme totali a disposizione della Stazione Appaltante (B1.+B.2+B.3) a valere sulle risorse del PON Metro 2014 - 2020 "Asse 2	€ 2.880.455,37
C.	TOTALE COMPLESSIVO a valere sulle risorse del PON Metro 2014 - 2020 "Asse 2 – Sostenibilità dei servizi e della mobilità urbana" – (A.2 + B.4)	€ 14.885.455,37

- con la richiamata Determinazione dirigenziale del Servizio Servizi Trasporto Pubblico n. 2 del 30/06/2017, I.G. 682 del 4/07/2017, sono stati approvati gli atti di gara, Bando e Disciplinare, nonché il Capitolato Speciale di Appalto e sono stati stabiliti i termini e le condizioni dell'accordo quadro, che di seguito di riportano:
 - ✓ *il fornitore dovrà garantire la consegna dei primi 49 autobus – nuovi di fabbrica - con le seguenti modalità: i primi 30 veicoli entro 180 giorni dalla sottoscrizione del contratto o dalla nota formale di inizio dell'attività e la restante parte, 19 autobus, nei successivi 60 gg. (Tale tempistica è oggetto di miglioria in sede di gara);*
 - ✓ *il numero massimo di autobus acquistabili con la somma a disposizione dell'accordo quadro sarà specificato, nella determina di aggiudicazione definitiva, a valle della presente procedura di gara;*
 - ✓ *nel caso in cui, durante il periodo di efficacia dell'Accordo Quadro, si dovessero determinare ulteriori risorse da poter destinare all'acquisto degli autobus, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di richiedere al fornitore l'aumento delle prestazioni contrattuali agli stessi patti, prezzi e condizioni stabiliti, ex art.106 comma 12 del Codice degli Appalti;*
 - ✓ *conformemente a quanto stabilito dalla convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito del Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane" 2014-2020 stipulata in data 1 giugno 2016 tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale - in qualità di Autorità di Gestione del Programma - ed il Comune di Napoli, Organismo Intermedio, all'art. 6, il pagamento sarà effettuato al fornitore nel termine di gg30 dal trasferimento delle risorse alla Stazione Appaltante. Il fornitore, inoltre, potrà emettere fattura solo dopo la consegna degli autobus ed in seguito all'esito positivo delle verifiche amministrative prescritte dalla normativa vigente e per un ammontare di almeno € 1.000.000,00 oltre IVA.*
- con la stessa Determinazione a contrarre n. 2 del 30/06/2017, I.G. 682 del 4/07/2017 è stato precisato che la spesa complessiva di € 14.885.455,37, relativa all'Asse 2 è iscritta sul capitolo di entrata 404783 - risorse del PON Metro 2014 - 2020 "Asse 2 – Sostenibilità dei servizi e della mobilità urbana" (codice piano operativo NA2.2.2.a);

