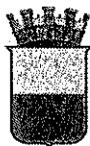


**ORIGINALE**

Mod\_fdge\_1\_21



COMUNE DI NAPOLI

DIPARTIMENTO/AREA: **AREA VIABILITA' E TRASPORTO PUBBLICO E AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'**

SERVIZIO: **TRASPORTO PUBBLICO E PIANIFICAZIONE STRATEGICA DELLA MOBILITA' E PUMS**

ASSESSORATO: **PIANIFICAZIONE STRATEGICA DELLA MOBILITA' E PUMS**

SG: 62 del 23/02/2022

DGC: 63 del 17/02/2022

Cod. allegati: L 1076\_1702/22\_002

Proposta di deliberazione prot. n° 2

del 17/02/2022

**REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 60**

**OGGETTO:** Adesione alla manifestazione di interesse per l'assegnazione del contributo assegnato al Comune di Napoli con Decreto 530/2021 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, finalizzato al rinnovo delle flotte dei mezzi con alimentazione alternativa e alla realizzazione dell'infrastruttura di supporto necessaria alla gestione delle tipologie di autobus ad alimentazione elettrica o ad idrogeno, nell'ambito del PNRR.

Il giorno 24/02/2022, nella residenza Comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Dodici Amministratori in carica:

**SINDACO:**

P A

Gaetano MANFREDI

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

**ASSESSORI:**

P A

Maria FILIPPONE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

(Vicesindaco)

Paolo MANCUSO

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Pier Paolo BARETTA

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Antonio DE IESU

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Teresa ARMATO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Edoardo COSENZA

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

P A

Vincenzo SANTAGADA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Laura LIETO

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Emanuela FERRANTE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Luca TRAPANESE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Chiara MARCIANI

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Segretario Generale  
*Dr.ssa Monica Cinque*

