



Area Infrastrutture
Linee metropolitane urbane

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 11-K del 29/12/2021

Oggetto: Metropolitana di Napoli – Linea 1 – Accordo Quadro con un unico operatore economico, ai sensi dell’art. 59 comma 4, per la *“Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea di 20 elettrotreni a sei casse per la linea 1 della metropolitana di Napoli”* Accordo quadro rep 86155/2017. Affidamento alla Società Construcciones Y Auxiliar De Ferrocarriles SA (C.A.F. SA) della progettazione, costruzione, fornitura collaudo e immissione in linea di n.1 elettrotreno a sei casse per la Linea 1 della metropolitana di Napoli. Progetto finanziato nell’ambito del **PON Metro 2014-2020**, Asse 2, codice NA2.2.2.b *Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in rete di 1 elettrotreno nella Linea 1*

Impegno di spesa, ex art. 183 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Bilancio 2021-2023, annualità 2022, dell’importo di € 9.871.428,57 di cui €8.849.400,00 per imponibile, €884.940,00 per IVA al 10% applicata in reverse charge e € 38.178,88 per incentivo per funzioni tecniche

Approvazione del Quadro Economico del progetto NA2.2.2.b.

CUP: B69H13000230002

CIG: 5714067541



Area Infrastrutture
Linee metropolitane urbane

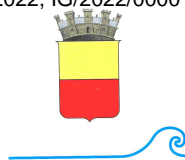
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Premesso che:

- con Decreto dirigenziale della Giunta Regionale della Campania – Unità Operativa Grandi Progetti – n. 2 del 23 aprile 2014 veniva ammesso a finanziamento a valere sui fondi POR FESR Campania il progetto *“Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea di 10 treni a sei casse per la linea 1 della metropolitana di Napoli”* per l’importo di € 98.000.000,00;
- la Giunta Comunale, con Delibera n. 291 del 5 maggio 2015, prendeva atto del finanziamento e autorizzava il dirigente del Servizio Realizzazione e manutenzione linea metropolitana 1 alla predisposizione degli atti di gara finalizzati alla stipula di un Accordo Quadro, ai sensi dell’art. 59 del D.Lgs. 163/2006, per la fornitura di materiale rotabile;
- con Determina dirigenziale n. 43 del 24 giugno 2015 – IG 994 del 30 giugno 2015 – veniva pertanto indetta una gara con procedura aperta per l’assegnazione di un Accordo Quadro, con un unico operatore economico, ai sensi dell’art. 59 comma 4 per la *Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea di 10 treni a sei casse per la linea 1 della metropolitana di Napoli”* per l’importo di € 87.600.000,00 oltre IVA;
- la durata dell’Accordo Quadro veniva stabilita in anni 6 in ragione della particolarità e complessità della fornitura e il valore stimato per gli acquisti del materiale rotabile, nell’arco della validità dell’Accordo, era indicato in € 175.200.000,00 in caso di disponibilità di ulteriori finanziamenti nazionali e/o europei;
- con Determina dirigenziale n. 42 del 5 dicembre 2016 – IG 1999 del 15 dicembre 2016 – la gara veniva aggiudicata alla Società Construcciones Y Auxiliar De Ferrocarrilles SA (C.A.F.SA) con sede in Beasain Calle Jose' Miguel Iturrioz n. 26 Guipuzcoa Spagna, per l’importo di € 86.000.000,00 oltre IVA;
- in data 9 novembre 2017 (rep. 86155/2017) veniva stipulato con la Società C.A.F.SA un Accordo Quadro relativo all’affidamento della *progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea di 10 elettrotreni a sei casse per la Linea 1 della Metropolitana di Napoli*;
- sempre in data 9 novembre 2017 (rep. 86156/2017), in forza dell’Accordo Quadro di cui al punto precedente, veniva stipulato un primo contratto applicativo relativo all’affidamento della *progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea di 10 elettrotreni a sei casse per la Linea 1 della Metropolitana di Napoli* per l’importo di € 86.000.000,00 oltre IVA;

Premesso altresì che:

- con Delibera n. 284 del 1° giugno 2017 la Giunta Comunale prendeva atto, tra l’altro, dell’elenco degli interventi finanziati con risorse FSC 2014-2020 nell’ambito del *Patto per Napoli*;
- tra i suddetti interventi è ricompreso la *progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in rete di 2 elettrotreni per la Linea 1 della metropolitana di Napoli* per un valore di € 20.000.000,00;
- con Determina dirigenziale n. 21 del 29.11.2017 – IG 1505 del 4 dicembre 2017 – in forza del citato Accordo Quadro rep. 86155/2017, veniva affidata alla Società C.A.F. SA la *progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in rete di ulteriori 2 elettrotreni a sei casse per la Linea 1 della metropolitana di Napoli* per l’importo di € 17.200.000,00 oltre IVA, il cui finanziamento veniva assicurato nell’ambito dei fondi FSC 2014-2020 di cui al Patto per Napoli;
- il relativo contratto applicativo (il secondo) veniva stipulato in data 14 marzo 2018 (rep. 86199/18)
- con determinazione dirigenziale n. 13 del 3.07.2019 – IG 1154 dell’11 luglio 2019 – sempre in forza del suddetto Accordo Quadro, si provvedeva ad affidare alla Società C.A.F. SA la *progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea di ulteriori 7 elettrotreni a sei casse per la linea 1 della Metropolitana di Napoli* per l’importo di € 61.103.000,00 oltre IVA, il cui finanziamento veniva assicurato dalla Banca Europei per gli Investimenti;



