

## SCHEMA IV CONTRATTO APPLICATIVO

**COMUNE DI NAPOLI (C.F.: 80014890638)**  
**ATTO PUBBLICO AMMINISTRATIVO**

OGGETTO: IV Contratto applicativo relativo all'affidamento della progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea di 1 elettrotreno a sei casse per la Linea 1 della Metropolitana di Napoli, giusta Determinazione Dirigenziale n. 11 del 28/12/2021 del Servizio Linee metropolitane Urbane a Construcciones Y Auxiliari De Ferrocarriles SA (C.A.F.SA) con sede in Beasain Calle José Miguel Iturrioz n. 26 Guipúzcoa Spagna;

Codice Fiscale: A20001020

Importo di affidamento: € 8.763.400,00 (euro ottomilionesettecentosessantatremilaquattrocento/00), così come da aggiornamento del prezzo contrattuale, comprensivo di oneri di sicurezza pari ad € 1.358,00 oltre IVA al 10%.

CIG: 5714067541

### REPUBBLICA ITALIANA

L'anno 2022 il giorno ..... (.....) del mese di ....., in Napoli nella Sede Comunale di Palazzo San Giacomo (NA) Piazza Municipio.

Avanti a me ....., Segretario Generale del Comune di Napoli domiciliato per la carica presso la Casa Comunale, autorizzato "ope legis" alla

rogazione degli atti in forma pubblica amministrativa nell'interesse dell'Ente, si sono personalmente costituiti i Signori:

1) Ing. Serena Riccio, nata a Napoli (NA) il 06/07/1972, nella qualità di Dirigente del Servizio Linee Metropolitane Urbane e, come tale, autorizzato alla stipulazione ed alla sottoscrizione dei contratti esclusivamente in nome, per conto e nell'interesse dell'Ente, ai sensi dell'art.107, comma 3, del D.Lgs 18/8/2000 n. 267 ed in esecuzione dell'art. 48, comma 2, dello Statuto Comunale, nonché dell'art.10 del Regolamento Comunale per la Disciplina dei Contratti, domiciliato per la carica presso la Sede Comunale;

2) Ing. Julián Barrutia Olasolo, con i poteri di sottoscrivere il presente atto, in nome, per conto e nell'interesse della Società Construcciones Y Auxiliar De Ferrocarriles SA (CAF SA) con sede in Beasain Calle José Miguel Iturrioz n. 26 Guipúzcoa Spagna, come da Registro Mercantil de Guipúzcoa e relativa traduzione in italiano, agli atti del servizio in qualità di procuratore della società suddetta, giusta procura speciale del D. Mariano-Pablo Melendo Martinez Notario, con relativa traduzione.

L'Ing. Julián Barrutia Olasolo, così come si evince **dall'autocertificazione del (inserire)** dichiara di conoscere la lingua italiana e di comprendere il contenuto del presente contratto;

I predetti, della cui identità personale io Segretario rogante sono certo, rinunziano con il mio consenso all'assistenza dei testimoni.

## **P R E M E S S O**

- che in data 9 (nove) novembre 2017 (rep. 86155/2017) è stato stipulato con la Società Construcciones Y Auxiliar De Ferrocarriles SA (C.A.F.SA), con sede in

Beasain Calle José Miguel Iturrioz n. 26 Guipúzcoa Spagna, un accordo quadro relativo all'affidamento della progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea di 10 elettrotreni a sei casse per la Linea 1 della Metropolitana di Napoli per 1.395 giorni consecutivi dalla sottoscrizione giusta Determinazione Dirigenziale n. 42 del 05 dicembre 2016 del Servizio Realizzazione e Manutenzione Linea Metropolitana 1;

- che in data 9 (nove) novembre 2017 (rep. 86156/2017), in forza dell'accordo quadro di cui al punto precedente è stato stipulato con la Società Construcciones Y Auxiliar De Ferrocarriles SA (C.A.F.SA), con sede in Beasain Calle José Miguel Iturrioz n. 26 Guipúzcoa Spagna, un primo contratto applicativo relativo all'affidamento della progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea di 10 elettrotreni a sei casse per la Linea 1 della Metropolitana di Napoli per 1.395 giorni consecutivi dalla sottoscrizione giusta Determinazione Dirigenziale n. 42 del 05 dicembre 2016 del Servizio Realizzazione e Manutenzione Linea Metropolitana 1;

- che in data 14 (quattordici) marzo 2018 al rep. 86199/2018, in forza dell'accordo quadro di cui al primo punto è stato stipulato con Construcciones Y Auxiliar De Ferrocarriles SA (C.A.F.SA) con sede in Beasain Calle José Miguel Iturrioz n. 26 Guipúzcoa Spagna il secondo Contratto applicativo relativo all'affidamento della progettazione costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea di 2 elettrotreni a sei casse per la linea 1 della metropolitana di Napoli giusta Determinazione Dirigenziale n. 21 del 29 novembre 2017 del Servizio Realizzazione e Manutenzione Linea Metropolitana 1;

- che in data 1 agosto 2019 al rep.86319/2019, in forza dell'accordo quadro di cui al primo punto è stato stipulato con Construcciones Y Auxiliar De Ferrocarriles SA (C.A.F.SA) con sede in Beasain Calle José Miguel Iturrioz n. 26 Guipúzcoa Spagna il secondo Contratto applicativo relativo all'affidamento della progettazione costruzione, fornitura, collaudo e

immissione in linea di 7 elettrotreni a sei casse per la linea 1 della metropolitana di Napoli giusta Determinazione Dirigenziale n. 1154 del 11 luglio 2019 del Servizio linee metropolitane urbane;

