



Area Trasformazione del territorio
Servizio Valorizzazione della città storica – sito UNESCO

DETERMINAZIONE

N. 27 DEL 23/06/2021

Oggetto: Programma Operativo Complementare Città Metropolitane - POC Metro 2014-2020.

Approvazione del progetto esecutivo dell'intervento denominato *"Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio – componente Mobilità lenta"* dell'importo complessivo di € 13.200.000,00, redatto dal R.T.P. Studi Discetti Servizi Integrati di Ingegneria (capogruppo) e TECNO IN S.p.A. (mandante), titolare del contratto rep. n. 86312 del 3 luglio 2019 e successivo contratto aggiuntivo rep. n. 86463 del 2 marzo 2021.

CUP B63D18000010001

Atto senza impegno di spesa.



La dirigente *ad interim* del Servizio Valorizzazione della città storica – sito UNESCO

Premesso che:

- il 18 marzo 2014 la Giunta comunale ha approvato la delibera avente ad oggetto lo schema di Protocollo d'Intesa tra comune di Napoli, Direzione regionale Mibac e Soprintendenza Bapsae per l'ottimizzazione delle procedure relative alla riqualificazione urbana del tratto di costa compreso tra largo Sermoneta ed il Molosiglio; successivamente, nell'aprile del 2014, il protocollo di intesa è stato sottoscritto dalle parti;
- a conclusione delle riunioni del tavolo tecnico previsto dal Protocollo d'Intesa, la Direzione regionale e la Soprintendenza hanno formulato il proprio parere, formalizzato il 30 giugno 2014, nel quale hanno indicato gli aspetti da approfondire nelle successive fasi progettuali.
- con deliberazione n. 647 dell'11 settembre 2014, la Giunta comunale ha approvato il progetto preliminare dell'intervento di *Riqualificazione urbana del Lungomare, nel tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio*;
- con nota n. 12703 del 6 agosto 2015, la Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio per il Comune e la Provincia di Napoli ha formulato il proprio parere, ai sensi dell'art. 21 del Dlgs 42/2004, autorizzando le opere previste nel progetto definitivo con alcune prescrizioni, da recepire in sede di progetto esecutivo;
- con deliberazione n. 569 del 4 settembre 2015, la Giunta comunale ha approvato - in linea tecnica - il progetto definitivo del citato intervento;
- detto progetto ha ottenuto, ai sensi dell'art.146 del decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42 e ss.mm.ii "Codice dei beni culturali e del paesaggio", l'autorizzazione paesaggistica n. 147/2015, trasmessa con nota della Direzione Ambiente n. 792691 del 15 ottobre 2015;
- nell'anno 2018, il progetto denominato "Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio" è stato ammesso a finanziamento sulle risorse del POC Metro 2014 - 2020 "Ambito 1 –Azioni complementari alla strategia del PON Metro" per l'importo complessivo di € 13.500.000,00, di cui € 13.200.000,00 per la componente "Mobilità lenta" e € 300.000,00 per la componente "Infomobilità e Sistemi di Trasporto Intelligenti";
- per quanto concerne la componente relativa alla "Mobilità lenta", il dirigente del Servizio Programma UNESCO e valorizzazione della città storica, con determinazione I.G. n. 331 del 12 marzo 2018, ha affidato alla Protos Check S.r.l. il servizio di verifica e supporto al RUP per il progetto definitivo ed il progetto esecutivo dell'intervento e con verbale del 27 marzo 2018, il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 32, comma 8 del D.lgs. 50/2016, ha dato avvio all'esecuzione anticipata del contratto;
- in data 20 giugno 2018, la Protos Check S.r.l. ha consegnato il Rapporto Finale di Verifica della progettazione definitiva, da porre a base di gara per l'affidamento della progettazione esecutiva dell'intervento, acquisito al PG/2018/565422;
- con la Protos Check S.r.l. è stato stipulato il contratto rep. n. 1373 del 27 giugno 2018;
- con deliberazione n. 313 del 21 giugno 2018, la Giunta comunale ha approvato il progetto definitivo dell'intervento denominato "Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio - componente Mobilità lenta",



dell'importo complessivo di € 13.200.000,00, di cui € 9.038.718,37 per lavori e € 4.161.281,63 per somme a disposizione, ammesso a finanziamento a valere sulle risorse del POC Metro - Programma Operativo Complementare Città Metropolitane 2014-2020;

- con determinazione a contrarre del dirigente del Servizio Programma UNESCO e valorizzazione della città storica I.G. n. 1239 del 6 agosto 2018 è stata indetta procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016, per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria, concernenti la progettazione esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed il rilievo dell'intervento in parola, per l'importo a base di appalto di € 106.348,88 oltre oneri previdenziali ed IVA, con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lettera b) del medesimo D.lgs. 50/2016;
- a seguito della celebrazione della gara, con determinazione del dirigente del Servizio Programma UNESCO e valorizzazione della città storica I.G. n. 109 del 1° febbraio 2019 è stata approvata la proposta di aggiudicazione ed è stata aggiudicata, ai sensi del combinato disposto dell'art. 32, comma 5 e dell'art.33, comma 1 del D.lgs. 50/2016, la gara de quo in favore del costituendo Raggruppamento Temporaneo di Professionisti Studio Discetti Servizi Integrati di Ingegneria (capogruppo) - TECNO IN S.p.A. (mandante), C.F./P. IVA: 05209821213, che ha conseguito il punteggio complessivo di 92,0835/100 e che ha offerto il ribasso del 46,00% sul prezzo posto a base di gara, per l'importo di € 57.428,39 oltre oneri previdenziali e IVA;
- con determinazione n. 1 del 18 aprile 2019, rep. n. 140 del 30 aprile 2019, si è preso atto dell'intervenuta efficacia della citata aggiudicazione;
- con il Raggruppamento Temporaneo di Professionisti è stato stipulato in data 3 luglio 2019 il contratto rep. n. 86312;
- con verbale del 9 settembre 2019 il Responsabile unico del procedimento ha dato avvio all'esecuzione del contratto.