Area Infrastrutture
Linee metropolitane urbane

- in data 1 agosto 2019 veniva quindi stipulato con la Società C.A.F. SA un III contratto applicativo (rep. 86319/2019);

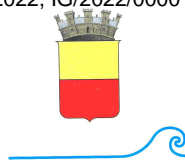
Considerato che:

- il Comune di Napoli è beneficiario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON Metro) 2014-2020 la cui Autorità di Gestione è l'Agenzia per la Coesione Territoriale;
- con Deliberazione n. 401 del 19.05.2016 la Giunta Comunale prendeva atto delle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana del Comune di Napoli, individuando la Direzione Generale quale Organismo Intermedio della Città di Napoli;
- con Deliberazione n. 128 del 30 aprile 2020 la Giunta individuava il dirigente della U.O.A. Attuazione delle Politiche di Coesione quale Responsabile dell'Organismo Intermedio (O.I.); con Disposizione dell'O.I. n. 3 del 3.05.2021, come modificata dalla Disposizione n. 4 del 23.07.2021, veniva ammesso a finanziamento sul PON Metro 2014-2020, Asse 2, l'intervento relativo alla *progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in rete di 1 elettrotreno per la Linea 1 della metropolitana di Napoli* per l'importo di € 9.871.428,57; il Quadro Economico del progetto ammesso a finanziamento, redatto secondo le indicazioni contenute nell'allegato 29 al Manuale delle Procedure (MOP) dell'Autorità di Gestione del PON Metro, risulta essere il seguente:

Quadro Economico progetto NA2.2.2.b "Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in rete di 1 elettrotreno nella Linea M1" - PON METRO 2014-2020 CUP: B69H13000230002		
Voci di spesa	Importo (€)	Note
Beni oggetto dell'acquisto	8.8494.000,00	
Assistenza compresa nel costo del bene		
IVA	884.940,00	IVA al 10%
Altro	137.088,57	Comprese spese tecniche, imprevisti, IVA residua al 22% e incentivi per funzioni tecniche
TOTALE	9.871.428,57	

Dato atto che:

- nel Bilancio di Previsione 2021-2023, al capitolo di spesa 299222/2 (vincolo entrata capitolo 404783) denominato *PON Metro 2014 – 2020 - ASSE 2 - Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana - Cofinanziamento per progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in rete di n.1 elettrotreno*, risultano iscritte risorse pari a € 9.871.428,57;
- il Quadro economico relativo alla fornitura di un ulteriore elettrotreno è il seguente:



Area Infrastrutture
Linee metropolitane urbane

A	Acquisto 1 treno (inclusi ricambi di prima dotazione e attrezzature) ai sensi dell'art. 2 DPR 196/2008	€ 8.849.400,00
	Totale fornitura A	€ 8.849.400,00
B	Somme a disposizione dell'Amministrazione	
B1	spese tecniche per collaudo e convenzioni esercente	€ 50.315,12
B2	imprevisti	€ 37.525,27
B3	Incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016	€ 38.178,88
B4	IVA al 22%	€ 11.069,33
	IVA al 10%	€ 884.940,00
	Totale somme B	€ 1.022.028,57
	TOTALE	€ 9.871.428,57

- sussistono le condizioni per affidare la presente fornitura nell'ambito dell'Accordo Quadro stipulato con la Società Construcciones Y Auxiliar De Ferrocarrilles SA (C.A.F.SA);
- risulta permanere la validità dei requisiti generali e speciali in capo alla società affidataria;

Ritenuto che si debba procedere a impegnare l'importo di € 8.849.400,00, oltre IVA al 10% da applicare in reverse charge per € 884.940,00 in favore della Società C.A.F. SA per la "Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in rete di 1 elettrotreno nella linea M1";

Attestato:

- la regolarità tecnica e la correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs n. 267/00 e degli artt. 13, comma 1 lett b) e 17, comma 2 lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione C.C. n. 4 del 28 febbraio 2013 e modificato con deliberazione di C.C. n. 49 del 11/07/2018;
- ai sensi degli artt. 5 e 6 della Legge n. 241/90, l'istruttoria necessaria ai fini della adozione del presente atto è stata condotta dalla dirigenza che lo adotta;
- non sono stati rilevati conflitti di interesse, anche potenziali, ai sensi dell'art. 6-bis della L. n. 241 del 07/08/1990 sulle norme del procedimento amministrativo, degli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli, adottato dall'Ente con deliberazione di G. C. n. 254 del 24 aprile 2014 e modificato con deliberazione di G.C. n. 217 del 29/04/2017, tali da impedirne l'adozione;