- con disposizione n. 27 del 09/08/2017 il Direttore Generale, responsabile dell'Organismo Intermedio PON Metro, ha preso atto del quadro economico del progetto NA2.2.2.a, trasmesso dal Servizio Servizi di Trasporto Pubblico con nota PG/2017/549612 del 11/07/2017, a seguito di propria determinazione dirigenziale a contrarre n. 2 del 30/06/2017;
- nella seduta pubblica del 29/09/2017, giusto verbale n. 4 pubblicato in pari data sul portale del sito istituzionale del Comune di Napoli, la Commissione di gara, all'esito degli adempimenti di competenza, ha proposto l'aggiudicazione della gara in favore della Industria Italiana Autobus S.p.A. con sede legale in Roma – Piazzale delle Belle Arti n. 2 e sede amministrativa e operativa in Bologna Via San Donato, n. 190, nella persona del Dott. Stefano Del Rosso, nato a xxxxxxxx il xxxxxxxx, in qualità di Presidente e Amministratore Delegato della suddetta società, che ha conseguito un punteggio complessivo pari a 96/100 ed ha offerto il ribasso dell'11,50% sull'importo posto a base di gara di € 243.000,00, oltre IVA, corrispondente al prezzo per singolo autobus completo di tutti gli allestimenti, impianti, dispositivi ed equipaggiamenti;
- con Determinazione Dirigenziale n. 6 del 11/12/2017 I.G. 1591 del 14/12/2017 è stato preso atto della proposta di aggiudicazione pronunciata nella seduta pubblica del 29/09/2017, giusto verbale n. 4 pubblicato in pari data sul portale del sito istituzionale del Comune di Napoli, dalla Commissione di gara, all'esito degli adempimenti di competenza, in favore della Industria Italiana Autobus S.p.A. con sede legale in Roma – Piazzale delle Belle Arti n. 2 e sede amministrativa e operativa in Bologna Via San Donato, n. 190 - Codice Fiscale e Partita IVA n. xxxxxx nella persona del Dott. Stefano Del Rosso, nato a xxxxxxxx il xxxxxxxx, in qualità di Presidente e Amministratore Delegato della suddetta società, che ha conseguito un punteggio complessivo pari a 96/100 ed ha offerto il ribasso dell'11,50% sull'importo posto a base di gara di € 243.000,00, oltre IVA, corrispondente al prezzo per singolo autobus completo di tutti gli allestimenti, impianti, dispositivi ed equipaggiamenti, come dettagliato nel Capitolato Speciale d'Appalto con i relativi allegati e nell'offerta tecnica e nell'offerta economica.
- In fase di ridefinizione del Quadro Economico ai fini dell'aggiudicazione è stato riscontrato, ai sensi dell'art 113 (*Incentivi per funzioni tecniche*) del D.Lgs 50/2016 commi 3 e 4, che la quota corrispondente al 20 % delle risorse finanziarie del fondo (*comma 4 dell'art. 113 del D.Lgs n 50/2016*) non può essere impegnata per incentivi per funzioni tecniche a valere sulle risorse PON Metro 2014 - 2020 “Asse 2 – Sostenibilità dei servizi e della mobilità urbana” e, pertanto, diventa economia delle somme a disposizione;
- con Determinazione Dirigenziale n. 6 del 11/12/2017 I.G. 1591 del 14/12/2017 è stato rideterminato il quadro economico dell'accordo quadro della fornitura, in virtù della percentuale di ribasso sul prezzo posto a base di gara – pari al 11,50% - offerto dall'aggiudicatario e delle economie derivanti dagli incentivi, nel seguente modo:

A.	Valore dell'accordo quadro per la fornitura di autobus per servizio di linea urbana categoria M3 classe I con alimentazione a gasolio e motorizzazione Euro VI	
A.1	Prezzo unitario dell'autobus per servizio di linea urbano ribassato dell'11,50%	€ 215.055,00
A.2	Importo dell'Accordo Quadro finanziato con risorse del PON Metro 2014 - 2020 “Asse 2 – Sostenibilità dei servizi e della mobilità urbana” per l'acquisto di autobus nuovi di fabbrica. Come suddiviso ai punti A.2.1, A.2.2, A.2.3	€ 12.005.000,00
A.2.1	Importo per l'acquisto dei primi 49 autobus nuovi di fabbrica, da fornire nei tempi previsti nell'offerta tecnica.	€ 10.537.695,00