- che è stata attestata la regolarità tributaria di cui ai programmi nn.03 e 04 del D.U.P. approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.12 del 04.08.2016 in capo all'impresa affidataria, come da atti conservati presso il Servizio nonché certificato di regolarità tributaria, rilasciato dall'Agencia Tributaria di Madrid con relativa traduzione;
- che è stato acquisito il certificato attestante la regolarità contributiva all'atto della stipula del contratto, agli atti del S.A.C.U.A.G. Area Gare Forniture e Servizi;
- che con nota PG/201X/XXXXXXXXX del XX.XX.XXXX, veniva attestato il perdurare del possesso dei requisiti di idoneità di cui all'art.38 del D.Lgs. n.163/2006 nei riguardi dell'impresa affidataria;
- che l'impresa affidataria ha presentato dichiarazione resa ai sensi dell'art.1 del D.P.C.M. n. 187/1991, agli atti del Servizio C.U.A.G. Area Gare Forniture e Servizi;
- che il presente contratto viene sottoscritto durante il periodo di crisi sanitaria da pandemia Covid-19 la cui conclusione, pendente al momento della firma del presente contratto, determinerà la quantificazione della proroga dei Contratti Applicativi già sottoscritti;

### **CIO' PREMESSO**

Le parti, come sopra costituite, convengono e stipulano quanto segue:

### **CAPITOLO I- DISPOSIZIONI GENERALI**

#### **Articolo 1 - Valore delle Premesse e Definizioni**

Le premesse, gli atti e i documenti richiamati, costituiscono, per espresso accordo delle parti, patto e formano parte integrante e sostanziale del presente Contratto,

così come il Bando di Gara, il Capitolato Tecnico, l'offerta presentata e la relativa documentazione a corredo.

Nel presente contratto e in tutti gli altri atti e documenti indicati nell'art. 3, alle seguenti espressioni vengono attribuiti i seguenti significati:

·Appaltatore: la persona fisica o giuridica, o le persone fisiche o giuridiche anche temporaneamente riunite, consorziate, ovvero raggruppate in GEIE, che si impegnano all'esecuzione delle forniture e prestazioni descritte nel presente Contratto;

Capitolato Tecnico: il documento contenente la descrizione delle forniture e delle prestazioni oggetto dell'Accordo Quadro e del Contratto applicativo nonché la specificazione delle norme tecniche di progettazione, di esecuzione, di misurazione, di controllo della qualità e di accettazione inerenti l'Accordo Quadro e il Contratto applicativo;

Circolare Ministeriale D.G. n. 201/83: Provvedimento emanato dal Ministero dei Trasporti- Direzione Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in concessione in data 15 settembre 1983 e avente ad oggetto il “D.P.R. 11/7/1980, n. 753. Approvazione del materiale rotabile per le ferrovie pubbliche in concessione od in gestione commissariale governativa, per le ferrovie private di seconda categoria (ed i raccordi ad essa assimilati), per le tranvie extraurbane e per le metropolitane”.

Codice Unico Appalti: il D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, recante il “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE” e successive modificazioni ed integrazioni;

Committente: Comune di Napoli- Direzione Centrale Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità. Servizio Realizzazione e Manutenzione Linea 1 Metropolitana, via dei Fiorentini, 61- 80133 Napoli;

Consegna: il trasferimento dell'elettrotreno completo al Committente, previo positivo collaudo in fabbrica sancito con il Verbale di

Constatazione ex art. 31.2;

Contratto Applicativo: l'accordo tra il Committente e l'Appaltatore per l'appalto dell'esecuzione delle forniture e prestazioni, concluso ai sensi e in conformità a quanto disposto nel presente atto;

Direttore dell'Esecuzione del Contratto: il soggetto nominato dal Committente con il compito di verificare il regolare andamento dell'esecuzione dell'appalto;

Documento Unico di Valutazione dei Rischi da interferenze: il documento redatto dal Committente e condiviso dall'Appaltatore contenente le misure di prevenzione per eliminare o, ove ciò sia possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze tra attività connesse all'esecuzione del Contratto applicativo;

Esercente: l'Azienda Napoletana Mobilità Spa, di proprietà del Comune di Napoli, in qualità di gestore del servizio di trasporto ferroviario della Linea 1 della Metropolitana di Napoli;

Immissione in servizio pubblico: Autorizzazione emessa dall'USTIF o dall'Ufficio Provinciale M.C.T.C. rilasciata ai sensi del D.P.R. 753/80 e s.m.i. per ogni singolo elettrotreno o di un gruppo di elettrotreni;

Messa a punto e Circolazione di prova/Immissione in linea: l'insieme delle prove, descritte nel Capitolato Tecnico, successive alla consegna e propedeutiche all'inoltro della richiesta all'USTIF per l'immissione in servizio pubblico degli elettrotreni;

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti: Direzione Centrale MCTC-Ufficio Speciale Trasporto Impianti Fissi (d'ora in avanti, USTIF) competente allo svolgimento alle operazioni di verifica delle lavorazioni e al rilascio dei necessari Nulla Osta Tecnici per le attività;

Personale Incaricato: qualsiasi soggetto incaricato dal Committente delle operazioni di svolgimento delle attività connesse all'esecuzione del Contratto da parte del Fornitore, nonché allo svolgimento, in qualsiasi

momento, di controlli e verifiche presso gli stabilimenti del Fornitore, diretti ad accertare la conformità delle forniture alle prescrizioni contrattuali;

Piano della Qualità: il documento, articolato in più sezioni, secondo le indicazioni contrattuali, tramite il quale vengono definite, in conformità alle linee guida UNI ISO 10005, le modalità in base alle quali l'Appaltatore intende applicare, nell'esecuzione del Contratto, i principi e le regole dei sistemi di qualità;

Regolamento: il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n.163, recante Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE";

Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.): Il soggetto nominato dal Committente ai sensi della L. 241/90 e smi, cui sono affidati i compiti che la disciplina attribuisce al Responsabile del Procedimento relative a tutte le fasi (progettazione, affidamento e esecuzione) dell'intervento;

## **Articolo 2 - Oggetto del Contratto**

Con il presente IV Contratto applicativo, il COMMITTENTE , nell'ambito dell'Accordo Quadro stipulato in data 09 novembre 2017, affida, e la società Construcciones Y Auxiliar De Ferrocarriles SA (C.A.F.SA) che accetta, l'appalto avente per oggetto l'affidamento della "Progettazione, costruzione, fornitura, collaudo e immissione in linea e in servizio di 1 (uno) elettrotreno a sei casse per la linea 1 della metropolitana di Napoli" da adibire al servizio viaggiatori sulla Linea 1 della Metropolitana di Napoli, con le medesime caratteristiche dei treni del I, II e III contratto applicativo.

