



ANM - ANM ANM_AOO - ANM	U
Protocollo N. 0003916 del 17/02/2022	
Class. 1.1	

Class. 1.1
AZIENDA
NAPOLETANA
MOBILITÀ

AUN/PSR

Spett.le **Comune di Napoli**

**Assessore alle Infrastrutture, Mobilità
e Protezione Civile**

Prof. Ing. Edoardo Cosenza

assessorato.trasporti@comune.napoli.it

assessorato.trasporti@pec.comune.napoli.it

Al Capo di Gabinetto

Dott.ssa Maria Grazia Falciatore

capo.gabinetto@comune.napoli.it

All'Area Viabilità e Trasporto Pubblico

Ing. Giuseppe D'Alessio

trasporto.pubblico@pec.comune.napoli.it

All' Area Programmazione della Mobilità

Arch. Ignazio Leone

pianificazione.mobilita@pec.comune.napoli.it

Al Servizio PNRR e Politiche di Coesione

Dott. Sergio Avolio

sergio.avolio@comune.napoli.it

Oggetto: Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile n° 530 del 23.12.2021 "Riparto delle risorse del PNRR - misura M2 C2-4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub- investimento 4.4.1 "Bus" - Inoltro documentazione relativa all'istanza di ammissione a finanziamento.

In riferimento all'oggetto, facendo seguito all'intercorsa corrispondenza ed alle riunioni svoltesi presso la nostra sede per la predisposizione degli elaborati ai fini della presentazione dell'istanza di ammissione a finanziamento al DM 530/2021, si trasmette la documentazione necessaria a consentire a codesta Amministrazione di procedere con la presentazione dell'istanza entro i termini stabiliti (all. 1 e all.2).

Si precisa che il programma di investimento definitivamente proposto è frutto della necessaria rimodulazione della proposta originariamente veicolata dai Sindaci delle tre città metropolitane (Milano, Roma e Napoli) ai Ministri delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibile e dell'Economia e Finanza, in data 4.08.2021, alla luce dell'effettiva assegnazione dei fondi alle singole città.



ANM S.p.A.
via G. Marino, 1 - 80125 Napoli

Società a Socio Unico soggetta, fermo l'indirizzo e il controllo del Comune di Napoli, a direzione e coordinamento di Napoli Holding srl

T 081 7631111 anmspa@pec.anm.it
F 081 7632070 **www.anm.it**

C.F. e P.IVA Napoli 06937950639
Capitale sociale euro 13.431.059,00 i.v.
REA Napoli n. 539416



Il progetto conserva tutte le sue caratteristiche distintive, relative alla massiccia riconversione all'elettrico della flotta circolante gestita da ANM per il 30/06/2026 (circa il 50%) con il conseguente necessario adeguamento dei depositi. Le risorse assegnate alla città di Napoli, pari a € 180.091.564,00, saranno destinate

- Per € 144.182.000,00 all'acquisto e messa in esercizio di autobus elettrici di varie dimensioni tra cui 30 snodati da 18 mt;
- Per € 35.909.564,00 all'adeguamento del layout, alla riconversione ed al miglioramento degli standard di sicurezza dei depositi di Cavalleggeri Aosta, Carlo III e Via Puglie.

In considerazione della significativa complessità dell'operazione, dei tempi stretti previsti dal PNRR per il completamento dell'investimento, nonché dell'opportunità di avvalersi delle sinergie ormai sviluppate tra le tre aziende delle città metropolitane di Napoli, Milano e Roma che consentiranno di mettere a fattor comune le reciproche esperienze e know-how al fine di conseguire la massima efficacia e tempestività nella realizzazione, con la presente si conferma la disponibilità di questa Società alla gestione e quindi all'espletamento delle gare per il rinnovo delle flotte dei mezzi con alimentazione alternativa, per la realizzazione dell'infrastruttura di supporto necessaria alla gestione delle tipologie di autobus ad alimentazione elettrica e all'adeguamento dei predetti depositi, conformemente a quanto previsto all'art 2, comma 4, del Decreto 530/2021.

A tal fine si comunica che il Direttore Generale ing. Francesco Mascolo è stato designato quale Responsabile Unico del Procedimento (RUP), in piena aderenza a quanto disposto dall'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

Cordiali Saluti
L'Amministratore Unico
Ing. Nicola Pascale

Richiesta di accesso al finanziamento di cui al DM 530/2021

Ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, il sottoscritto (cognome e nome)
..... nato a ilin qualità di responsabile rappresentante dell'ente assegnatario delle risorse
di cui al Decreto Ministeriale 23 dicembre 2021, n.530 – Allegato 1 (COMUNE DI.....), Settore..... /Ufficio

CHIEDE

l'accesso alle risorse di cui all'Allegato 1 del suddetto Decreto n.530/2021 per l'acquisto di autobus da destinare al servizio urbano ad alimentazione elettrica o ad idrogeno e la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione impegnandosi a realizzare ed ultimare gli interventi nel rispetto di quanto previsto dal decreto medesimo.