Preso atto che:

- al fine di indirizzare la progettazione esecutiva, per assicurare il pieno rispetto delle prescrizioni fornite dalla Soprintendenza nel corso del procedimento, si sono svolte quattro riunioni tecniche presso la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per il comune di Napoli, nei giorni 17.06.2019, 11.07.2019, 23.07.2019 e 08.08.2019, alla presenza dei rappresentanti della soprintendenza, del Comune di Napoli e dei progettisti incaricati;
- in tal modo, si è definito un percorso condiviso di scelte tecniche e compositive, riguardanti i principali aspetti del progetto esecutivo, fornendo, in fase di redazione del progetto, le opportune indicazioni ai progettisti, al fine di giungere all'obiettivo di sviluppare un progetto esecutivo in grado di rispettare e valorizzare i pregi architettonici e paesaggistici dell'area;
- la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per il comune di Napoli, con nota prot. n. 11168 del 20 agosto 2019 (all. 01), ha trasmesso il proprio parere di conformità rispetto agli elaborati progettuali acquisiti agli atti della medesima Soprintendenza in data 16 agosto 2019, prot. n. 11088/A;
- con nota prot. n. 19/00225/U dell'8 ottobre 2019, acquisita al PG/2019/811741 del 9 ottobre 2019, il R.T.P. Affidatario ha trasmesso il progetto esecutivo dell'intervento;

- i competenti uffici dell'Amministrazione comunale hanno espresso i seguenti pareri sul progetto esecutivo in parola:
- Servizio Traffico e Viabilità – nota prot. n. 918196 del 14 novembre 2019 (all. 02);
- Servizio Verde della città – nota prot. n. 918408 del 14 novembre 2019 (all. 03);
- Servizio Ciclo integrato delle acque – nota prot. n. 1029768 del 13 dicembre 2019 (all. 04);
- Servizio Strade e grandi reti tecnologiche – nota prot. n. 1024414 del 19 dicembre 2019 (all. 05);
- in data 10 gennaio 2020, la società Protos Check S.r.l. ha emesso il Rapporto Intermedio di Verifica n. 1;
- con nota prot. n. 38066 del 15 gennaio 2020 sono stati trasmessi al R.T.P. Affidatario i suindicati pareri dei servizi comunali e il Primo Rapporto di Verifica emesso dalla Protos Check S.r.l.

Preso atto, inoltre, che:

- a seguito degli approfondimenti condotti con il rilievo dettagliato dell'area, oggetto dell'incarico affidato al R.T.P. Discetti - TECNO IN, sono emerse delle forti interferenze tra l'esecuzione del progetto di pavimentazione e sistemazione di via Partenope e di ripristino del muro parapetto, nel tratto corrispondente alla Cloaca Massima. L'intervento infatti interferisce, nel tratto di via Partenope posto all'altezza di via Dumas, con il manufatto fognario della Cloaca Massima, posto al di sotto della via Partenope, caratterizzato nella sua parte terminale a mare, da un arco borbonico, già danneggiato in occasione delle mareggiate dell'autunno 2020;
- si è reso pertanto necessario prevedere interventi tali da eliminare le possibili interferenze tra i lavori riguardanti la nuova pavimentazione del lungomare ed il muro di parapetto ivi presente sul tratto corrispondente alla Cloaca Massima al fine di non compromettere la realizzabilità di quel tratto di progetto;
- tale circostanza, confermata a seguito delle mareggiate dell'autunno 2020, non era prevedibile, nella fase di affidamento dell'incarico di progettazione al R.T.P. Discetti - TECNO IN;
- inoltre gli approfondimenti progettuali, condotti congiuntamente alla Soprintendenza, hanno determinato una variazione dell'area di intervento, con l'inclusione della progettazione degli arredi urbani e la sistemazione degli spazi pubblici corrispondenti alla Fontana del Gigante e alla piazza Nazario Sauro, indicati nel progetto definitivo come elementi da definire nel corso dei successivi approfondimenti progettuali.
- per quanto sopra esposto con determinazione I.G. n. 1607 del 4 novembre 2020, come parzialmente rettificata con determinazione rep. n. 99 del 1° marzo 2021, è stato disposto di affidare, a norma dell'art. 106, comma 1 lettera c) del D.lgs. 50/2016, al R.T.P. Studio Discetti Servizi Integrati di Ingegneria (capogruppo) – TECNO IN S.p.A. (mandante), titolare del contratto rep. n. 86312 del 3 luglio 2019, la redazione dello studio di fattibilità del progetto di messa in sicurezza del manufatto fognario denominato Cloaca massima e la progettazione degli arredi urbani e la sistemazione degli spazi pubblici corrispondenti alla Fontana del Gigante e alla piazza Nazario Sauro, per l'importo complessivo di € 15.008,87, oltre oneri



previdenziali e IVA;

- con nota prot. n. 21/00016/U del 20 gennaio 2021, il R.T.P. Affidatario ha trasmesso gli elaborati del progetto esecutivo, in formato digitale non modificabile, sottoscritti digitalmente, revisionati e integrati in conseguenza del precedente Rapporto Intermedio di Verifica n. 1;
- in data 2 marzo 2021 è stato stipulato con il medesimo R.T.P. Studio Discetti Servizi Integrati di Ingegneria (capogruppo) TECNO IN S.p.A. (mandante) il contratto aggiuntivo rep. n. 86463;
- in data 4 marzo 2021, la società Protos Check S.r.l. ha emesso il Rapporto Intermedio di Verifica n. 2;
- in data 18 marzo 2021, il R.T.P. Affidatario ha trasmesso via pec il progetto esecutivo, revisionato e integrato in conseguenza del Rapporto Intermedio di Verifica n. 2;
- in data 15 aprile 2021, la società Protos Check S.r.l., ha emesso, con esito positivo, il Rapporto Finale di Verifica, elaborato sulla base delle risultanze delle verifiche effettuate sui documenti consegnati, riscontrando la conformità del progetto esecutivo in esame;
- con nota prot. n. 345112 del 28 aprile 2021 è stata trasmessa al R.T.P. Affidatario e alla società Protos Check S.r.l. la documentazione per la verifica del progetto esecutivo dell'intervento, redatta dalla medesima Protos Check S.r.l. e sottoscritta digitalmente dal Responsabile unico del procedimento, con allegati: Rapporto Intermedio di Verifica n. 1/2020; Rapporto Intermedio di Verifica n. 2/2021; Rapporto Finale di Verifica del 15 aprile 2021;
- in data 13 maggio 2021, il R.T.P. Affidatario con nota, acquisita al PG/2021/382314 in pari data, ha trasmesso tre copie cartacee del progetto esecutivo e una in formato digitale;
- con mail del 18 maggio 2021, la società Protos Check S.r.l. ha trasmesso il dossier progettuale del Rapporto Finale di Verifica del 15 aprile 2021, firmato digitalmente dall'ing. Lorenzo Brogin;
- il medesimo dossier progettuale, corrispondente agli elaborati del progetto esecutivo, è stato firmato digitalmente dai progettisti, ing. Paolo Discetti e ing. Enzo Discetti, il 24 maggio 2021 e dal Responsabile unico del procedimento, arch. Giovanni Lanzuise, in data 26 maggio 2021.