L'appalto è comprensivo del Servizio di Assistenza completa per la Fase di Rodaggio (ACFR) che rientra nelle prestazioni in garanzia a carico dell'Appaltatore.

Nella fornitura sono altresì compresi i principali materiali di ricambio dell'

elettrotreno e/o i componenti di scorta indicati nell'Allegato 1 al presente Contratto. Le attrezzature speciali per la manutenzione e i sistemi per la diagnostica nonché i cataloghi e i manuali illustrati restano quelli disciplinati e consegnati nell'ambito del I Contratto applicativo.

L'appalto è regolato dalle norme tecniche contenute nel presente Contratto e nel Capitolato Tecnico e relativi allegati, nel Progetto dell'Appaltatore, nonché da tutte le norme e leggi in corso di validità.

L'esecuzione dell'appalto è affidata dal Committente all'impresa aggiudicataria della commessa in seguito per brevità indicata come "Appaltatore".

### **Articolo 3 - Struttura e Gerarchia del Contratto**

Le parti, per quanto attiene a:

·Capitolato Tecnico (Elaborato GT.04)

Offerta Tecnica presentata dall' Appaltatore in sede di gara

Offerta economica presentata dall' Appaltatore in sede di gara

Cronoprogramma delle Attività elaborato dall'Appaltatore in sede di gara come modificato dal Cronoprogramma ed. C (doc. C.K2.97.080.01) approvato con il verbale n.16 del 25/11/2019;

Documento Unico di Valutazione Rischi (Elaborato GT.05),

richiamano ed approvano i suindicati documenti che, seppur non allegati, sono conservati presso il Servizio Realizzazione e Manutenzione Linea Metropolitana 1.

Nel caso in cui i documenti contrattuali contengano indicazioni discordanti, prevarranno le interpretazioni maggiormente conformi al D. Lgs. 163/06 e smi e al DPR 207/10 e smi e, in generale, più favorevoli al Committente.

### **Articolo 4 - Importo e Quadro Economico dell'Appalto**

Il COMMITTENTE e l'APPALTATORE danno atto che il ribasso percentuale unico offerto pari a 1.8265% resterà fisso ed invariabile per tutta la durata dell'appalto.

**L'importo contrattuale è pari ad € 8.849.400,00 (euro ottomilioniottocentoquarantanovequattrocento/00), così come da**



**aggiornamento del prezzo contrattuale, per la fornitura di nr. 1 elettrotreno.**

Tale corrispettivo, calcolato dall'APPALTATORE a proprio rischio in base ai propri calcoli, è fisso ed invariabile, indipendentemente da qualsiasi imprevisto o eventualità, facendosi carico l'APPALTATORE di ogni relativo rischio e/o alea.

Il presente contratto è 'a corpo' e si intende compensato quanto previsto dal Capitolato Tecnico, dal Disciplinare di Gara, le garanzie fornite, le varie assicurazioni e qualunque altra spesa per dare completamente ultimata e finita a regola d'arte la fornitura in narrativa e tutte le obbligazioni derivanti dall'assunzione del presente contratto.

I prezzi offerti sono fissi ed invariabili per l'intera durata del Contratto, anche relativamente al prezzo dei treni oggetto di eventuale opzione di cui all'Accordo Quadro sopracitato, salvo per questi ultimi la nuova determinazione secondo le previsioni del successivo art. 14.

Si rinvia agli artt. 25 e 26 per le modalità di contabilizzazione e pagamento.

**Articolo 5 - Durata dell'Appalto**

**Articolo 5.1 – Termine di Consegna Finale**

La fornitura del presente contratto applicativo ~~segue~~ quella del terzo contratto applicativo di cui al rep. n. 86319/2019 e dovrà essere completamente ultimata nel termine massimo di 900 giorni consecutivi dalla sottoscrizione del presente contratto, e comunque secondo le indicazioni contenute nel Cronoprogramma e nella sua revisione prossima ventura che determinerà la proroga conseguente alla conclusione della crisi sanitaria da pandemia Covid-19.

La citata scadenza tiene conto di tutte le attività a carico dell'Appaltatore relative alla progettazione, alla costruzione, produzione e gestione delle conseguenti fasi, di n. 1 elettrotreno nonché la consegna delle parti di ricambio, delle attrezzature speciali per la manutenzione e per la diagnostica dei treni e i Manuali di Uso e Manutenzione1.

Il mancato rispetto di tale tempistica sarà sanzionato con l'applicazione delle

penali nella misura indicata nel successivo art. 28.

In relazione alle prestazioni in garanzia, le obbligazioni a carico dell'Appaltatore avranno termine decorsi 36 mesi o 350.000 km (quello che si raggiunge prima) dalla data di messa in servizio pubblico dell'elettrotreno.

Il tutto come dettagliatamente indicato nel Capitolato Tecnico.

### **Articolo 5.2 – Termini di Consegna Parziale**

Fermo restando la durata fissata nel comma precedente, la Consegna e l'Immissione in linea/Circolazione di prova del XX treno seguirà la Consegna e l'Immissione in linea/Circolazione di prova del IXX treno con il medesimo cadenzamento dei treni precedenti, e senza soluzione di continuità, e comunque nel rispetto del cronoprogramma di cui all'articolo 5.1.