**IL PRESIDENTE**

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

La GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile

**Premesso che:**

- Con circolare del Ministero dell'economia e delle finanze n. 21 del 14 ottobre 2021, al fine di supportare le Amministrazioni centrali titolari di interventi previsti nel PNRR nelle attività di presidio e vigilanza nell'esecuzione dei progetti/interventi di competenza che compongono le misure del Piano e di fornire indicazioni comuni a livello nazionale, sono state predisposte le "Istruzioni tecniche per la selezione dei progetti PNRR", quale documento che detta regole e principi a cui le richiamate Amministrazioni sono invitate ad attenersi ai fini dell'ammissione al finanziamento e all'attuazione delle procedure di selezione dei progetti;
- con Decreto 530/2021 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - *misura M2C2-4.4.1 PNRR - rinnovo parco autobus regionale tpl con veicoli a combustibili puliti - Protocollo nr: 10520 - del 28/12/2021 - TPL - Direzione Generale Trasporto Pubblico Locale Protocollo nr: 47359 - del 23/12/2021 - GABINETTO - Uffici Diretta Collaborazione Ministro*, sono state definite le modalità di utilizzo di quota delle risorse di cui alla misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026 assegnate dalla tabella A del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per "Rinnovo flotte bus e treni verdi - sub-investimento BUS";
- le risorse di cui al richiamato Decreto sono destinate all'acquisto di autobus a emissioni zero con alimentazione elettrica o a idrogeno e alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, per il rinnovo del parco veicoli dei servizi di trasporto pubblico locale, nei comuni capoluogo di città metropolitana, nei comuni capoluogo di regione o di province autonome e nei comuni con alto tasso di inquinamento da PM10 e biossido di azoto;
- nella ripartizione delle risorse tra i comuni beneficiari indicata nell'Allegato 1 al Decreto, sono state indicate le quantità minime di mezzi da acquistare pari a n. 253 autobus e relativa tempistica, con una assegnazione di risorse alla città di Napoli per € 180.091.564,00;
- il finanziamento degli interventi sarà disposto con successivo decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, a seguito della manifestazione di interesse e dell'individuazione del dettaglio degli interventi attraverso i codici unici di progetto (CUP) ex articolo 11 della Legge 16 gennaio 2003 n. 3;
- con l'assegnazione delle risorse di cui all'articolo 1, i Comuni, come individuati nell'Allegato 1, si impegnano a raggiungere traguardi ed obiettivi con riferimento a quanto previsto nell'Allegato 2 del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021, per l'*investimento 4 -sub-investimento 4.4.1*, nel rispetto delle condizionalità e nei tempi ivi previsti, nonché delle eventuali e ulteriori condizionalità previste dal PNRR. In particolare, si impegnano a ultimare le forniture e a mettere in servizio gli autobus, elettrici o ad idrogeno, loro finanziate per un numero di veicoli pari o superiore al numero riportato nell'Allegato 1; secondo le tempistiche ivi riportate, al fine di garantire il conseguimento di un traguardo intermedio con l'effettiva fornitura della quantità minima di autobus indicata nell'Allegato 1 del decreto entro il 31 dicembre 2024, con l'obiettivo finale di completare il programma delle forniture con l'entrata in servizio della quantità minima di autobus indicata nell'Allegato 1 del decreto entro il 30 giugno 2026;
- i Comuni si impegnano altresì a rispettare le disposizioni per la gestione, controllo e valutazione, ivi inclusi gli obblighi in materia di comunicazione e informazione previsti dall'articolo 34 del Regolamento (UE) 2021 /241, a partire dall'impegno a mostrare correttamente e in modo visibile in tutte le attività di comunicazione a livello di progetto l'emblema dell'Unione europea con un'appropriata dichiarazione di finanziamento che reciti "*finanziato dall'Unione europea - Next GenerationEU*", come indicato nella circolare della Ragioneria generale dello Stato n. 21 del 14 ottobre 2021, ad inserire nella documentazione di gara i necessari elementi volti a garantire il rispetto del principio di non arrecare un danno significativo, come previsto dall'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852 - sistema di "*Tassonomia per la finanza sostenibile*" e a raggiungere gli obiettivi climatici e digitali previsti per l'investimento di competenza.

**Considerato che:**

- Con Comunicazione n. 768 del 02/02/2022 della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque



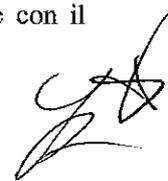
sono state impartite ai Comuni beneficiari delle risorse di cui al DM 530/2021 le indicazioni ai fini della presentazione della manifestazione di interesse per accedere al contributo;