Visto che:

- il progetto esecutivo dell'intervento denominato "Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio – componente Mobilità lenta”, redatto dal R.T.P. Studio Discetti Servizi Integrati di Ingegneria (capogruppo) e TECNO IN S.p.A. (mandante), si compone dei seguenti elaborati (all. 06- 83):

EDG0	REL.G0	Elenco Elaborati Rev.C
EDG1	REL.G1	Relazione Generale Rev.C
EDG2	REL.G2	Relazione sull'impatto paesaggistico delle opere progettate Rev.C
EDG3	REL.G3	Relazione di studio dei cromatismi Rev.C
EDG4	REL.G4	Studio di fattibilità ambientale Rev.C
EDG5	REL.G5	Relazione storica e fotografica Rev.C
EDG6	REL.G6	Relazione illustrativa dei rilievi effettuati Rev.C
EDG7	REL.G7	Relazione sulle opere architettoniche Rev.C
EDG8	REL.G8	Relazione di calcolo della sovrastruttura Rev.C



EDG9	REL.G9	Relazione di calcolo dell'impianto di smaltimento acque Rev.C
EDG10	REL.G10	Relazione che descrive il sistema di sicurezza per l'esercizio e le caratteristiche del progetto Rev.C
EDG11	REL.G11	Relazione di risoluzione delle interferenze e descrizione del cantiere Rev.C
EDG12	REL.G12	Relazione sulla gestione delle materie Rev.C
EDG13	REL.G13	Quadro Economico Rev.C
EDG14	REL.G14	Computo Metrico Estimativo Rev.C
EDG15	REL.G15	Elenco Prezzi ed Analisi Nuovi Prezzi Rev.C
EDG16	REL.G16	Cronoprogramma Rev.C
EDG17	REL.G17	Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti Rev.C
EDG18	REL.G18	Piano di sicurezza e coordinamento Rev.C
EDG19	REL.G19	Quadro di incidenza della manodopera Rev.C
EDG20	REL.G20	Capitolato speciale di appalto Rev.C
EDG21	REL.G21	Schema di contratto Rev.C
EDG22	REL.G22	Relazione di calcolo pergolato Piazza Nazario Sauro lato mare Rev.B (integrazione)
EDG23	REL.G23	Relazione di calcolo pergolato Piazza Nazario Sauro lato piazza Rev.B (integrazione)
EGA1	TAV.A1	Inquadramento territoriale ed urbanistico Rev.C
EGA2	TAV.A2	Analisi dei vincoli Rev.C
EGA3	TAV.A3	Inquadramento storico Rev.C
EGA4	TAV.A4	Planimetria dello stato di fatto e rilievo fotografico Rev.C
EGA5	TAV.A5	Planimetria dello stato di fatto e rilievo delle principali consistenze Rev.C
EGA6.1	TAV.A6.1	Planimetria con indicazione delle interferenze con il progetto architettonico – Stralcio 1 Rev.C
EGA6.2	TAV.A6.2	Planimetria con indicazione delle interferenze con il progetto architettonico – Stralcio 2 Rev.C
EGA6.3	TAV.A6.3	Planimetria con indicazione delle interferenze con il progetto architettonico – Stralcio 3 Rev.C
EGA6.4	TAV.A6.4	Planimetria con indicazione delle interferenze con il progetto architettonico – Stralcio 4 Rev.C
EGA6.5	TAV.A6.5	Planimetria con indicazione delle interferenze con il progetto architettonico – Stralcio 5 Rev.C
EGA6.6	TAV.A6.6	Planimetria con indicazione delle interferenze con il progetto architettonico – Stralcio 6 Rev.C
EGA6.7	TAV.A6.7	Planimetria con indicazione delle interferenze con il progetto architettonico – Stralcio 7 Rev.C
EGA6.8	TAV.A6.8	Planimetria con indicazione delle interferenze con il progetto architettonico – Stralcio 8 Rev.C
EGA6.9	TAV.A6.9	Planimetria con indicazione delle interferenze con il progetto architettonico – Stralcio 9 Rev.C
EGA6.10	TAV.A6.10	Planimetria con indicazione delle interferenze con il progetto architettonico – Stralcio 10 Rev.C
EGA6.11	TAV.A6.11	Planimetria con indicazione delle interferenze con il progetto architettonico – Stralcio 11 Rev.C
EGA6.12	TAV.A6.12	Planimetria con indicazione delle interferenze con il progetto architettonico – Stralcio 12 Rev.C
EGA6.13	TAV.A6.13	Planimetria con indicazione delle interferenze con il progetto architettonico – Stralcio 13 Rev.C
EGA6.14	TAV.A6.14	Planimetria con indicazione delle interferenze con il progetto architettonico – Stralcio 14 Rev.C
EGA7.1	TAV.A7.1	Planimetria con indicazione delle interferenze con il progetto impiantistico – Stralcio 1 Rev.C
EGA7.2	TAV.A7.2	Planimetria con indicazione delle interferenze con il progetto impiantistico – Stralcio 2 Rev.C
EGA7.3	TAV.A7.3	Planimetria con indicazione delle interferenze con il progetto impiantistico – Stralcio 3 Rev.C
EGA7.4	TAV.A7.4	Planimetria con indicazione delle interferenze con il progetto impiantistico – Stralcio 4 Rev.C
EGA7.5	TAV.A7.5	Planimetria con indicazione delle interferenze con il progetto impiantistico – Stralcio 5 Rev.C
EGA7.6	TAV.A7.6	Planimetria con indicazione delle interferenze con il progetto impiantistico – Stralcio 6 Rev.C
EGA7.7	TAV.A7.7	Planimetria con indicazione delle interferenze con il progetto impiantistico – Stralcio 7 Rev.C
EGA7.8	TAV.A7.8	Planimetria con indicazione delle interferenze con il progetto impiantistico – Stralcio 8 Rev.C
EGA7.9	TAV.A7.9	Planimetria con indicazione delle interferenze con il progetto impiantistico – Stralcio 9 Rev.C
EGA7.10	TAV.A7.10	Planimetria con indicazione delle interferenze con il progetto impiantistico – Stralcio 10 Rev.C
EGA7.11	TAV.A7.11	Planimetria con indicazione delle interferenze con il progetto impiantistico – Stralcio 11
EGA7.12	TAV.A7.12	Planimetria con indicazione delle interferenze con il progetto impiantistico – Stralcio 12 Rev.C
EGA7.13	TAV.A7.13	Planimetria con indicazione delle interferenze con il progetto impiantistico – Stralcio 13 Rev.C
EGA7.14	TAV.A7.14	Planimetria con indicazione delle interferenze con il progetto impiantistico – Stralcio 14 Rev.C