### **Articolo 6- Cronoprogramma delle attività**

E' onere dell'Appaltatore presentare al Committente, entro 30 giorni dalla data di sottoscrizione del contratto, e comunque 30 giorni dalla data di definizione della proroga dovuta alla Pandemia Covid-19, un Cronoprogramma delle Attività di cui al presente contratto applicativo; in tale elaborato dovranno essere definiti, a titolo esemplificativo e non esaustivo, il tempo di completamento di ogni prestazione, le scadenze intermedie, ecc. nonché il tempo finale per la conclusione dell'appalto.

L'APPALTATORE dovrà elaborare, sviluppare, modificare e presentare il Cronoprogramma delle attività in piena corrispondenza con i vincoli di durata, di qualità, ecc. disciplinati nel presente Contratto.

Il Cronoprogramma dovrà essere verificato dal COMMITTENTE entro il termine di 20 giorni consecutivi dalla presentazione.

Qualora il COMMITTENTE elaborasse osservazioni o correzioni e richiedesse un'ulteriore trasmissione del Cronoprogramma, l'APPALTATORE assume l'obbligo di recepirle e dovrà presentare una nuova versione di tale elaborato nel termine di 15 giorni consecutivi dalla formale comunicazione del Committente, in piena conformità alle osservazioni.

Il COMMITTENTE dovrà riesaminare, correggere e dare formale approvazione del Cronoprogramma entro i successivi 10 giorni consecutivi dalla consegna della nuova versione.

Una volta approvato dal COMMITTENTE, il Cronoprogramma costituirà patto tra le parti.

Qualora l'APPALTATORE non consegni il Cronoprogramma nei tempi stabiliti nonché in conformità con le prescrizioni contrattuali oppure in caso di mancato rispetto delle osservazioni del COMMITTENTE, quest'ultimo avrà diritto di correggere e/o rielaborare il Cronoprogramma in danno dell'APPALTATORE.

Il Cronoprogramma, una volta approvato dal COMMITTENTE, costituirà il Cronoprogramma definitivo dell'appalto e l'APPALTATORE sarà obbligato ad attuarlo senza modifiche.

Nell'elaborazione del Cronoprogramma dovranno essere indicate le tipologie di prestazioni interdipendenti che devono essere eseguite con una precisa sequenza (tecnica PDM - Preceding Diagram Method) utilizzando il 'Critical Path Method' (CPM), mostrando ogni singola attività elementare ai fini del rispetto delle date di consegne parziale e quella finale per il completamento dello scopo dell'appalto.

Le attività dovranno consistere in separate parti di lavoro, che, una volta completate, dovranno produrre determinati e identificabili parti o fasi del contratto. Le attività dovranno essere interconnesse attraverso le identificazioni delle sequenze dei lavori e delle rispettive durate in giorni consecutivi. Non potranno essere utilizzati vincoli obbligatori nello sviluppo e nel mantenimento del Cronoprogramma.

Il Cronoprogramma dovrà includere attività, durate, manodopera, e, in generale, lo sviluppo, i livelli di avanzamento dei vari lavori. Dovrà altresì contenere, a titolo esemplificativo e non esaustivo, le attività lavorative da eseguire fuori gli impianti di fabbricazione, quali la progettazione, i collaudi in fabbrica, la produzione e la consegna dei materiali e delle attrezzature. Inoltre, dovrà contenere in dettaglio il programma di ogni tipologia di controlli in fabbrica e a Napoli e l'addestramento

del personale. Ad eccezione di quelle collegate all'appalto, tutte le attività nel Cronoprogramma dovranno essere analizzate in maniera tale che nessuna di esse abbia una durata eccedente i 30 (trenta) giorni consecutivi.

Il citato Cronoprogramma dovrà includere ogni singola prestazione necessaria all'elaborazione, alla trasmissione e alla consegna del Committente di tutta la progettazione, dei calcoli, disegni, specifiche. Inoltre, la sezione corrispondente alla Progettazione dovrà indicare lo sviluppo, la presentazione e l'approvazione del Committente di tutti i manuali relativi alla Messa in Servizio e alla Manutenzione, l'Addestramento, la consegna dei ricambi quanto in offerta, l'Elenco dei Ricambi richiesti nello scopo del Contratto e la consegna delle attrezzature.

La Sezione del Cronoprogramma riferita alle Lavorazioni in fabbrica e alle single forniture dovrà comprendere la produzione, l'assemblaggio i collaudi in fabbrica, le ispezioni, l'imballaggio, il trasporto e l'accettazione di ogni elemento delle attrezzature e dei materiali richiesti.

Il Cronoprogramma dovrà riportare le attività tra la prima data di inizio e di scadenza; l'ultima data di inizio e fine; nonché i valori 'total float' e 'free float' delle attività.

Il Cronoprogramma dovrà essere aggiornato e dovrà riportare le scadenze critiche, i tempi di realizzazione e le scadenze dei tempi di Progettazione incluse nelle Condizioni di Contratto. Le scadenze contrattuali devono essere confermate dai tempi indicati nel Cronoprogramma e dalla sequenza delle attività.

Il Cronoprogramma approvato dovrà essere organizzato attraverso codici di attività e dovrà includere, almeno, i 3 (tre) livelli di analisi indicati di seguito, da essere applicati ad ogni attività:

·Livello 1: PHAS- Fase

Identifica la fase dell'appalto. Esempi: Progettazione, Fornitura/Sede produttiva, installazione, Collaudo, Accettazione, Messa in Servizio;

Livello 2: TRN- Treno

Identifica il treno dove sono in corso di svolgimento i lavori/prove vengono eseguiti. Esempi: I Treno, II Treno, ecc.;

Livello 3: SECT- Sezione

Identifica la specifica sezione del Treno dove sono in corso di esecuzione i lavori/collaudi/prove.