- in qualità di Ente beneficiario, l'Amministrazione Comunale intende aderire all'iniziativa per l'assegnazione del contributo, come strategia di investimento nell'ambito delle iniziative finalizzate al rinnovo delle flotte dei mezzi con alimentazione alternativa e alla realizzazione dell'infrastruttura di supporto necessaria alla gestione delle tipologie di autobus ad alimentazione elettrica o a idrogeno, in linea con gli obiettivi del PUMS;
- inoltre, ai fini dell'adesione alla manifestazione di interesse, il Comune di Napoli intende avvalersi di quanto disposto dall'art 2, comma 4, del Decreto 530/2021 che testualmente recita: *“Ciascun comune individuato nell'Allegato 1 al presente decreto, nonché eventuale altro soggetto di cui al comma precedente, potrà altresì affidare la gestione e quindi l'espletamento delle gare per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale, anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi di trasporto pubblico locale, previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario. Nella convenzione dovranno essere espressamente richiamati i vincoli di destinazione e di reversibilità dei veicoli, così come previsto anche nei successivi articoli 8 e 9 del presente decreto. I comuni di cui all'Allegato 1 restano comunque beneficiari e responsabili delle risorse ad essi assegnate”*;
- l'esperienza acquisita sul campo negli anni dalla società *in house* esercente il servizio di trasporto pubblico locale rappresenta un valore aggiunto per il raggiungimento degli obiettivi del Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza e la nuova programmazione dei fondi di coesione 21-27 che richiedono agli enti locali accresciute competenze, professionalità e nuovi modelli organizzativi;
- ai fini dell'affidamento della gestione e dell'espletamento delle gare, a seguito di interlocuzione con gli Uffici comunali, la ANM SpA con nota Protocollo N. 0003916 del 17/02/2022 ha trasmesso la documentazione necessaria al fine di consentire all'Ente la presentazione dell'istanza di partecipazione di interesse entro i termini stabiliti dal Decreto;
- con la richiamata nota Prot. N. 0003916 del 17/02/2022, inoltre, ANM SpA, in considerazione della significativa complessità dell'operazione, dei tempi stretti previsti dal PNRR per il completamento dell'investimento, nonché dell'opportunità di avvalersi delle sinergie ormai sviluppate tra le tre aziende delle città metropolitane di Napoli, Milano e Roma che consentiranno di mettere a fattor comune le reciproche esperienze e know-how al fine di conseguire la massima efficacia e tempestività nella realizzazione, ha confermato la disponibilità alla gestione e quindi all'espletamento delle gare per il rinnovo delle flotte dei mezzi con alimentazione alternativa e per la realizzazione dell'infrastruttura di supporto necessaria alla gestione delle tipologie di autobus ad alimentazione elettrica, conformemente a quanto previsto all'art 2, comma 4, del Decreto 530/2021.
- pertanto, con apposita convenzione si dovranno disciplinare i rapporti tra le parti e le specifiche responsabilità ai fini del raggiungimento dell'obiettivo, fermo restando il vincolo di destinazione ex art. 8 del Decreto 530/2021 che stabilisce che gli autobus che saranno acquistati con le suddette risorse, a valle delle procedure *ex lege*, sono destinati esclusivamente ai servizi di trasporto pubblico locale di competenza dei comuni beneficiari delle risorse, nonché vincolo di reversibilità ex art. 9 del Decreto 530/2021 che recita *“gli autobus acquistati con le risorse di cui al presente decreto sono di proprietà dei comuni beneficiari delle risorse di cui al presente decreto o di soggetto da essi designato di cui all'articolo 2, comma 3, o del nuovo soggetto affidatario del servizio, purché ricorra il vincolo di reversibilità in favore del comune, previo riscatto del valore residuo, determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9 dell'Allegato A della deliberazione dell'Autorità di regolazione dei trasporti 11 novembre 2019, n. 154, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico”*.

#### Ritenuto:

- demandare il coordinamento delle attività al Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico per la predisposizione della documentazione necessaria per la partecipazione alla manifestazione di interesse per accedere al contributo assegnato al Comune di Napoli con DM 530/2021, in sinergia con il Responsabile dell'Area Programmazione della Mobilità;
- affidare alla ANM Spa la gestione e quindi l'espletamento delle gare per il rinnovo delle flotte dei mezzi con alimentazione alternativa e per la realizzazione dell'infrastruttura di supporto necessaria alla gestione delle tipologie di autobus ad alimentazione elettrica, previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario, ai sensi dell'art 2 comma 4 del Decreto 530/2021.

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque



**Dato atto che:**

- l'affidamento ex art. 2, comma 4, del DM 530/2021 consente di avvalersi dell'esperienza acquisita sul campo negli anni dalla società *in house* esercente il servizio di trasporto pubblico locale quale valore aggiunto per il raggiungimento degli obiettivi del Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza, pertanto il Comune di Napoli resta Ente beneficiario e responsabile delle risorse ad esso assegnate;
- inoltre, gli autobus e le infrastrutture di ricarica annesse che saranno acquistati con le suddette risorse saranno destinati esclusivamente ai servizi di trasporto pubblico locale di competenza del Comune di Napoli e all'adeguamento infrastrutturale dei depositi di proprietà comunale;
- pertanto, gli autobus acquistati con le risorse di cui al richiamato decreto sono di proprietà del Comune di Napoli o del nuovo soggetto affidatario del servizio, purché ricorra il vincolo di reversibilità in favore del comune, previo riscatto del valore residuo, determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9 dell'Allegato A della deliberazione dell'Autorità di regolazione dei trasporti 11 novembre 2019, n. 154, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico, come stabilito dall'art. 9 del DM 530/2021.