EGA8	TAV.A8	Schemi risolutivi Rev.C
EGA.9	TAV.A9	Planimetria dello stato di fatto con indicazione delle superfici da demolire Rev.C
EGA.10	TAV.A10	Planimetria dello stato sovrapposto Rev.C
EGV1	TAV.V1	Planimetria generale di progetto Rev.C
EGV2	TAV.V2	Quaderno delle sezioni di progetto Rev.C
EGV3	TAV.V3	Profili di progetto Rev.C
EGV4	TAV.V4	Sezioni architettoniche tipologiche Rev.C
EGV5	TAV.V5	Particolari costruttivi pavimentazioni Rev.C
EGV6	TAV. V6	Stralcio architettonico di dettaglio – Vista 1 Rev.C
EGV7	TAV. V7	Stralcio architettonico di dettaglio – Vista 2 Rev.C
EGV8.1	TAV. V8.1	Planimetria di dettaglio – Stralcio 1 Rev.C
EGV8.2	TAV. V8.2	Planimetria di dettaglio – Stralcio 2 Rev.C
EGV8.3	TAV. V8.3	Planimetria di dettaglio – Stralcio 3 Rev.C
EGV8.4	TAV. V8.4	Planimetria di dettaglio – Stralcio 4 Rev.C
EGV8.5	TAV. V8.5	Planimetria di dettaglio – Stralcio 5 Rev.C
EGV8.6	TAV. V8.6	Planimetria di dettaglio – Stralcio 6 Rev.C
EGV8.7	TAV. V8.7	Planimetria di dettaglio – Stralcio 7 Rev.C
EGV8.8	TAV. V8.8	Planimetria di dettaglio – Stralcio 8 Rev.C
EGV8.9	TAV. V8.9	Planimetria di dettaglio – Stralcio 9 Rev.C
EGV8.10	TAV. V8.10	Planimetria di dettaglio – Stralcio 10 Rev.C
EGV8.11	TAV. V8.11	Planimetria di dettaglio – Stralcio 11 Rev.C
EGV8.12	TAV. V8.12	Planimetria di dettaglio – Stralcio 12 Rev.C
EGV8.13	TAV. V8.13	Planimetria di dettaglio – Stralcio 13 Rev.C
EGV8.14	TAV. V8.14	Planimetria di dettaglio – Stralcio 14 Rev.C
EGV.9	TAV.V9	Planimetria di dettaglio Piazza fontana del Gigante Rev.C
EGV.10	TAV.V10	Sezioni di progetto Piazza fontana del Gigante Rev.C
EGV.11	TAV.V11	Planimetria di dettaglio Piazza Nazario Sauro – Stralcio 1 Rev.C
EGV12	TAV. V12	Planimetria di dettaglio Piazza Nazario Sauro – Stralcio 2 Rev.C
EGV13	TAV. V13	Sezioni di progetto Piazza Nazario Sauro Rev.C
EGV14	TAV. V14	Prospetti di progetto Piazza Nazario Sauro Rev.C
EGV15	TAV. V15	Particolari di progetto Piazza Nazario Sauro lato mare Rev.C
EGV15.1	TAV. V15.1	Particolari di progetto pergolato Piazza Nazario Sauro lato piazza Rev.C
EGV16	TAV. V16	Particolari elementi di arredo: sistema di sedute Rev.C
EGV17	TAV. V17	Planimetria di progetto della segnaletica stradale Rev.C
EGV18	TAV. V18	Particolari costruttivi segnaletica stradale Rev.C
EGV19	TAV. V19	Abaco delle essenze arboree Rev.C
EGV20	TAV. V20	Render e foto inserimenti degli elementi architettonici di progetto Rev.C
EGV21.1	TAV. V21.1	Planimetria di tracciamento delle opere – tratto lato mare Rev.C
EGV21.2	TAV. V21.2	Planimetria di tracciamento delle opere – tratto fronte fabbricati Rev.C
EGI1	TAV. I1	Planimetria generale di progetto impianto di smaltimento delle acque meteoriche Rev.C
EGI2.1	TAV. I2.1	Stralci di dettaglio impianto di smaltimento delle acque meteoriche - Area A Rev.C
EGI2.2	TAV. I2.2	Stralci di dettaglio impianto di smaltimento delle acque meteoriche - Area B Rev.C
EGI2.3	TAV. I2.3	Stralci di dettaglio impianto di smaltimento delle acque meteoriche - Area C Rev.C
EGI3.1	TAV. I3.1	Profili di progetto tratti Area A Rev.C
EGI3.2	TAV. I3.2	Profili di progetto tratti Area B Rev.C
EGI3.3	TAV. I3.3	Profili di progetto tratti Area C Rev.C
EGI4	TAV. I4	Particolari costruttivi impianto di smaltimento delle acque meteoriche Rev.C
EGI5	TAV. I5	Planimetria con indicazione sottoservizi di progetto Rev.C
EGC1	TAV.C1	Planimetria generale di organizzazione del cantiere Rev.C
EGC2	TAV.C2	Planimetria con individuazione degli step di lavorazione Rev.C
EGC3	TAV.C3	Layout di dettaglio – Zona A Rev.C
EGC4	TAV.C4	Layout di dettaglio – Zona B Rev.C
EGC5	TAV.C5	Layout di dettaglio – Zona C Rev.C
EGR1.1	TAV.R1.1	Rilievo plano-altimetrico Stralcio 1 Rev.C