A.2.2	Importo per l'acquisto di ulteriori 6 autobus nuovi di fabbrica, da fornire nei tempi da concordare con la ditta aggiudicataria e comunque entro il 2018.	€ 1.290.330,00
A.2.3	Importo rimanente dell'accordo quadro da utilizzare, qualora si dovessero determinare ulteriori risorse da poter destinare all'acquisto degli autobus, applicando la facoltà, riservatasi dalla Stazione Appaltante, di richiedere al fornitore l'aumento delle prestazioni contrattuali agli stessi patti, prezzi e condizioni stabiliti, ex art.106 comma 12 del D.Lgs 50/2016 e dell'art. 1 del Disciplinare di Gara, da affidare a seguito di apposito contratto applicativo.	€ 176.975,00
B.	Somme a disposizione dell'Amministrazione	
B.1	Incentivi per funzioni tecniche ai sensi del comma 3 dell'art. 113 del D.Lgs 50/2016 – a valere sulle risorse del PON Metro 2014 - 2020 “Asse 2.	€ 190.844,30
B.1.1	Economie corrispondenti al 20 per cento delle risorse finanziarie del fondo di cui al comma 2 dell'art. 113 del D.Lgs n. 50/2016, non utilizzabili per incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 4 dell'art. 113 del D.Lgs n. 50/2016 a valere sulle risorse del PON Metro 2014 - 2020 “Asse 2.	€ 47.711,07
B.2	Contributo ANAC	€ 800,00
B.3	I.V.A. (22%) su A.2 (A.2.1 + A.2.2 + A.2.3)	€ 2.641.100,00
B.4	Somme totali a disposizione della Stazione Appaltante (B1.+B.2+B.3) a valere sulle risorse del PON Metro 2014 - 2020 “Asse 2	€ 2.880.455,37
C.	TOTALE COMPLESSIVO a valere sulle risorse del PON Metro 2014 - 2020 “Asse 2 – Sostenibilità dei servizi e della mobilità urbana” – (A.2 + B.4)	€ 14.885.455,37

- Con la stessa Determinazione di aggiudicazione è stato precisato quanto segue:
 - *la convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane” 2014-2020, stipulata in data 1 giugno 2016, all'art. 6 prevede, tra l'altro, che le risorse finanziarie siano trasferite all'Organismo Intermedio entro il termine di gg 30 dal ricevimento della documentazione completa e coerente con quanto previsto dal Sistema di Gestione e di Controllo, seguendo l'ordine cronologico delle richieste pervenute dai differenti Organismi Intermedi e previo espletamento da parte della struttura competente dei controlli di livello;*
 - *la durata dell'accordo quadro rimane di complessivi anni 4;*
 - *il pagamento al fornitore, sarà effettuato nel termine di gg. 30 dal trasferimento delle risorse alla Stazione Appaltante;*
 - *la fattura potrà essere emessa a valle del collaudo delle forniture dei veicoli secondo la tempistica stabilita con l'Accordo Quadro;*
 - *il pagamento avverrà in conformità a quanto stabilito dalla normativa vigente, con particolare riferimento all'art. 3 della Legge 136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari;*
 - *il fornitore potrà emettere fattura solo dopo la consegna degli autobus ed in seguito all'esito positivo delle verifiche amministrative prescritte dalla normativa vigente e per un ammontare di almeno € 1.000.000,00 oltre IVA.*

- Inoltre, in relazione alla esigibilità della obbligazione, con la stessa Determina di aggiudicazione è stata:
 - impegnata la spesa complessiva di € 14.885.455,37 per l'attuazione del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 14 – 20 (PON METRO). Progetto NA2.2.2.a “Rinnovamento e potenziamento tecnologico delle flotte del TPL” sul seguente capitolo:

Capitolo	299222				
Struttura	Servizio Servizi di Trasporto Pubblico - DCIL4050				
Missione	10 <i>Trasporti e diritto alla mobilità</i>				
Programma	5 <i>Viabilità e infrastrutture stradali</i>				
Piano dei conti	2.02.01.01.001 Mezzi di trasporto stradali				
Titolo capitolo	PON METRO 2014-2020 Asse 2 Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana - Flotte Autobus (collegato capitolo di entrata 404783)				
	2017 Competenza	2017 Cassa	2018	2019	2020
Dotazione	0,00	0,00	14.885.455,37	0,00	0,00

- Inoltre è stato:
 - precisato che le somme impegnate per la fornitura di autobus – nuovi di fabbrica - per servizio di linea urbana categoria M3 classe I con alimentazione a gasolio e motorizzazione Euro VI o successive, in favore della Industria Italiana Autobus s.p.a, come specificato ai punti A.2 (A.2.1 + A.2.2 + A.2.3) nel Quadro Economico, sono ripartite nel seguente modo:

A.2.1	Importo per l'acquisto dei primi 49 autobus nuovi di fabbrica, da fornire nei tempi previsti nell'offerta tecnica.	€ 10.537.695,00 oltre IVA
A.2.2	Importo per l'acquisto di ulteriori 6 autobus nuovi di fabbrica, da fornire nei tempi da concordare con la ditta aggiudicataria e comunque entro il 2018.	€ 1.290.330,00 oltre IVA
A.2.3	Importo rimanente dell'accordo quadro da utilizzare, qualora si dovessero determinare ulteriori risorse da poter destinare all'acquisto degli autobus, applicando la facoltà, riservatasi dalla Stazione Appaltante, di richiedere al fornitore l'aumento delle prestazioni contrattuali agli stessi patti, prezzi e condizioni stabiliti, ex art.106 comma 12 del Codice degli Appalti, da affidare a seguito di apposito contratto applicativo.	€ 176.975,00 oltre IVA

- stabilito che l'importo rimanente dell'accordo quadro, previsto nel quadro economico al punto A.2.3, pari a € 176.975,00 oltre IVA, si può utilizzare qualora si dovessero determinare ulteriori risorse da poter destinare all'acquisto degli autobus, applicando la facoltà, riservatasi dalla Stazione Appaltante, di richiedere al fornitore l'aumento delle prestazioni contrattuali agli stessi patti, prezzi e condizioni stabiliti, ex art.106 comma 12 del D.Lgs 50/2016 e dell'art. 1 del Disciplinare di Gara, da affidare a seguito di apposito contratto applicativo.
- Con Pec del 09/01/2018 il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 76 comma 5 del D.L. gs 50/2016 ha comunicato e trasmesso l'aggiudicazione definitiva alla Industria Italiana Auto-bus, unica concorrente alla gara;

- in data 08/05/2018 è stato stipulato l'Accordo Quadro tra il Comune di Napoli e l'Industria Italiana Autobus S.p.A., con sede legale in Roma, Piazzale delle Belle Arti n. 2, Codice Fiscale e Partita IVA n. 13098511002, ex art. 54 comma 3, della durata di anni quattro e contestuale Contratto Applicativo per la Fornitura di un numero di 56 autobus -nuovi di fabbrica- per servizio di linea urbano, alimentati a gasolio, con motorizzazione Euro VI e comunque conforme ai limiti di emissione in vigore all'atto dell'ordine, di categoria M3, classe I, giusta Determinazione Dirigenziale del Servizio Servizi Trasporto Pubblico di aggiudicazione n. 6 del 11/12/2017 (I.G. 1591 del 14/12/2017) e Determinazione Dirigenziale n. 01 del 16/02/2018, registrata con n. DETDI/2018/42 del 19/02/2018, di presa d'atto dell'offerta di Accordo Quadro, ex art. 54, comma 3, del D.Lgs 50/2016, giusto contratto REP. 86217 del 08/05/2018;
- in pari data sono state sottoscritte le schede tecniche di configurazione puntuale del veicolo, ai fini del Contratto Applicativo, contenenti le indicazioni tecniche di dettaglio per la realizzazione del veicolo - Modello: CityMood10 NU/3P/E6 DSL.C, composte da n. 59 articoli di configurazione veicoli per un totale di n. 11 pagine, allegate al contratto per formarne parte integrante e sostanziale;
- con la Determinazione Dirigenziale n. 02 del 02/11/2018 è stata disposta la Presa d'atto della Verifica di Conformità ex art. 102 del D.Lgs 50/2016 e smi. della "fornitura dei primi 30 autobus -nuovi di fabbrica- per servizio di linea urbano, alimentati a gasolio, con motorizzazione Euro VI e comunque conforme ai limiti di emissione in vigore all'atto dell'ordine, di categoria M3, classe I. PON Metro 2014/2020 - ASSE 2 "Sostenibilità dei servizi e della Mobilità Urbana";
- con Determinazione Dirigenziale n. 03 del 09/11/2018 è stata disposta la Presa d'atto della Verifica di Conformità ex art. 102 del D.Lgs 50/2016 e smi. della seconda fornitura di 19 autobus -nuovi di fabbrica- per servizio di linea urbano, alimentati a gasolio, con motorizzazione Euro VI e comunque conforme ai limiti di emissione in vigore all'atto dell'ordine, di categoria M3, classe I. PON Metro 2014/2020 - ASSE 2 "Sostenibilità dei servizi e della Mobilità Urbana";
- con Determinazione Dirigenziale n. 2 del 04/07/2019 - DETDI/2019/0000221 del 29/07/2019 è stato dato atto della corretta esecuzione del contratto di Accordo Quadro stipulato con l'Industria Italiana Autobus S.p.a. in data 08/05/2018, giusta verifica di conformità ex art. 102 del D.Lgs 50/2016 e smi (verbali n. 8 del 31/10/2018, n. 10 del 08/11/2018 e n. 13 del 17/01/2019) dell'intera fornitura contrattuale di 56 autobus -nuovi di fabbrica- per servizio di linea urbano, alimentati a gasolio, con motorizzazione Euro VI e comunque conforme ai limiti di emissione in vigore all'atto dell'ordine, di categoria M3, classe I. PON Metro 2014/2020 - ASSE 2 "Sostenibilità dei servizi e della Mobilità Urbana".