**Attestato che:**

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con la legge 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che la sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a) del *Regolamento dei controlli interni* e nel rispetto del blocco della spesa trattandosi, per la fattispecie in argomento, di somma vincolata.

**Attestato che** il presente documento non contiene dati personali.

**Visti:**

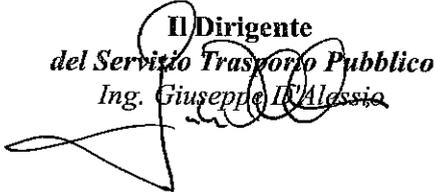
- il d.lgs. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- il vigente Regolamento di contabilità;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi del Comune di Napoli;

**Ritenuto che** ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del d. lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

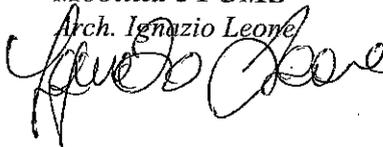
*Gli allegati costituenti parte integrante del presente atto, composti dai seguenti documenti, per complessive 15 pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il numero L1076\_170222\_002*

*La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dai Dirigenti dei Servizi sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, gli stessi Dirigenti qui di seguito sottoscrivono.*

**Il Dirigente**  
**del Servizio Trasporto Pubblico**  
 Ing. Giuseppe Di Alessio



**Il Dirigente**  
**del Servizio Pianificazione Strategica della**  
**Mobilità e PUMS**  
 Arch. Ignazio Leone

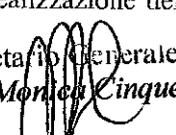


Con voti UNANIMI,

**DELIBERA**

- 1) **Esprimere** la volontà di aderire alla manifestazione di interesse per l'assegnazione del contributo assegnato al Comune di Napoli con Decreto 530/2021 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, finalizzato al rinnovo delle flotte dei mezzi con alimentazione alternativa e alla realizzazione del-

Il Segretario Generale  
 Dr.ssa Monica Cinque



l'infrastruttura di supporto necessaria alla gestione delle tipologie di autobus ad alimentazione elettrica o ad idrogeno.

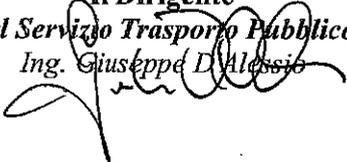
- 2) **Autorizzare** ANM Spa, in qualità di società *in house* del Comune di Napoli esercente il servizio di trasporto pubblico locale, alla gestione e quindi all'espletamento delle gare per per il rinnovo delle flotte dei mezzi con alimentazione alternativa, per la realizzazione dell'infrastruttura di supporto necessaria alla gestione delle tipologie di autobus ad alimentazione elettrica e per l'adeguamento dei depositi comunali di Cavalleggeri Aosta, Carlo III e via Puglie, ex art. 2 co. 4 del DM 530/2021.
- 3) **Demandare** il coordinamento delle attività al Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico per la predisposizione della documentazione necessaria per la partecipazione alla manifestazione di interesse per accedere al contributo assegnato al Comune di Napoli con DM 530/2021, in sinergia con il Responsabile dell'Area Programmazione della Mobilità.
- 4) **Approvare** l'istanza di manifestazione di interesse al finanziamento, allegata al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale.
- 5) **Demandare** ai Responsabili dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico e dell'Area Programmazione della Mobilità, coordinandosi con il Responsabile dell'Area Patrimonio, la predisposizione dello schema di convenzione da stipulare con ANM Spa, ai sensi dell'art 2 comma 4 del Decreto 530/2021.
- 6) **Dare atto** che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000.