EGR1.2	TAV.R1.2	Rilievo plano-altimetrico Stralcio 2 Rev.C
EGR1.3	TAV.R1.3	Rilievo plano-altimetrico Stralcio 3 Rev.C
EGR1.4	TAV.R1.4	Rilievo plano-altimetrico Stralcio 4 Rev.C
EGR1.5	TAV.R1.5	Rilievo plano-altimetrico Stralcio 5 Rev.C
EGR1.6	TAV.R1.6	Rilievo plano-altimetrico Stralcio 6 Rev.C
EGR1.7	TAV.R1.7	Rilievo plano-altimetrico Stralcio 7 Rev.C
EGR1.8	TAV.R1.8	Rilievo plano-altimetrico Stralcio 8 Rev.C
EGR1.9	TAV.R1.9	Rilievo plano-altimetrico Stralcio 9 Rev.C
EGR1.10	TAV.R1.10	Rilievo plano-altimetrico Stralcio 10 Rev.C
EGR1.11	TAV.R1.11	Rilievo plano-altimetrico Stralcio 11 Rev.C
EGR1.12	TAV.R1.12	Rilievo plano-altimetrico Stralcio 12 Rev.C
EGR1.13	TAV.R1.13	Rilievo plano-altimetrico Stralcio 13 Rev.C
EGR1.14	TAV.R1.14	Rilievo plano-altimetrico Stralcio 14 Rev.C
EGR1.15	TAV.R1.15	Rilievo plano-altimetrico Stralcio 15 Rev.C
EGR1.16	TAV.R1.16	Rilievo plano-altimetrico Stralcio 16 Rev.C
EGR1.17	TAV.R1.17	Rilievo plano-altimetrico Stralcio 17 Rev.C
EGR2.1	TAV.R2.1	Rilievo dei sottoservizi esistenti Stralcio 1 Rev.C
EGR2.2	TAV.R2.2	Rilievo dei sottoservizi esistenti Stralcio 2 Rev.C
EGR2.3	TAV.R2.3	Rilievo dei sottoservizi esistenti Stralcio 3 Rev.C
EGR2.4	TAV.R2.4	Rilievo dei sottoservizi esistenti Stralcio 4 Rev.C
EGR2.5	TAV.R2.5	Rilievo dei sottoservizi esistenti Stralcio 5 Rev.C
EGR2.6	TAV.R2.6	Rilievo dei sottoservizi esistenti Stralcio 6 Rev.C
EGR2.7	TAV.R2.7	Rilievo dei sottoservizi esistenti Stralcio 7 Rev.C
EGR2.8	TAV.R2.8	Rilievo dei sottoservizi esistenti Stralcio 8 Rev.C
EGR2.9	TAV.R2.9	Rilievo dei sottoservizi esistenti Stralcio 9 Rev.C
EGR2.10	TAV.R2.10	Rilievo dei sottoservizi esistenti Stralcio 10 Rev.C
EGR2.11	TAV.R2.11	Rilievo dei sottoservizi esistenti Stralcio 11 Rev.C
EGR2.12	TAV.R2.12	Rilievo dei sottoservizi esistenti Stralcio 12 Rev.C
EGR2.13	TAV.R2.13	Rilievo dei sottoservizi esistenti Stralcio 13 Rev.C
EGR2.14	TAV.R2.14	Rilievo dei sottoservizi esistenti Stralcio 14 Rev.C
EGR2.15	TAV.R2.15	Rilievo dei sottoservizi esistenti Stralcio 15 Rev.C
EGR2.16	TAV.R2.16	Rilievo dei sottoservizi esistenti Stralcio 16 Rev.C
EGR2.17	TAV.R2.17	Rilievo dei sottoservizi esistenti Stralcio 17 Rev.C
EGR3.1	TAV.R3.1	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Sistema fognario – Stralcio 1 Rev.C
EGR3.2	TAV.R3.2	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Sistema fognario – Stralcio 2 Rev.C
EGR3.3	TAV.R3.3	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Sistema fognario – Stralcio 3 Rev.C
EGR3.4	TAV.R3.4	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Sistema fognario – Stralcio 4 Rev.C
EGR3.5	TAV.R3.5	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Sistema fognario – Stralcio 5 Rev.C
EGR3.6	TAV.R3.6	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Sistema fognario – Stralcio 6 Rev.C
EGR3.7	TAV.R3.7	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Sistema fognario – Stralcio 7 Rev.C
EGR3.8	TAV.R3.8	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Sistema fognario – Stralcio 8 Rev.C
EGR3.9	TAV.R3.9	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Sistema fognario – Stralcio 9 Rev.C
EGR3.10	TAV.R3.10	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Sistema fognario – Stralcio 10 Rev.C
EGR3.11	TAV.R3.11	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Sistema fognario –



		Stralcio 11 Rev.C
EGR3.12	TAV.R3.12	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Sistema fognario – Stralcio 12 Rev.C
EGR3.13	TAV.R3.13	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Sistema fognario – Stralcio 13 Rev.C
EGR3.14	TAV.R3.14	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Sistema fognario – Stralcio 14 Rev.C
EGR3.15	TAV.R3.15	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Sistema fognario – Stralcio 15 Rev.C
EGR3.16	TAV.R3.16	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Sistema fognario – Stralcio 16 Rev.C
EGR3.17	TAV.R3.17	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Sistema fognario – Stralcio 17 Rev.C
EGR4.1	TAV.R4.1	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linee elettriche – Stralcio 1 Rev.C
EGR4.2	TAV.R4.2	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linee elettriche – Stralcio 2 Rev.C
EGR4.3	TAV.R4.3	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linee elettriche – Stralcio 3 Rev.C
EGR4.4	TAV.R4.4	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linee elettriche – Stralcio 4 Rev.C
EGR4.5	TAV.R4.5	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linee elettriche – Stralcio 5 Rev.C
EGR4.6	TAV.R4.6	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linee elettriche – Stralcio 6 Rev.C
EGR4.7	TAV.R4.7	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linee elettriche – Stralcio 7 Rev.C
EGR4.8	TAV.R4.8	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linee elettriche – Stralcio 8 Rev.C
EGR4.9	TAV.R4.9	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linee elettriche – Stralcio 9 Rev.C
EGR4.10	TAV.R4.10	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linee elettriche – Stralcio 10 Rev.C
EGR4.11	TAV.R4.11	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linee elettriche – Stralcio 11 Rev.C
EGR4.12	TAV.R4.12	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linee elettriche – Stralcio 12 Rev.C
EGR4.13	TAV.R4.13	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linee elettriche – Stralcio 13 Rev.C
EGR4.14	TAV.R4.14	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linee elettriche – Stralcio 14 Rev.C
EGR4.15	TAV.R4.15	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linee elettriche – Stralcio 15 Rev.C
EGR4.16	TAV.R4.16	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linee elettriche – Stralcio 16 Rev.C
EGR4.17	TAV.R4.17	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linee elettriche – Stralcio 17 Rev.C
EGR5.1	TAV.R5.1	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linee telecomunicazioni – Stralcio 1 Rev.C
EGR5.2	TAV.R5.2	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linee telecomunicazioni – Stralcio 2 Rev.C
EGR5.3	TAV.R5.3	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linee telecomunicazioni – Stralcio 3 Rev.C
EGR5.4	TAV.R5.4	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linee telecomunicazioni – Stralcio 4 Rev.C