Riscontrato che:

- Il Capitolato Speciale di Appalto prevede al Capitolo 2.1 *Cauzione definitiva ed a copertura del periodo di garanzia* prevede che *"Il Fornitore risultante assegnatario di fornitura deve, all'atto della sottoscrizione dell'accordo quadro, costituire cauzione definitiva di importo pari al 10% non riducibile del valore complessivo di fornitura degli autobus a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi derivanti dall'assunzione della fornitura e, con riferimento anche al capitolo GARANZIE, per il risarcimento di eventuali danni, nonché del rimborso delle spese eventualmente sostenute per cause imputabili al Fornitore, compresi gli eventuali oneri derivanti dal costo del personale e spostamento del mezzo presso i centri di assistenza indicati dal Fornitore, a causa di inadempimento o cattiva esecuzione della fornitura. La cauzione definitiva sarà svincolata come segue:*
 - *il 50% all'esito positivo della "verifica di esercizio" (da effettuarsi al massimo entro 12 mesi, come descritto all'articolo 3.1.5);*
 - *il restante 50% all'esito positivo del collaudo definitivo (da effettuarsi alla scadenza del periodo della garanzia di base, contrattualmente stabilito).*
- Il Capitolato Speciale di Appalto, inoltre, prevede al Capitolo 2.13.1.5 la Verifica di esercizio il cui *"esito sarà formalizzato con apposito verbale redatto e sottoscritto dall'Azienda TPL. In caso di presenza del*

Fornitore il verbale sarà sottoscritto congiuntamente tra le parti... In caso di esito negativo non si darà seguito allo svincolo del 50% della cauzione definitiva (si veda articolo 2.2) fino a quando non saranno eliminate le cause che hanno dato luogo al mancato superamento della verifica stessa.”

- Con contratto di Comodato d'uso, ex art. 5 della Convezione per l'assunzione da parte di Napoli Holding Srl delle funzioni di cui alla D.C.C. n. 3672013 come modificato dalla *Deliberazione di Giunta Comunale n. 432 del 13 settembre 2018* e contratto di Comodato d'uso ex dell' art. 4 del *Contratto di servizio per la gestione del TPL come modificato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 432 del 13 settembre 2018*, il Comune di Napoli ha trasferito in comodato d'uso gratuito alla Napoli Holding Srl che a sua volta ha trasferito alla ANM Spa i n. 56 Citymood di cui all'Accordo Quadro in oggetto, per l'esercizio;
- a valle di una serie di incontri finalizzati alla Verifica di Esercizio di cui all'art. 3.1.5 del Capitolato Speciale di Appalto, la struttura Esercizio di ANM Spa e IIA Spa hanno svolto le verifiche in contraddittorio dichiarando l'esito positivo della verifica di Esercizio finalizzata allo svincolo del 50% della cauzione definitiva come previsto al richiamato articolo 3.1.5, come si evince dall'atto di verifica di esercizio di n. 56 Citymood – Accordo Quadro sottoscritto tra la Società Industria Italiana Autobus e l'Azienda Napoletana Mobilità, trasmesso al Servizio Trasporto Pubblico da Industria Italiana Autobus Spa con PEC dell'08/04/2022, acquista al PG/2022/280544 del 11/04/2022.