Inoltre, l'Appaltatore presenterà un report contenente un'ulteriore e dettagliata descrizione del suo piano di azione per l'appalto. La descrizione dovrà far riferimento allo stato di avanzamento delle diverse attività.

Il Cronoprogramma dovrà essere trasmesso sia in formato cartaceo che elettronico in almeno due lingue, Italiano e Inglese.

Il Cronoprogramma dovrà essere elaborato dall'Appaltatore utilizzando la versione più recente del software PRIMAVERA. Unitamente a quattro copie cartacee del testo descrittivo e delle date, l'APPALTATORE dovrà inviare un CD nel quale il Cronoprogramma dettagliato del Contratto dovrà essere salvato.

Entro i primi (5) cinque giorni di ogni mese, unitamente al report mensile, l'APPALTATORE dovrà presentare, in formato elettronico, una copia dell'attuale Cronoprogramma con l'indicazione degli effettivi progressi rispetto al documento approvato. In aggiunta al report degli avanzamenti mensili, l'APPALTATORE dovrà trasmettere fotografie, in formato cartaceo ed elettronico, che mostrano l'avanzamento dell'appalto nonché video i milestone della commessa (ad esempio, accettazione dei treni nel Deposito di Napoli, Collaudi e prove dinamici, ecc.).

Si evidenzia che l'APPALTATORE, con la trasmissione di tali report, non è autorizzato ad avanzare reclami o proteste. Il Committente non è obbligato a prendere una posizione in merito al contenuto dei report né tantomeno è tenuto a dare formale approvazione o diniego degli stessi.

Inoltre, qualora venisse richiesto dal COMMITTENTE, l'APPALTATORE dovrà predisporre ed inviare, su base settimanale o per intervalli periodici stabiliti dal COMMITTENTE un programma di lavori in grafico a barre che dimostri in

dettaglio tutte le attività che sono in avanzamento o quelle che stanno per iniziare. Le attività descritte nel menzionato grafico a barre consistono in un'estensione di quelle incluse nel Cronoprogramma approvato, con le quali devono essere in perfetta conformità.

Qualora nel corso di esecuzione dell'appalto, vengano osservati ritardi in relazione al Cronoprogramma approvato per motivi addebitabili a inadempienze dell'APPALTATORE, allora questi dovrà prendere tutte le necessarie misure per accelerare i lavori, a suo giudizio o in accordo con le indicazioni del COMMITTENTE. Le misure di accelerazione previste in questo paragrafo saranno a totale cura e spese dell'APPALTATORE.

Si specifica che, in caso di attività aggiuntive assegnate all'APPALTATORE, il Cronoprogramma sarà conseguentemente aggiornato e, se le stesse influenzino il percorso critico, le rispettive scadenze saranno prorogate.

Resta inteso, infine, che il Cronoprogramma delle attività di cui al presente articolo, redatto dall'Appaltatore in conformità alle prescrizioni impartite dal COMMITTENTE, tiene conto di tutte le soggezioni connesse al mantenimento delle normali condizioni dell'esercizio del COMMITTENTE in vigore che l'Appaltatore è tenuto ad osservare.

#### **Articolo 7- Luogo di Consegna**

La consegna di ciascun elettrotreno e di tutti gli ulteriori materiali (ricambi e attrezzature) dovrà avvenire 'franco su rotaia' presso il Deposito/Officina della Linea 1 della Metropolitana di Napoli, sita in via G.A. Campano, 78 cap 80145 Napoli, assumendosi l'APPALTATORE ogni onere e spesa connessi al trasferimento al punto di consegna.

Il mancato rispetto dei termini di consegna – compresi quelli intermedi legati alle singole 'attività elementare' prevista nel Piano di Consegna potrà essere sanzionato con l'applicazione delle penali nella misura indicata nell'art. 28. L'incoterms applicato è DDP – reso sdoganato.

#### **Articolo 8- Proroghe**

I termini di tempo fissati per l'esecuzione delle prestazioni sono improrogabili.

Qualora casi fortuiti o di forza maggiore o, comunque, fatti non imputabili all'APPALTATORE turbino o facciano sospendere le normali attività di essi, tali termini potranno essere prorogati, a richiesta dell'APPALTATORE ed a giudizio del COMMITTENTE, nella misura che quest'ultimo riterrà giustificata.

La proroga potrà essere concessa per un periodo massimo corrispondente alla durata dei suddetti eventi, con l'osservanza delle seguenti condizioni:

- dare immediato avviso degli eventi verificatisi al fine di ottenere la concessione di una proroga dei termini;

far pervenire al COMMITTENTE, prima della scadenza del termine contrattuale, domanda di proroga dei termini allegando la documentazione probatoria dei fatti determinanti il ritardo o, riservandosi, se tale documentazione non possa essere momentaneamente prodotta, di trasmetterla tempestivamente.

#### **Articolo 9- Sospensione delle prestazioni**

Qualora circostanze particolari impediscano temporaneamente la regolare esecuzione delle prestazioni oggetto del presente Schema di Contratto, il COMMITTENTE potrà ordinarne la sospensione, indicando le ragioni e l'imputabilità delle medesime, tra le quali si annoverano, a titolo esemplificativo, i casi di avverse condizioni climatiche, di forza maggiore, o di altre circostanze speciali che impediscano la esecuzione o la realizzazione a regola d'arte della prestazione.

In caso di sospensioni verrà redatto apposito verbale. La durata della sospensione non sarà conteggiata nel termine stabilito per l'ultimazione dei servizi.

Si rinvia alle disposizioni prevista dal D.Lgs. 163/06 e s.m.i. e dal relativo Regolamento Attuativo DPR 207/10 e s.m.i. per gli aspetti qui non disciplinati.