A tal fine comunica di seguito i dati relativi agli interventi:

COMUNE	NAPOLI
importo richiesto (importo massimo richiedibile è quello riportato nell'allegato 1 del DM 530/2021)	€ 180.091.564,00

FONTE DI FINANZIAMENTO	FORNITURA	CUP	tempistiche previste per l'attivazione della procedura di affidamento (mm/aaaa)*	tempistiche previste per il completamento della procedura di affidamento (mm/aaaa)*	tempistiche previste per il completamento della procedura di acquisto con di messa in servizio (mm/aaaa)*	MATERIALE ROTABILE SU GOMMA OGGETTO DEL DM 530/2021 (quantità per alimentazione)								
						elettrico (a)			Idrogeno (b)		Infrastruttura (c)			
						intesa come determina a contrarre o atti assimilabili	(massimo il 31/12/2023)	(massimo il 30/06/2026)	(numero mezzi al 31/12/2024)	(numero mezzi complessivo al 30/06/2026)	importo	(numero mezzi al 31/12/2024)	(numero mezzi complessivo al 30/06/2026)	importo
DM 530/2021	1.		31.12.2023	31 12 2023	31 06 2026	67	253	€ 144.182.000,00						
	2.		31.12.2023	31 12 2023	31.06 2026								elettrico	35.909.564,00
	3.													
	4.													
	5.													
totale						67		€ 144.182.000,00	0	0	€	0	€ 35.909.564,00	

totale DM 530/2020	€ 180.091.564,00
(a+b+c)	

EVENTUALE FABBISOGNO AGGIUNTIVO (ai sensi dell'articolo 6 c.2 del DM 530/2021)	€ 25.295.573,00
---	------------------------

FONTE DI FINANZIAMENTO	FORNITURA	tempistiche previste per l'attivazione della procedura di affidamento (mm/aaaa)* intesa come determina a contrarre o atti assimilabili	tempistiche previste per il completamento della procedura di affidamento (mm/aaaa)* (massimo il 31/12/2023)	tempistiche previste per il completamento della procedura di acquisto con di messa in servizio (mm/aaaa)* (massimo il 30/06/2026)	DM 530/2021 Stima dell'eventuale fabbisogno aggiuntivo (art. 6 c.2)							
					elettrico (a)			Idrogeno (b)			Infrastruttura ©	
					(numero mezzi al 31/12/2024)	(numero mezzi complessivo al 30/06/2026)	importo da destinare	(numero mezzi al 31/12/2024)	(numero mezzi complessivo al 30/06/2026)	Importo da destinare	tipologia (elettrico/idrogeno)	importo
Eventuale fabbisogno o aggiuntivo DM 530/2021	1.	31.12.2023	31.12.2023	30.06.2026		40	22.795.573,00					
	2.	31.12.2023	31.12.2023	30.06.2026							elettrico	2.500.000,00
	3.											
	4.											
	5.											
				Totale	0	40	€ 22.795.573,00	0	0	0	0	€ 2.500.000,00

totale eventuale fabbisogno aggiuntivo	€ 25.295.573,00
(a+b+c)	

Programma di investimento

- **Evidenziare la complessiva strategia di investimento del comune nell'ambito delle iniziative finalizzate al rinnovo delle flotte con alimentazione alternativa richiamando esplicitamente gli impatti in termini di sostituzione dei mezzi più vetusti (ai sensi di quanto previsto dal art 6 c.3 del DM 530/2021)**

(da riempire indicando anche il numero di autobus da sostituire, tipologia di alimentazione e classe (euro1, 2, ecc. .))