Preso atto che:

- a garanzia degli obblighi assunti col contratto di Accordo Quadro stipulato con l'Industria Italiana Autobus Spa in data 08/05/2019, Rep 86217 del 08/05/2018, Industria Italiana Autobus S.p.A. ha costituito cauzione definitiva, ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs 50/2016, mediante garanzia fideiussoria n. 1227964 rilasciata da Elba Assicurazioni S.p.A. in data 27/03/2018 associata al CIG: 7116748E39;
- con istanza di Industria Italiana Autobus Prot. IIA_AS13/2022 pervenuta con PEC dell'08/04/2022, acquista al PG/2022/280544 del 11/04/2022 di svincolo dell'importo del 50% della polizza fidejussoria n. 1227964;
- il DURC di IIA Spa risulta in data 21.04.2022 Regolare.

Considerato che:

- L'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto dei requisiti di regolarità e correttezza dell'attività amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 del d. lgs. 267/2000, come modificato ed integrato dal D.L. n. 174 del 10/10/2012, convertito in Legge n. 213 del 7/12/2012 e degli artt. 13, c. 1, lett. b) e 17, c. 2 lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale del 28/02/2013;
- ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/90 e art. 6 D.P.R.62/2013 non è stata rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse, né tantomeno ipotesi di situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come, peraltro, sancito dagli artt.7 e 9 del Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici.
- Nel presente provvedimento non vi sono dati personali.

Visti:

- *il D.Lgs. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni;*
- *il vigente Regolamento di Contabilità;*
- *la deliberazione di Giunta Comunale n. 426/2003 e successive modificazioni ed integrazioni relativa all'ordinamento degli uffici e dei servizi del Comune di Napoli;*
- *il Regolamento (UE) n. 1301/2013;*
- *il Regolamento (UE) n. 1303/2013;*

- *Il Programma operativo nazionale plurifondo Città metropolitane 2014-2020;*
- *l'Atto di Delega disciplinante i rapporti giuridici tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di gestione del PON e il Comune di Napoli in qualità di Organismo Intermedio.*
- *la Deliberazione di Giunta Comunale n. 432 del 13 settembre 2018*

DETERMINA

Per le motivazioni sopra riportate che qui si intendono integralmente ribadite, reiterate e trascritte,

1. **Dare atto** dell'esito positivo della *Verifica di esercizio* prevista al Capitolo 3, art. 3.1.5 del Capitolato Speciale di Appalto dell'Accordo Quadro con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 54 comma 3 della durata di anni quattro, per la fornitura di autobus – nuovi di fabbrica - per servizio di linea urbana categoria M3 classe I con alimentazione a gasolio e motorizzazione Euro VI o successive. PON METRO NA2.2.2.a “*Rinnovamento e potenziamento tecnologico delle flotte del TPL*”, di cui al contratto stipulato con l'Industria Italiana Autobus Spa in data 08/05/2019, REP. 86217 del 08/05/2018 trasmessa al Servizio Trasporto Pubblico da Industria Italiana Autobus Spa con PEC dell'08/04/2022, acquista al PG/2022/280544 del 11/04/2022.
2. **Svincolare**, ai sensi degli articoli 2.1 (Capitolo 2) e 3.1.5 (Capitolo 3) del Capitolato Speciale di Appalto dell' Accordo Quadro in oggetto, il 50% della polizza fideiussoria n. 1227964 di ELBA Assicurazioni S.p.A., codice controllo 46, Cod. 027, Prov. RM, Subag 0, Codice rischio 112, rilasciata da Agenzia ASSIFIDI AGENCY – Roma, con beneficiario il Comune di Napoli, di importo pari a 552.230,00 € di somma garantita.

Fto

Il Responsabile del Procedimento

IDA Alfonso Mauriello

*Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente*

Ing. Giuseppe D'Alessio

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.