### **CAPITOLO II - OBBLIGHI delle PARTI**

#### **Articolo 10 - Oneri e Obblighi dell'Appaltatore**

##### **Articolo 10.1 – Oneri**

Le caratteristiche degli elettrotreni da progettare e costruire sono disciplinate nel Capitolato Tecnico e nell'Offerta dell'APPALTATORE. L'APPALTATORE

rimane comunque obbligato, a proprie cure e spese e nel rispetto delle norme vigenti, a eseguire tutte le operazioni di carico e scarico all'arrivo in cantiere di quanto di propria fornitura e le relative operazioni di movimentazione, controllando i materiali all'atto dell'accettazione in cantiere.

#### Materiale Oggetto di Fornitura

L'APPALTATORE con la sottoscrizione del Contratto dichiara che la totalità di quanto fornito è prodotta in conformità con le vigenti normative. La fornitura sarà consegnata unitamente ai Certificati dei Collaudi eseguiti e/o ai Certificati di Conformità nonché a quanto previsto dal Piano di Qualità presentato dall'Appaltatore.

### **Articolo 10.2 - Obblighi nel Corso dell'Esecuzione**

#### Obblighi Generali

L'APPALTATORE è responsabile verso il COMMITTENTE dell'esatta e puntuale realizzazione dell'oggetto del contratto nonché della buona riuscita dell'appalto.

L'APPALTATORE è obbligato ad osservare scrupolosamente tutte le leggi e disposizioni in vigore riguardanti la sicurezza delle persone e delle cose in generale e la prevenzione degli infortuni. L'APPALTATORE è tenuto a nominare formalmente un proprio rappresentante come indicato nel successivo Art. 17.

Si precisa che l'APPALTATORE, nelle fasi di consegna, messa in servizio e manutenzione dell'elettrotreno presso i siti del COMMITTENTE, dovrà provvedere a sua cura e spese a tutti gli approntamenti ed opere provvisorie necessarie perché l'esecuzione dei lavori non provochi danni a persone o cose (compresi i dipendenti, i macchinari e le attrezzature del COMMITTENTE).

L'APPALTATORE è tenuto a prestare assistenza al COMMITTENTE in occasione della messa in servizio dei singoli veicoli con gli Organi competenti.

#### Rapporti tra le parti

L'APPALTATORE dovrà richiedere al COMMITTENTE, in tempo utile, quelle eventuali informazioni non contenute nel contratto e necessarie per il corretto espletamento della fornitura.



L'APPALTATORE è tenuto a fornire in qualunque momento ogni informazione richiesta da COMMITTENTE e relativa alla esecuzione del contratto.

### **Articolo 10.3 – Custodia**

La custodia di tutti i beni oggetto della fornitura è affidata all'Appaltatore in qualità di depositario fino alla consegna ed accettazione da parte del COMMITTENTE.

Durante la custodia, in caso di avarie, smarrimento, furti, sinistri e altri eventi similari, anche se derivanti da cause di forza maggiore, l'APPALTATORE dovrà provvedere alla sostituzione delle parti comunque avariate o mancanti, senza alcun onere per il COMMITTENTE.

Le disposizioni dei comma precedenti si applicano anche per i beni che eventualmente il COMMITTENTE dovesse affidare all'APPALTATORE in conto lavorazione.

### **Articolo 10.4– Deposito fiduciario**

Il COMMITTENTE è in facoltà di differire la data entro la quale l'APPALTATORE è tenuto alla consegna dell'elettrotreno, senza che, per i primi tre mesi, l'APPALTATORE stesso possa pretendere compensi o indennizzi di sorta ovvero il pagamento delle spese di magazzinaggio, che si debbono ritenere compresi e compensati nel prezzo contrattuale. In ogni caso, l'elettrotreno si intendono passati in proprietà del COMMITTENTE e lasciati in deposito fiduciario all'APPALTATORE all'atto della richiesta di differimento della consegna.

L'avvenuto passaggio di proprietà non vale, in nessun caso, a liberare l'Appaltatore dagli adempimenti relativi alla consegna dell'elettrotreno, né dagli altri obblighi derivanti dal Contratto.

### **Articolo 10.5 – Trasporto**

L'APPALTATORE è tenuto a svolgere, con cura e diligenza, le operazioni di trasporto dell'elettrotreno oggetto del contratto nonché di carico e scarico degli stessi allo scopo di evitare danni, avarie e perdite attenendosi alle prescrizioni

tecniche contenute nel Capitolato Tecnico nonché alle istruzioni eventualmente impartite dal COMMITTENTE per l'adozione di particolari cautele ed accorgimenti in relazione alle caratteristiche dei diversi materiali.

Il trasporto dell'elettrotreno e/o dei singoli impianti/equipaggiamenti/materiali ad essi afferenti, comunque effettuato, avviene ad esclusivo rischio e pericolo dell'Appaltatore, anche nell'ipotesi in cui quest'ultimo, nelle operazioni di carico e scarico, sia assistito da personale del COMMITTENTE.

In ogni caso, le indicazioni di qualità, quantità e peso riportate sul documento di trasporto non hanno valore liberatorio, rimanendo a tale fine probanti solo le risultanze degli accertamenti effettuati al momento dell'accettazione da parte del COMMITTENTE.

I materiali/equipaggiamenti dovranno essere consegnati nelle condizioni di imballo più idonee alla modalità di trasporto ed alle condizioni di stoccaggio e conservazione previste dal COMMITTENTE. Allo scopo l'APPALTATORE dovrà preventivamente concordare con il COMMITTENTE le modalità di trasporto e imballaggio.

Relativamente alle attrezzature/impianti per la movimentazione e/o manutenzione degli elettrotreni incluse nello scopo della fornitura, è onere dell'APPALTATORE fornire le dotazioni complete di installazioni in opera e delle relative certificazioni di legge per l'uso.