(\*\*) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato.

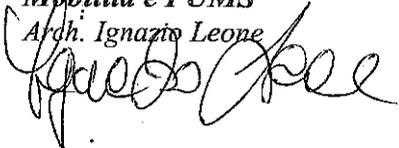
X (\*\*\*) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi del l'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000.

(\*\*): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

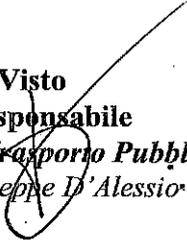
**Il Dirigente**  
*del Servizio Trasporto Pubblico*  
 Ing. Giuseppe D'Alessio



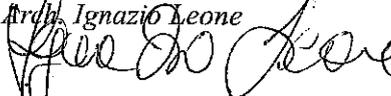
**Il Dirigente**  
*del Servizio Pianificazione Strategica della*  
*Mobilità e PUMS*  
 Arch. Ignazio Leone



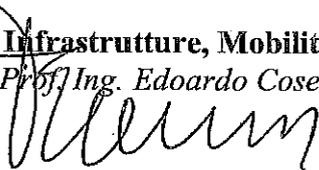
**Visto**  
**Il Responsabile**  
*Viabilità e Trasporto Pubblico*  
 Ing. Giuseppe D'Alessio



**Visto**  
**Il Responsabile**  
*Programmazione della Mobilità*  
 Arch. Ignazio Leone



**L'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile**  
 Prof. Ing. Edoardo Cosenza



**Il Segretario Generale**  
 Dr.ssa Monica Cinque





COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 2 DEL 17 FEBBRAIO 2022, AVENTE A OGGETTO:

Adesione alla manifestazione di interesse per l'assegnazione del contributo assegnato al Comune di Napoli con Decreto 530/2021 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, finalizzato al rinnovo delle flotte dei mezzi con alimentazione alternativa e alla realizzazione dell'infrastruttura di supporto necessaria alla gestione delle tipologie di autobus ad alimentazione elettrica o ad idrogeno, nell'ambito del PNRR.

I Dirigenti del Servizio Servizio Trasporto Pubblico e del Servizio Pianificazione Strategica della Mobilità e PUMS, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, esprimono il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**

Addì, 17/02/2021

Il Dirigente  
del Servizio Trasporto Pubblico  
Ing. Giuseppe D'Allesio

Il Dirigente  
del Servizio Pianificazione Strategica della  
Mobilità e PUMS  
Arch. Ignazio Leone

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il ... 17/02/2022 ... e protocollata con il n. ... D.G.C. 2022/63 ...;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....  
.....  
V.f.o  
.....  
.....

Addì, 23/2/22

IL RAGIONIERE GENERALE  
Carolefeb



**COMUNE DI NAPOLI**  
*Dipartimento Ragioneria Generale  
Servizio Gestione Bilancio*

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .  
Proposta di delibera prot. n. 2 del 17.02.2022 DGC 2022/63 del 17.02.2022. Servizi Trasporto Pubblico e Pianificazione Strategica della Mobilità e PUMS.**

La proposta in esame esprime la volontà di aderire alla manifestazione d'interesse per l'assegnazione del contributo pari ad € 180.091.564,00 assegnato al Comune di Napoli con Decreto 530/2021 dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, finalizzato al rinnovo delle flotte dei mezzi con alimentazione alternative e alla realizzazione dell'infrastruttura di supporto necessaria alla gestione delle tipologie di autobus ad alimentazione elettrica o ad idrogeno .

Viene anche allegata richiesta per fabbisogno aggiuntivo alle risorse assegnate ai sensi dell'art. 6 comma 2 del decreto 530/2021 per l'importo di € 25.295.573,00.

Si autorizza poi l'ANM Spa in qualità di società in house del Comune di Napoli alla gestione e all'espletamento delle gare per il rinnovo delle flotte dei mezzi ai sensi di quanto disposto dall'art. 2 comma 4 del decreto 530/2021 che recita : *“ Ciascun Comune .....potrà altresì affidare la gestione e quindi l'espletamento delle gare per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi di trasporto pubblico locale, previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario ”* .