EGR5.5	TAV.R5.5	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linee telecomunicazioni– Stralcio 5 Rev.C
EGR5.6	TAV.R5.6	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linee telecomunicazioni – Stralcio 6 Rev.C
EGR5.7	TAV.R5.7	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linee telecomunicazioni– Stralcio 7 Rev.C
EGR5.8	TAV.R5.8	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linee telecomunicazioni – Stralcio 8 Rev.C
EGR5.9	TAV.R5.9	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linee telecomunicazioni – Stralcio 9 Rev.C
EGR5.10	TAV.R5.10	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linee telecomunicazioni – Stralcio 10 Rev.C
EGR5.11	TAV.R5.11	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linee telecomunicazioni – Stralcio 11 Rev.C
EGR5.12	TAV.R5.12	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linee telecomunicazioni – Stralcio 12 Rev.C
EGR5.13	TAV.R5.13	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linee telecomunicazioni– Stralcio 13 Rev.C
EGR5.14	TAV.R5.14	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linee telecomunicazioni– Stralcio 14 Rev.C
EGR5.15	TAV.R5.15	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linee telecomunicazioni– Stralcio 15 Rev.C
EGR5.16	TAV.R5.16	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linee telecomunicazioni– Stralcio 16 Rev.C
EGR5.17	TAV.R5.17	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linee telecomunicazioni– Stralcio 17 Rev.C
EGR6.1	TAV.R6.1	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linea gas – Stralcio 1 Rev.C
EGR6.2	TAV.R6.2	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linea gas – Stralcio 2 Rev.C
EGR6.3	TAV.R6.3	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linea gas– Stralcio 3 Rev.C
EGR6.4	TAV.R6.4	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linea gas– Stralcio 4 Rev.C
EGR6.5	TAV.R6.5	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linea gas– Stralcio 5 Rev.C
EGR6.6	TAV.R6.6	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linea gas– Stralcio 6 Rev.C
EGR6.7	TAV.R6.7	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linea gas – Stralcio 7 Rev.C
EGR6.8	TAV.R6.8	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linea gas- Stralcio 8 Rev.C
EGR6.9	TAV.R6.9	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linea gas – Stralcio 9 Rev.C
EGR6.10	TAV.R6.10	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linea gas– Stralcio 10 Rev.C
EGR6.11	TAV.R6.11	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linea gas– Stralcio 11 Rev.C
EGR6.12	TAV.R6.12	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linea gas– Stralcio 12 Rev.C
EGR6.13	TAV.R6.13	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linea gas– Stralcio 13 Rev.C
EGR6.14	TAV.R6.14	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linea gas– Stralcio 14 Rev.C
EGR6.15	TAV.R6.15	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linea gas– Stralcio



		15 Rev.C
EGR6.16	TAV.R6.16	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linea gas– Stralcio 16 Rev.C
EGR6.17	TAV.R6.17	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linea gas– Stralcio 17
EGR7.1	TAV.R7.1	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linea idrica – Stralcio 1 Rev.C
EGR7.2	TAV.R7.2	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linea idrica – Stralcio 2 Rev.C
EGR7.3	TAV.R7.3	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linea idrica– Stralcio 3 Rev.C
EGR7.4	TAV.R7.4	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linea idrica– Stralcio 4 Rev.C
EGR7.5	TAV.R7.5	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linea idrica– Stralcio 5 Rev.C
EGR7.6	TAV.R7.6	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linea idrica– Stralcio 6 Rev.C
EGR7.7	TAV.R7.7	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linea idrica– Stralcio 7 Rev.C
EGR7.8	TAV.R7.8	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linea gas- Stralcio 8 Rev.C
EGR7.9	TAV.R7.9	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linea idrica– Stralcio 9 Rev.C
EGR7.10	TAV.R7.10	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linea idrica– Stralcio 10 Rev.C
EGR7.11	TAV.R7.11	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linea idrica– Stralcio 11 Rev.C
EGR7.12	TAV.R7.12	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linea idrica– Stralcio 12 Rev.C
EGR7.13	TAV.R7.13	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linea idrica– Stralcio 13 Rev.C
EGR7.14	TAV.R7.14	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linea idrica– Stralcio 14 Rev.C
EGR7.15	TAV.R7.15	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linea idrica– Stralcio 15 Rev.C
EGR7.16	TAV.R7.16	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linea idrica– Stralcio 16 Rev.C
EGR7.17	TAV.R7.17	Sovrapposizione sottoservizi rilevati con planimetrie di censimento Enti – Linea idrica– Stralcio 17 Rev.C
EGR8	TAV.R8	Profilo longitudinale asse stradale Rev.C
EGR9	TAV.R9	Quaderno delle sezioni dello stato di fatto Rev.C
EGR10	TAV.R10	Rilevo su aerofotogrammetria dell’area di intervento Rev.C
EGR11	TAV.R11	Ubicazione saggi Rev.C
EGR12	TAV.R12	Documentazione fotografica Rev.C

- il Quadro Economico del progetto esecutivo in parola, rimodulato rispetto a quello approvato con determinazione I.G. n. 1607/2020, parzialmente rettificata con determinazione rep. n. 99/2021, ammonta a complessivi € 13.200.000,00 di cui € 10.470.550,65 per lavori e € 2.729.449,35 per somme a disposizione dell’Amministrazione:

QUADRO ECONOMICO		
A)	IMPORTO LAVORI:	
A1)	Importo lavori a corpo	€ 10.212.673,02