#### **Articolo 10.6 - Adempimenti in caso di Accesso ai siti del Committente**

Il personale dipendente dell'APPALTATORE può accedere ai siti del COMMITTENTE solo previa autorizzazione del Direttore dell'Esecuzione del Contratto di cui all'art.16. Per ottenere il rilascio di tale benestare, l'APPALTATORE, prima della consegna dei veicoli, dovrà inviare al Direttore dell'Esecuzione una formale comunicazione, riportante gli estremi del presente contratto, e allegando la seguente documentazione:

- Elenco delle persone che devono accedere sui siti di lavoro completo di dati anagrafici e numero di matricola di ognuno di essi;

Copia conforme del Libro Unico del Lavoro (o titolo equipollente) per il personale di cui al punto 1);

Copia conforme del Registro Infortuni;

Elenco dei veicoli e delle attrezzature/mezzi d'opera di cui si richiede l'accesso in cantiere. Nel caso di veicoli va indicata marca, modello e targa.

In caso di omessa comunicazione al Direttore dell'Esecuzione o comunque di accesso non autorizzato nel Deposito/Officina di Piscinola, il COMMITTENTE potrà sanzionare tale inadempienza con l'applicazione di penali ai sensi dell'art. 28. Qualora si verificano variazioni rispetto a quanto comunicato, andranno tempestivamente e formalmente comunicate al Direttore dell'Esecuzione del Contratto.

L'APPALTATORE dovrà provvedere, alla fine di ogni intervallo lavorativo, alla pulizia generale della zona in cui sono svolte le attività, allo sgombero della medesima da ogni opera ed impianto provvisoriale e dagli sfridi e/o materiali eccedenti, al loro allontanamento e al ripristino delle aree date in uso allo stesso APPALTATORE. In caso di mancato rispetto di quanto sopra, Committente farà eseguire queste operazioni a terzi addebitando all'APPALTATORE i costi maggiorati delle proprie spese generali.

### Sopralluoghi

Durante i necessari sopralluoghi, l'APPALTATORE si obbliga a:

- non ostacolare in alcun modo le ordinarie operazioni che hanno luogo nei locali in cui saranno svolte le attività;

sospendere temporaneamente le proprie attività qualora queste interferissero con attività del personale Committente rivolto a garantire il servizio.

### **Articolo 10.7 - Requisiti del Personale e Condizioni per l'utilizzo**

#### Requisiti del Personale

In tutte le fasi del Contratto l'APPALTATORE si obbliga ad impiegare personale dall'idonea qualificazione ed esperienza in relazione all'attività espletata ed a dotarlo dei necessari dispositivi di protezione individuali previsti dal D. Lgs. n°

81/08 e s.m.i.

### Condizioni

L'APPALTATORE risponde direttamente dell'operato di tutti i dipendenti nei confronti sia del COMMITTENTE che di terzi.

L'APPALTATORE è obbligato ad applicare ed a fare applicare integralmente per i dipendenti occupati nella realizzazione dei servizi oggetto del presente contratto, nessuno escluso, tutte le disposizioni vigenti e quelle che potranno intervenire nel corso della prestazione in materia di assicurazioni sociali e previdenziali, di collocamento e di assunzione obbligatoria.

L'APPALTATORE è tenuto a curare affinché nell'esecuzione di tutte le fasi del contratto siano adottati i provvedimenti necessari e le cautele atte a garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone in genere addette nonché ad evitare danni ai beni pubblici e privati e rimanendo quindi unico responsabile dei danni e degli inconvenienti arrecati.

Il COMMITTENTE verificherà l'esistenza di eventuali obblighi in materia di sicurezza sui cantieri dei Servizi. L'APPALTATORE sarà tenuto all'applicazione, oltre che di quanto previsto dall'eventuale Piano di Sicurezza e dal Piano Ambientale, di tutte le disposizioni in materia che il Responsabile del Committente competente impartirà in materia di sicurezza e protezione ambientale. L'APPALTATORE è tenuto a compensare il proprio personale in misura non inferiore a quella stabilita dal Contratto Collettivo di Lavoro di categoria e dagli accordi locali integrativi dello stesso e di assolvere tutti i conseguenti oneri, compresi quelli concernenti le norme previdenziali, assicurative e similari.

### **Articolo 10.8 - Energia elettrica /Consumi**

La fornitura di energia richiesta nelle aree del COMMITTENTE dove saranno testati i veicoli sarà erogata sotto la responsabilità del COMMITTENTE.

Il COMMITTENTE provvederà al riaddebito all'APPALTATORE delle spese sostenute per il consumo di energia durante i controlli e la messa in servizio

dell'elettrotreno presso il Deposito del COMMITTENTE in Napoli. Tali costi saranno calcolati dal COMMITTENTE sulla base dei prezzi pagati dal COMMITTENTE al proprio fornitore di energia.

L'APPALTATORE è obbligato ad installare un misuratore di corrente in ogni treno, secondo quanto stabilito nel Capitolato Tecnico.

#### **Articolo 10.9 - Giornale dei Lavori**

L'APPALTATORE dovrà conservare nelle aree dove verranno eseguite le attività un Giornale dei Lavori. In tale documento, il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è autorizzato ad annotare ogni rilievo concernente i lavori sotto esecuzione.

Si evidenzia che nel Giornale dei Lavori, l'APPALTATORE dovrà annotare esclusivamente le informazioni e i dati relativi alla costruzione dei treni e non le relative condizioni contrattuali. Gli obblighi contrattuali dovranno essere trasmessi al COMMITTENTE attraverso separata corrispondenza.

#### **Articolo 10.10 - Libretto di Misura dei lavori (Progress report)**

L'APPALTATORE dovrà trasmettere al COMMITTENTE un riepilogo mensile dell'avanzamento delle prestazioni in 4 (quattro) copie entro il 5° giorno del mese successivo, nel quale saranno riportati gli avanzamenti delle prestazioni del mese precedente.

