

Area Infrastrutture
Linee metropolitane urbane

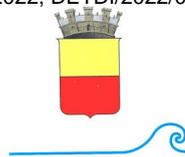
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 04-E del 16/03/2022

Oggetto: Metropolitana di Napoli – Linea 1 – Accordo Quadro con un unico operatore economico, ai sensi dell’art. 59 comma 4, per la *“Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea di 20 elettrotreni a sei casse per la linea 1 della metropolitana di Napoli”* Accordo quadro rep 86155/2017. **Rettifica schema IV contratto Applicativo.**

CUP: B69H13000230002

CIG: 5714067541



Area Infrastrutture
Linee metropolitane urbane

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Premesso che:

- con determina dirigenziale K/11 del 29/12/2021, registrata al n.103/2022 si è provveduto, tra le altre cose a :
 - **Approvare** il Quadro Economico relativo alla fornitura di 1 ulteriore elettrotreno per un totale di 9.871.428,57 euro;
 - **Dare atto** della sussistenza delle condizioni per la stipula del IV contratto applicativo nell'ambito dell'Accordo Quadro stipulato in data in data 9 novembre 2017 - rep. 86155/2017 – con la Società Construcciones Y Auxiliar De Ferrocarrilles SA (C.A.F.SA);
 - **Affidare** a detta società, con sede in Beasain Calle Jose' Miguel Iturrioz n. 26 Guipuzcoa Spagna, la *Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in rete di 1 elettrotreno a sei casse per la Linea 1 della metropolitana*, in forza dell'Accordo Quadro rep. 86155/2017 secondo lo schema di contratto applicativo allegato al medesimo atto
- con nota n. 039248 del 19/01/2022 si trasmetteva lo schema di contratto al servizio CUAG per i consequenziali adempimenti;

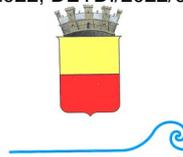
Constatato che il suddetto schema è affetto da alcuni errori materiali e che è necessario modificare l'art. 5.2 "**Termini di Consegna Parziale**" e l'art. 6.0 "**Cronoprogramma delle attività**" per tenere conto delle difficoltà dovute alla emergenza epidemiologica in atto e di approvvigionamento dei materiali e dei sistemi, nonché dei vincoli di rendicontazione

Ritenuto di dover procedere alla correzione degli errori materiali e di dover modificare i suddetti articoli 5.2 e 6.0 come segue:

Articolo 5.2 – Termini di Consegna Parziale

(versione precedente:Fermo restando la durata fissata nel comma precedente, la Consegna e l'Immissione in linea/Circolazione di prova del XX treno seguirà la Consegna e l'Immissione in linea/Circolazione di prova del IXX treno con il medesimo cadenzamento dei treni precedenti, e senza soluzione di continuità, e comunque nel rispetto del cronoprogramma di cui all'articolo 5.1.)

versione riformulata: Fermo restando la durata fissata nel comma precedente, la Consegna



Area Infrastrutture
Linee metropolitane urbane

dell'ultimo treno dell'Accordo Quadro avverrà entro il 30° mese dalla firma del presente contratto nel rispetto del cronoprogramma di cui all'articolo 6. Tale periodo tiene conto delle difficoltà dovute alla emergenza epidemiologica in atto, di approvvigionamento dei materiali e dei sistemi. L'Immissione in linea/Circolazione di prova e la Messa in Servizio del treno avverranno con le medesime tempistiche dell'ultimo treno della precedente fornitura.

Articolo 6- Cronoprogramma delle attività

(Versione precedente: E' onere dell'Appaltatore presentare al Committente, entro 30 giorni dalla data di sottoscrizione del contratto, e comunque 30 giorni dalla data di definizione della proroga dovuta alla Pandemia Covid-19, un Cronoprogramma delle Attività di cui al presente contratto applicativo; in tale elaborato dovranno essere definiti, a titolo esemplificativo e non esaustivo, il tempo di completamento di ogni prestazione, le scadenze intermedie, ecc. nonché il tempo finale per la conclusione dell'appalto....Omissis.....)

versione riformulata: E' onere dell'Appaltatore presentare al Committente, entro 30 giorni dalla data di sottoscrizione del contratto, e comunque entro 30 giorni dalla data di definizione della proroga dovuta alla Pandemia Covid-19, un Cronoprogramma delle Attività di cui al presente contratto applicativo; in tale elaborato dovranno essere definiti, a titolo esemplificativo e non esaustivo, il tempo di completamento di ogni prestazione, le scadenze intermedie, ecc. nonché il tempo finale per la conclusione dell'appalto.

Al fine di rispettare i vincoli di rendicontazione del finanziamento al 31/12/2022, quanto definito all'articolo 5.2 potrà essere derogato modificando l'ordine di arrivo dei treni.....Omissis

Visti

gli artt. 5 e 6 della legge 241/1990;

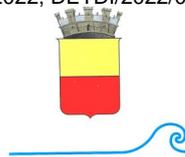
l'art. 107 c.3 del D. Lgs. 267/2000 sulla competenza dei Dirigenti alla predisposizione degli atti finanziari;

il D. Lgs. 118/2011, come modificato ed integrato dal D. Lgs. 126/2014;

il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Attestato che:

non si rinvencono nella determinazione elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, recante il Codice



Area Infrastrutture
Linee metropolitane urbane

di comportamento dei dipendenti pubblici, che impongono un dovere di astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi anche potenziale, così come peraltro sancito anche dagli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento adottato dall'Ente con deliberazione di G.C. n. 254 del 24 aprile 2014;

l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità tecnica e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e degli art. 13, comma 1 lett. b), e 17, comma 2 lett. a), del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013.

il presente documento non contiene dati personali.

Ai sensi di quanto previsto dal Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (T.U.E.L.),

DETERMINA

1. Approvare lo schema di contratto allegato al presente provvedimento che sostituisce quello precedentemente trasmesso al servizio CUAG
2. Dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri di spesa per l'Ente;
3. Trasmettere lo stesso al servizio CUAG per il seguito di conseguenza
4. Procedere con la pubblicazione del presente atto all'albo pretorio.

Allegati

E 1070_004_01 – 58 pg. Schema IV Contratto

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente

Ing. Serena Riccio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente provvedimento è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.