A2)	Importo oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 257.877,63
A3)	Sommano i lavori	€ 10.470.550,65
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1)	Importo studio di fattibilità	€ 249.863,84
B2)	Rilievi, accertamenti e indagini	€ -
B3)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€ 172.764,09
B4)	Accantonamento per imprevisti voce A3	€ 239.007,11
B5)	Accantonamento per oneri per il conferimento a discarica autorizzata	€ 400.000,00
B6)	Accantonamento per accordo bonario di cui all'art. 205 del d.lgs. 50/2016	€ -
B7)	Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del d.lgs. 50/2016 I.v.a. compresa	€ -
B8a)	Progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (<i>recupero economie da ribasso</i>)	€ 33.911,62
B8b)	Servizi di architettura e ingegneria per: progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (determina impegno I.G. n. 109 dell'1/2/2019)	€ 57.428,39
B8c)	Ulteriori servizi di architettura e ingegneria per: studio di fattibilità per progetto messa in sicurezza tratto sovrastante manufatto fognario Cloaca massima oltre definizione di criteri e modalità per campagna indagini (determina impegno I.G. n. 1607 del 4/11/2020)	€ 15.008,87
B9)	Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 d.lgs. 50/2016	€ 167.528,81
B10a)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (<i>recupero economie da ribasso</i>)	€ 24.223,50
B10b)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (determina impegno I.G. n. 331 del 12/3/2018)	€ 12.863,89
B11)	Assicurazione dei dipendenti di cui all'art. 24, comma 4 del Codice	€ 15.000,00
B12)	Spese per commissione giudicatrice (di cui € 3.000,00 impegnati con determina I.G. n. 1520 del 18/10/2018)	€ 20.000,00
B13)	Contributi ANAC	€ 1.055,00
B14)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 57.588,03
B15)	CNPAIA/Oneri previdenziali 4% su B8a), B8b) e B8c) di cui: per B8b) € 2.297,14 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) € 600,35 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 4.253,96
B16)	I.v.a. al 10% sui lavori voce A3), B1) e B4)	€ 1.095.942,16
B17)	I.v.a. al 22% su B3), B5), B8a), B8b), B8c), B14) e B15) di cui: per B8b) + B15) su B8b) € 13.139,62 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) + B15) su B8c) € 3.434,03 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 163.010,09
	Totale somme a disposizione	€ 2.729.449,35
	TOTALE INTERVENTO	€ 13.200.000,00

Dato atto che la spesa di complessivi € 13.200.000,00 di cui al suindicato Quadro Economico trova copertura finanziaria sul capitolo 298223, codice bilancio 08.01- 2.02.01.09.012, a valere sulle risorse del POC Metro - Programma Operativo Complementare Città Metropolitane 2014-2020, come di seguito:

- per € **12.683,89** – impegno n. 1297/2018 – R.P. 2018 (di cui € 6.098,02 pagato) in favore della Protos Check S.r.l. per *servizio di verifica e supporto al RUP per validazione progetto definitivo e progetto esecutivo*;
- per € **3.000,00** – impegno n. 4100/2018 (pagato per intero) in favore della Soprintendenza BAPSAE per *spese commissione giudicatrice*;

- per € 72.865,15 – impegno n. 423/2019 – FPV 2021 in favore del R.T.P. Studi Discetti Servizi Integrati di Ingegneria - TECNO IN S.p.A. per *progettazione esecutiva, coordinamento per la sicurezza e rilievo*;
- per € 19.043,25 – impegno n. 6202/2020 – FPV 2021 in favore del R.T.P. Studi Discetti Servizi Integrati di Ingegneria - TECNO IN S.p.A. per *studio fattibilità progetto messa in sicurezza Cloaca Massima e progettazione arredi urbani e sistemazione spazi pubblici Fontana del Gigante e piazza Nazario Sauro*;
- per € 13.092.407,71 stanziamento Bilancio 2020/2022 – Esercizio 2021.

Visto, inoltre, il Verbale di validazione del progetto emesso in data 9 giugno 2021 (all. 84) dal Responsabile unico del procedimento, arch. Giovanni Lanzuise.

Ritenuto che si possa approvare il progetto esecutivo dell'intervento denominato "Riqualficazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio – componente Mobilità lenta" dell'importo complessivo di € 13.200.000,00, redatto dal R.T.P. Studi Discetti Servizi Integrati di Ingegneria (capogruppo) e TECNO IN S.p.A. (mandante), titolare del contratto rep. n. 86312 del 3 luglio 2019 e successivo contratto aggiuntivo rep. n. 86463 del 2 marzo 2021, finanziato a valere sulle risorse del POC Metro - Programma Operativo Complementare Città Metropolitane 2014-2020.

DETERMINA

Per i motivi esposti in narrativa

1. **Approvare** il progetto esecutivo dell'intervento denominato "Riqualficazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio – componente Mobilità lenta", redatto dal R.T.P. Studi Discetti Servizi Integrati di Ingegneria (capogruppo) e TECNO IN S.p.A. (mandante), titolare del contratto rep. n. 86312 del 3 luglio 2019 e successivo contratto aggiuntivo rep. n. 86463 del 2 marzo 2021, costituito dagli elaborati riportati in parte narrativa ed allegati quale parte integrante e sostanziale al presente provvedimento, dell'importo complessivo di € 13.200.000,00.
2. **Approvare** il quadro economico dell'intervento dell'importo complessivo di € 13.200.000,00 di cui € 10.470.550,65 per lavori e € 2.729.449,35 per somme a disposizione dell'Amministrazione, che di seguito si riporta:

QUADRO ECONOMICO		
Riqualficazione ciclo-pedonale del Lungomare, nel tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio		
A)	IMPORTO LAVORI:	
A1)	Importo lavori a corpo	€ 10.212.673,02
A2)	Importo oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 257.877,63
A3)	Sommano i lavori	€ 10.470.550,65
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1)	Importo studio di fattibilità	€ 249.863,84