La transizione all'elettrico richiede la definizione e la realizzazione di un complesso progetto di conversione che prevede l'acquisto di autobus elettrici, l'adeguamento dei depositi esistenti e la realizzazione di sistemi di ricarica ai capilinea. Il programma di investimento proposto è finalizzato alla massiccia riconversione entro il 30.06.2026 della flotta autobus impiegati nell'area metropolitana di Napoli dall'attuale società partecipata al 100% dal Comune di Napoli per la gestione del servizio di trasporto pubblico locale. A quella data il 50% dell'attuale parco veicoli in esercizio pari a 573 veicoli risulterà alimentato elettricamente. L'immissione in servizio di veicoli classe I elettrici a batteria di diverse dimensioni e lunghezze, compresi 30 autosnodati, vedrà una prima realizzazione significativa entro il 31.12.2024 con 67 veicoli in circolazione. E' prevista la realizzazione di un sistema di supervisione dell'esercizio dei veicoli elettrici che metta in relazione dinamicamente lo stato delle ricariche di ciascun veicolo (SOC) con il programma di esercizio associato a ciascun veicolo in linea. Tutto il processo di ricarica in deposito sarà quindi gestito e controllato da un sistema di supervisione e balancing che consentirà di ottimizzare l'impiego dei mezzi in esercizio, il processo di ricarica stesso ed il consumo di energia di ogni autobus, offrendo la possibilità di gestione "smart" e "real time" del servizio. La scelta strategica di fondo è quella di procedere progressivamente con l'acquisto dei veicoli elettrici e contestualmente alla completa riconversione delle rimesse ad essi dedicati. Al 2026 infatti gli investimenti in infrastrutture, finalizzate all'adeguamento degli impianti di supporto alla gestione della nuova modalità di trazione ed al nuovo layout per l'ottimale svolgimento del servizio, determineranno la conversione a full electric del deposito Cavalleggeri di Aosta che oggi rimessa 157 autobus diesel da euro 3 ad euro 6 e del deposito Carlo III che oggi oltre ai filobus rimessa n. 82 autobus diesel euro 5. In particolare per quest'ultimo, ubicato in pieno centro della città di Napoli e confinante con il Real Orto Botanico, l'abbattimento delle emissioni inquinanti soddisferà le richieste avanzate da tempo da cittadinanza ed istituzioni. Infine per il deposito più grande, Puglie che attualmente rimessa 77 autobus CNG e 101 autobus diesel da euro 4 ad euro 6, al 2026, si prevedono esclusivamente autobus green sia elettrici sia alimentati a metano euro 6. Tutti i depositi saranno adeguati con allacciamento elettrico in MT alla rete di distribuzione dell'energia, cabina di trasformazione e rete di distribuzione interna con colonnine per la ricarica lenta notturna (overnight charging). In ciascun deposito saranno realizzate delle cabine di trasformazione BT/MT, in container modulari e riposizionabili, con colonnine di ricarica plug-in ed in presa corrente continua da 100KW conformi allo standard CCSCCombo2. Contestualmente all'avanzamento del programma di rimessaggio dei veicoli elettrici si provvederà ad adeguare anche lo stato conservativo dell'edificio. Dal punto di vista del contributo all'obiettivo della transizione verde, considerando anche il quantitativo ulteriore indicato come fabbisogno aggiuntivo, pari a 40 veicoli elettrici, a programma di investimento concluso, sarà ridotto il consumo di gasolio annuo di poco meno di 8 milioni di litri con una conseguente riduzione delle emissioni annue di CO2, gas tra i principali responsabili del surriscaldamento dell'atmosfera terrestre, pari a 20 milioni di tonnellate.

Tutti gli importi indicati nelle tabelle allegate sono IVA esclusa



- **Coerenza con le altre misure finanziate e in particolare (laddove previsto) con i finanziamenti del PNSMS.**

(da riempire)

Le tabelle riportate di seguito rappresentano le procedure di acquisto veicoli su gomma in base allo stadio di avanzamento dei contratti di acquisto dei veicoli.

Nelle procedure "COMPLETATE" sono rappresentate le iniziative per cui il contratto di acquisto è già stato firmato.

Nelle procedure "IN CORSO DI ESPLETAMENTO" sono indicate le iniziative per cui a breve è attesa la firma dei contratti, in base alle scadenze definite nei bandi di finanziamento.

Nelle procedure "DA ATTIVARE" sono indicate le procedure che si ipotizza possano essere implementate sulla base dei fondi pubblici per i quali non si è avuta già certezza di assegnazione.



Dettaglio delle Forniture Da Attivare/in corso/completate con altre fonti di finanziamento statale (in particolare, laddove previsto, il PNSMS)

DA ATTIVARE (quantità e importo per alimentazione)														
FONTI DI FINANZIAMENTO	PROGRESIVO	tempistiche previste per l'attivazione della procedura di affidamento (mm/aaaa)* *intesa come determina a contrarre o assimilabili	tempistiche previste per il completamento della procedura di affidamento (mm/aaa)	tempistiche previste per il completamento della procedura di acquisto dei mezzi con messa in servizio (mm/aaaa)	MATERIALE ROTABILE SU GOMMA OGGETTO DELLA PROCEDURA DA ATTIVARE (quantità e importo per alimentazione)									
					elettrico		idrogeno		ibrido		diesel			
					numero mezzi	importo	numero mezzi	importo	numero mezzi	importo	numero mezzi	importo		
Regione	1.								70	17.165.000				
	2.													
	3.													
	4.													
	5.													
totale					0	0		€ 17.165.000,00				€	0	€