Tanto premesso, la proposta non comporta allo stato riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul Patrimonio dell'Ente, pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Si rappresenta che all'atto della concessione del finanziamento, il dirigente competente dovrà chiedere l'iscrizione nel redigendo Bilancio di previsione 2022/2024 dell'entrata correlata alla relativa spesa/e.

Napoli, 21.02.2022

Il Ragioniere Generale  
dott.ssa Claudia Gargiulo  
*[Handwritten signature]*  
23/2/22

## OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

In riferimento al decreto del *Ministero delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili* n. 530/2021, si propone di adottare la procedura richiesta per manifestare l'interesse ad accedere al finanziamento finalizzato al rinnovo delle flotte dei mezzi con alimentazione alternativa e alla realizzazione dell'infrastruttura di supporto necessaria alla gestione delle tipologie di autobus ad alimentazione elettrica o ad idrogeno. Contestualmente, si propone di autorizzare ANM Spa, quale società *in house* del Comune, alla gestione delle necessarie attività conseguenti.

Il parere di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, co. 1, del Tuel n. 267/2000, è “*Favorevole*”.

Il Ragioniere Generale si è espresso nel senso che il parere contabile, prescritto dall'art. 49, co. 1 del Tuel n. 267/2000, è “non dovuto” perché la proposta “*non comporta allo stato riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente*”.

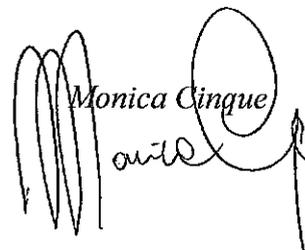
Dalle motivazioni e dalle dichiarazioni espresse nella parte narrativa, risulta che la proposta si fonda sul provvedimento ministeriale richiamato che, nell'ambito degli interventi previsti dal PNRR, assegna a Napoli, tra i Comuni capoluogo di città metropolitane, risorse finanziarie per il rinnovo delle flotte dei mezzi con alimentazione alternativa e per la realizzazione delle necessarie infrastrutture serventi.

Si richiama il decreto del *Ministero delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili* n. 530/2021 e la Circolare del *Ministero dell'economia e delle finanze* n. 21 del 14 ottobre 2021 che fornisce istruzioni tecniche per la selezione dei progetti PNRR. Per ciò che attiene al rapporto con ANM SpA si richiama, in particolare, l'art. 2, co. 4, del decreto ministeriale 530/2021 che prevede la facoltà dei Comuni di affidare la gestione delle attività esecutive discendenti dal finanziamento all' “*attuale soggetto affidatario dei servizi di trasporto pubblico locale, previa apposita convenzione*”.

Si segnala la stringente tempistica e le condizionalità cui sono sottoposti i finanziamenti del PNRR e, a tal proposito, si sottolinea la responsabilità gestionale della dirigenza ex art. 107 del Tuel n. 267/2000.

Resta all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico ed ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento e imparzialità dell'azione amministrativa e ai criteri di economicità, efficienza, pubblicità e trasparenza.

VISTO:  


Monica Cinque  


Deliberazione di G. C. n. .... 60 ..... del 24/02/2022 composta da n. .... 9 ..... pagine progressivamente numerate,

*nonché da allegati come descritti nell'atto.\**

\*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

*[Signature]*  
.....

IL SEGRETARIO GENERALE

*[Signature]*  
.....

**ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE**

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 01/03/2022 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

*[Signature]*  
.....

**ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione :

- con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;
- è divenuta esecutiva il giorno ..... ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi .....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

.....

**Attestato di compiuta pubblicazione**

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

.....

**Attestazione di conformità**

*(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)*

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. .... del .....

divenuta esecutiva in data .....

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile

.....