Visti:

- gli artt. 5 e 6 della Legge 241/1990;
- il D.Lgs. 267/2000 e successive modifiche e integrazioni;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013;
- il Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- il Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014-202;
- l'Atto di Delega disciplinante i rapporti giuridici tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di gestione del PON e il Comune di Napoli in qualità di Organismo Intermedio;



Area Infrastrutture
Linee metropolitane urbane

DETERMINA

Per tutto quanto in premessa che si ritiene riportato quale parte sostanziale del presente provvedimento

1. **Approvare** il Quadro Economico relativo alla fornitura di 1 ulteriore elettrotreno:

A	Acquisto 1 treno (inclusi ricambi di prima dotazione e attrezzature) ai sensi dell'art. 2 DPR 196/2008	€ 8.849.400,00
	Totale fornitura A	€ 8.849.400,00
B	Somme a disposizione dell'Amministrazione	
B1	spese tecniche	€ 50.315,12
B2	imprevisti	€ 37.525,27
B3	Incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016	€ 38.178,88
B4	IVA al 22%	€ 11.069,33
	IVA al 10%	€ 884.940,00
	Totale somme B	€ 1.022.028,57
	TOTALE	€ 9.871.428,57

2. **Dare atto** della sussistenza delle condizioni per la stipula del IV contratto applicativo nell'ambito dell'Accordo Quadro stipulato in data in data 9 novembre 2017 - rep. 86155/2017 – con la Società Construcciones Y Auxiliar De Ferrocarrilles SA (C.A.F.SA);
3. **Affidare** a detta società, con sede in Beasain Calle Jose' Miguel Iturrioz n. 26 Guipuzcoa Spagna, la *Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in rete di 1 elettrotreno a sei casse per la Linea 1 della metropolitana*, in forza dell'Accordo Quadro rep. 86155/2017 secondo lo schema di contratto applicativo allegato al presente atto di impegno;
4. **Impegnare** in favore della Società Construcciones Y Auxiliar De Ferrocarrilles SA (C.A.F.SA) la spesa complessiva di € 8.849.400,00, oltre IVA al 10% da applicare in reverse charge per € 884.940,00 sul capitolo 299222 articolo 2 **"PON METRO 2014 - 2020 ASSE 2 SOSTENIBILITA DEI SERVIZI PUBBLICI E DELLA MOBILITA URBANA - COFINANZIAMENTO PER PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE, FORNITURA, COLLAUDO E IMMISSIONE IN RETE DI N.1 ELETTROTRENO - ENTRATA CAP. 404783 - codice 10.02-2.02.01.01.999"**(vincolo entrata capitolo 404783) del Bilancio di Previsione 2021-2023 annualità gestionale 2021;
5. **Impegnare** la somma di € 38.178,88 a titolo di incentivi per funzioni tecniche, ex art. 113 del D.Lgs. 50/2016 sul capitolo 299222/2, **"PON METRO 2014 - 2020 ASSE 2 SOSTENIBILITA DEI SERVIZI PUBBLICI E DELLA MOBILITA URBANA - COFINANZIAMENTO PER PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE, FORNITURA, COLLAUDO E IMMISSIONE IN RETE DI N.1 ELETTROTRENO - ENTRATA CAP. 404783 - codice 10.02-2.02.01.01.999"** (vincolo entrata capitolo 404783) del Bilancio di Previsione 2021-2023 annualità gestionale 2021;



Area Infrastrutture
Linee metropolitane urbane

6. **Apporre il vincolo** sullo stanziamento di € 98.809,69 comprensivo di IVA, relativo alle somme a disposizione, sul capitolo 299222/2 , “**PON METRO 2014 - 2020 ASSE 2 SOSTENIBILITA DEI SERVIZI PUBBLICI E DELLA MOBILITA URBANA - COFINANZIAMENTO PER PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE, FORNITURA, COLLAUDO E IMMISSIONE IN RETE DI N.1 ELETTROTRENO - ENTRATA CAP. 404783 - codice 10.02-2.02.01.01.999**” (vincolo entrata capitolo 404783) del Bilancio di Previsione 2021-2023 annualità gestionale 2021;
7. **Dare atto** dell'accertamento preventivo ai sensi dell'art. 183 comma 8 del D.Lgs. 267/2000;
8. **Stabilire** che il IV Contratto Applicativo sarà stipulato nella forma pubblica amministrativa.

Si allegano, quale parte integrante del presente atto:

1. Schema di IV contratto applicativo formato da n. 72 pagine

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente

Ing. Serena Riccio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente provvedimento è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