IN CORSO

(quantità e importo per alimentazione)

FONTE DI FINANZIAMENTO	PROGRESSIVO	data della determinazione a contrarre o atti assimilabili	tempistiche previste per il completamento della procedura di affidamento (mm/aaaa)	tempistiche previste per il completamento della procedura di acquisto dei mezzi (mm/aaaa)	MATERIALE ROTABILE SU GOMMA OGGETTO DELLA PROCEDURA <u>IN CORSO DI ESPLETAMENTO</u> (quantità e importo per alimentazione)								
					elettrico		Idrogeno		metano		diesel		
					numero mezzi	importo	numero mezzi	importo	numero mezzi	importo	numero mezzi	importo	
	1.												
	2.												
	3.												
	4.												
	5.												
	totale			0		€ -	0	- €	0	€ -	- €	- €	

n.b. si rimanda a quanto indicato nella scheda in formato excel.

COMPLETATE

(quantità e importo per alimentazione)

FONTE DI FINANZIAMENTO	P R O G R E S I V O	data di stipula del contratto o atto assimilabile (ogv)	MATERIALE ROTABILE SU GOMMA OGGETTO DELLA PROCEDURA <u>COMPLETATA</u> (quantità e importo per alimentazione)															
			elettrico			metano						ibrido			diesel			
			numero mezzi acquistati	numero dei mezzi già messi in servizio	importo	numero mezzi acquistati	numero dei mezzi già messi in servizio	importo	numero mezzi acquistati	numero dei mezzi già messi in servizio	importo	numero mezzi acquistati	numero dei mezzi già messi in servizio	importo				
PON METRO 2014/2020 Asse 2 Progetto NA2.2.2.2a	1	08/05/2018														56	56	12 005 000
PON METRO 2014/2020 Asse 2 Progetto NA2.2.2.2a	2	29/07/2020														11	11	2 365 605
POC, D.G.R. n. 666/2016 – Decreto di impegno n. 31 del 28.04.2017	3	21/01/2020														40	40	8 200 000



<p>fondo ex art. 1, comma 224 L. 190/2014 riparto 2015/2016 – Decreto di impegno n. 125 del 27.04.2017; risorse del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, di cui al D.D. n. 25 del 23.01.2017 dello stesso Ministero a valere sul fondo di cui al comma 866, Art. 1 della L. n. 208 del 28/12/2018</p>	4	24/06/2020																	13	13	1 690 000
<p>Asse IV "Energia sostenibile" Obiettivo Specifico 4.6-Azione 4.6.2 "Rinnovo del materiale rotabile" POR Campania FESR 2014/2020 + Delibera CIPE 54/2016 - Piano operativo Infrastrutture</p>	5	26/03/2021					20	20	5.348 080												

FSC 2014/20																			
Asse IV "Energia sostenibile" Obiettivo Specifico 4.6-- Azione 4.6.2 "Rinnovo del materiale rotabile" POR Campania FESR 2014/2020 + Delibera CIPE 54/2016 - Piano operativo Infrastrutture FSC 2014/20	6.	05/03/2021																	
Asse IV "Energia sostenibile" Obiettivo Specifico 4.6-- Azione 4.6.2 "Rinnovo del materiale rotabile" POR Campania FESR 2014/2020 + Delibera CIPE 54/2016 - Piano operativo Infrastrutture FSC 2014/20	7.	28/04/2021															20	20	5.094 801
Asse IV "Energia sostenibile" Obiettivo	8.	26/03/2021					13	13	3 364.920										



Specifico 4.6– Azione 4.6.2 “Rinnovo del materiale rotabile” POR Campania FESR 2014/2020 + Delibera CIPE 54/2016 - Piano operativo Infrastrutture FSC 2014/20																	
Asse IV “Energia sostenibile” Obiettivo Specifico 4.6– Azione 4.6.2 “Rinnovo del materiale rotabile” POR Campania FESR 2014/2020 + Delibera CIPE 54/2016 - Piano operativo Infrastrutture FSC 2014/20	9:	01/06/2021													4	4	869.364
	1.																
	2.																
	3.																
	4.																
	5.																
	1.																
	2.																
	3.																



SCHEDA ANAGRAFICA

DIRIGENTE ENTE BENEFICIARIO

Nome e Cognome	
Direzione	
Telefono	
Mail	
PEC	

RUP

Nome e Cognome	FRANCESCO MASCOLO
Ente di appartenenza	AZIENDA NAPOLETANA MOBILITA SPA
Telefono	0817632005
Mail	f.mascolo@anm.it
PEC	anmspa@pec.anm.it

FIRMA DEL DIRIGENTE