B2)	Rilievi, accertamenti e indagini	€ -
B3)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€ 172.764,09
B4)	Accantonamento per imprevisti voce A3	€ 239.007,11
B5)	Accantonamento per oneri per il conferimento a discarica autorizzata	€ 400.000,00
B6)	Accantonamento per accordo bonario di cui all'art. 205 del d.lgs. 50/2016	€ -
B7)	Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del d.lgs. 50/2016 I.v.a. compresa	€ -
B8a)	Progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (<i>recupero economie da ribasso</i>)	€ 33.911,62
B8b)	Servizi di architettura e ingegneria per: progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (determina impegno I.G. n. 109 dell'1/2/2019)	€ 57.428,39
B8c)	Ulteriori servizi di architettura e ingegneria per: studio di fattibilità per progetto messa in sicurezza tratto sovrastante manufatto fognario Cloaca massima oltre definizione di criteri e modalità per campagna indagini (determina impegno I.G. n. 1607 del 4/11/2020)	€ 15.008,87
B9)	Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 d.lgs. 50/2016	€ 167.528,81
B10a)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CN-PAIA 4% e IVA 22% (<i>recupero economie da ribasso</i>)	€ 24.223,50
B10b)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CN-PAIA 4% e IVA 22% (determina impegno I.G. n. 331 del 12/3/2018)	€ 12.863,89
B11)	Assicurazione dei dipendenti di cui all'art. 24, comma 4 del Codice	€ 15.000,00
B12)	Spese per commissione giudicatrice (di cui € 3.000,00 impegnati con determina I.G. n. 1520 del 18/10/2018)	€ 20.000,00
B13)	Contributi ANAC	€ 1.055,00
B14)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 57.588,03
B15)	CNPAIA/Oneri previdenziali 4% su B8a), B8b) e B8c) di cui: per B8b) € 2.297,14 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) € 600,35 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 4.253,96
B16)	I.v.a. al 10% sui lavori voce A3), B1) e B4)	€ 1.095.942,16
B17)	I.v.a. al 22% su B3), B5), B8a), B8b), B8c), B14) e B15) di cui: per B8b) + B15) su B8b) € 13.139,62 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) + B15) su B8c) € 3.434,03 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 163.010,09
	Totale somme a disposizione	€ 2.729.449,35
	TOTALE INTERVENTO	€ 13.200.000,00

3. Dare atto che la spesa di complessivi € 13.200.000,00 di cui al suindicato Quadro Economico trova copertura finanziaria sul capitolo 298223, codice bilancio 08.01- 2.02.01.09.012, a valere sulle risorse del POC Metro - Programma Operativo Complementare Città Metropolitane 2014-2020, come di seguito:



- per € **12.683,89** – impegno n. 1297/2018 – R.P. 2018 (di cui € 6.098,02 pagato) in favore della Protos Check S.r.l. per *servizio di verifica e supporto al RUP per validazione progetto definitivo e progetto esecutivo*;
- per € **3.000,00** – impegno n. 4100/2018 (pagato per intero) in favore della Soprintendenza BAPSAE per *spese commissione giudicatrice*;
- per € **72.865,15** – impegno n. 423/2019 – FPV 2021 in favore del R.T.P. Studi Discetti Servizi Integrati di Ingegneria - TECNO IN S.p.A. per *progettazione esecutiva, coordinamento per la sicurezza e rilievo*;
- per € **19.043,25** – impegno n. 6202/2020 – FPV 2021 in favore del R.T.P. Studi Discetti Servizi Integrati di Ingegneria - TECNO IN S.p.A. per *studio fattibilità progetto messa in sicurezza Cloaca Massima e progettazione arredi urbani e sistemazione spazi pubblici Fontana del Gigante e piazza Nazario Sauro*;
- per € **13.092.407,71** stanziamento Bilancio 2020/2022 – Esercizio 2021.

Gli allegati, costituenti parte integrante della presente determinazione, composti dai seguenti documenti, per complessive pagine 2088, firmati digitalmente dalla dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'ente, repertoriati con i numeri da 1 a 84:

All_E1059_027_01,	All_E1059_027_02,	All_E1059_027_03,	All_E1059_027_04,
All_E1059_027_05,	All_E1059_027_06,	All_E1059_027_07,	All_E1059_027_08,
All_E1059_027_09,	All_E1059_027_10,	All_E1059_027_11,	All_E1059_027_12,
All_E1059_027_13,	All_E1059_027_14,	All_E1059_027_15,	All_E1059_027_16,
All_E1059_027_17,	All_E1059_027_18,	All_E1059_027_19,	All_E1059_027_20,
All_E1059_027_21,	All_E1059_027_22,	All_E1059_027_23,	All_E1059_027_24,
All_E1059_027_25,	All_E1059_027_26,	All_E1059_027_27,	All_E1059_027_28,
All_E1059_027_29,	All_E1059_027_30,	All_E1059_027_31,	All_E1059_027_32,
All_E1059_027_33,	All_E1059_027_34,	All_E1059_027_35,	All_E1059_027_36,
All_E1059_027_37,	All_E1059_027_38,	All_E1059_027_39,	All_E1059_027_40,
All_E1059_027_41,	All_E1059_027_42,	All_E1059_027_43,	All_E1059_027_44,
All_E1059_027_45,	All_E1059_027_46,	All_E1059_027_47,	All_E1059_027_48,
All_E1059_027_49,	All_E1059_027_50,	All_E1059_027_51,	All_E1059_027_52,
All_E1059_027_53,	All_E1059_027_54,	All_E1059_027_55,	All_E1059_027_56,
All_E1059_027_57,	All_E1059_027_58,	All_E1059_027_59,	All_E1059_027_60,
All_E1059_027_61,	All_E1059_027_62,	All_E1059_027_63,	All_E1059_027_64,
All_E1059_027_65,	All_E1059_027_66,	All_E1059_027_67,	All_E1059_027_68,
All_E1059_027_69,	All_E1059_027_70,	All_E1059_027_71,	All_E1059_027_72,
All_E1059_027_73,	All_E1059_027_74,	All_E1059_027_75,	All_E1059_027_76,
All_E1059_027_77,	All_E1059_027_78,	All_E1059_027_79,	All_E1059_027_80,
All_E1059_027_81,	All_E1059_027_82,	All_E1059_027_83,	All_E1059_027_84

La sottoscritta, in qualità di dirigente *ad interim* del Servizio Valorizzazione della città storica – sito UNESCO, attesta:

- la regolarità e la correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1 del D.lgs. 267/2000 e degli artt. 13, c. 1 lett. b) e 17, c. 2 lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 4 del 28 febbraio 2013, nonché ai sensi del Regolamento di contabilità e in applicazione dei principi



- contabili di cui al D.lgs. n.118/2011, coordinato e integrato dal D.lgs. n. 126/2014;
- l'assenza di conflitto d'interessi, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90, degli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli, adottato dall'ente con deliberazione di Giunta comunale n. 254 del 24 aprile 2014.

*Sottoscritto digitalmente da
La dirigente ad interim
arch. Paola Cerotto*

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente provvedimento ai sensi dell'art. 24 del D.lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.lgs. n. 82/2005.