Lo scopo del report è di dare un dettagliato riepilogo dell'avanzamento delle prestazioni, di annotare la conformità ovvero la non conformità rispetto al Cronoprogramma condiviso tra le parti e i motivi degli scostamenti, nonché per illustrare il piano di azione per recuperare l'eventuale ritardo. La presentazione del Libretto di Misura dei lavori inizia 30 (trenta) giorni dopo la data di sottoscrizione del presente Contratto.

Con riguardo alla trasmissione del Libretto di Misura dei Lavori, la commessa sarà classificata in tipologie principali. In ogni report, l'avanzamento delle attività è espresso in maniera separata per ogni citata categoria. Le categorie di prestazioni sono predisposte dall'Appaltatore e approvate dal COMMITTENTE.

Nel Libretto di Misura dei Lavori dovrà essere riportata la percentuale di avanzamento di ogni categoria di prestazione.

#### **Articolo 10.11- Formazione**

La formazione sarà eseguita come disciplinato dal 1° contratto applicativo e sarà eseguita per l'intera fornitura dei 20 treni oggetto del 1°, 2°, 3° e 4° Contratto Applicativo. Di conseguenza non vi sarà alcuna ulteriore formazione per il presente 4° contratto applicativo. Il programma di formazione sarà svolto con tempistiche adeguate alla consegna e messa in esercizio del parco formato da 20 treni.

#### **Articolo 10.12- Documentazione Tecnica**

L'APPALTATORE dovrà predisporre e consegnare al COMMITTENTE la documentazione a corredo della fornitura di n.1 treno da produrre per l'USTIF o il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e/o altri Enti di competenza preposti al rilascio delle autorizzazioni per l'immissione in servizio dei veicoli. Per la consegna dei Manuali di Uso e Condotta e di Manutenzione si rimanda a quanto previsto già per il 1° contratto applicativo.

In mancanza della formale trasmissione di tali documenti a corredo della fornitura di 1 treno non potrà essere emesso il Certificato di Ultimazione delle Prestazioni di cui all'art.31.4.

#### **Articolo 10.13 – Interventi Informativi e Pubblicitari**

L'APPALTATORE dovrà garantire la realizzazione delle azioni di informazione e pubblicità della fonte di finanziamento POC 2014-2020, garantendo i seguenti interventi informativi e pubblicitari, e comunque di quant'altro qui non esplicitato e che verrà definito:

- Targa definitiva e permanente

Tali interventi sono ricompresi nell'appalto per tutti i costi di progettazione, realizzazione e consegna, nonché ogni altro onere necessario per realizzare l'attività a regola d'arte.

#### **Articolo 11- Particolari Obblighi dell'Appaltatore per lavoro straordinario, notturno e festivo**

Ai fini del rispetto delle scadenze contrattuali, nessuna esclusa, è consentito all'APPALTATORE eseguire le attività in orario notturno o con ricorso ad ore

straordinarie nonché durante i giorni di riposo o nelle vacanze, in conformità alle normative italiane vigenti (ovvero quelle della legislazione pertinente, nel caso di fornitori esteri) nonché a quelle che saranno successivamente emanate. In tal caso, l'APPALTATORE non è autorizzato a chiedere compensi supplementari e/o accampare diritti di sorta.

#### **Articolo 12- Progettazione**

L'APPALTATORE dovrà eseguire la costruzione di n. 1 treno in conformità alla Progettazione realizzata per la fornitura dei treni afferenti il I Contratto Applicativo, elaborata in conformità con le disposizioni del richiamato I Contratto Applicativo, del Capitolato Tecnico come integrato e modificato dall'offerta presentata in sede di gara ed entro i termini di cui all'art. 5.

L'APPALTATORE sarà responsabile in via esclusiva per ogni carenza di ogni livello di progettazione (definitiva, esecutiva, ecc.) derivante da omissioni e incongruenze susseguenti dalla mancata richiesta di informazioni e dati relativi all'esecuzione della fornitura.

Eventuali modifiche alla progettazione apportata dall'APPALTATORE dovranno essere approvate dal COMMITTENTE nel termine di 30 giorni dalla presentazione.

Qualora, nel corso delle citate modifiche alla progettazione, venissero rilevate difformità rispetto alle disposizioni dei documenti contrattuali, la stessa sarà restituita all'APPALTATORE per le correzioni.

Tutti gli oneri necessari per l'elaborazione della progettazione, comprese le attività ingegneristiche dell'APPALTATORE, rientrano nel corrispettivo dell'appalto; pertanto, l'APPALTATORE non potrà avanzare alcuna pretesa in merito ad extra costi.

Tutte le attività da eseguire conseguenti alla citata progettazione sono inclusi nel prezzo contrattuale; si stabilisce altresì che il COMMITTENTE non accetterà nessuna variazione al prezzo dovuto in seguito alle eventuali modifiche eseguite dall'APPALTATORE in sede di approvazione del progetto.

Si evidenzia che l'approvazione della progettazione da parte del COMMITTENTE non solleva l'APPALTATORE dalla sua responsabilità derivante dal Contratto e non costituisce in nessun caso accettazione dell'efficienza e della validità del progetto.

L'APPALTATORE non potrà eseguire alcuna attività in relazione alla costruzione e alla fornitura dei treni senza la preventiva approvazione della rispettiva progettazione da parte del COMMITTENTE.

La valutazione dell'offerta tecnica nonché la sottoscrizione del contratto non comporterà l'accettazione di ogni termine contrario ai fabbisogni dei documenti di offerta, mentre l'APPALTATORE, nella predisposizione della progettazione, è tenuto al rispetto delle specifiche e dei requisiti dei documenti contrattuali.

Il prezzo offerto comprende e compensa anche gli oneri per eventuali consulenze specialistiche e rimborsi spese per le attività fuori ufficio ed extra orario, nonché ogni onere aggiuntivo dovuto all'esecuzione delle prove in linea dei rotabili alla presenza del COMMITTENTE.

In ogni caso, gli studi e le progettazioni di cui al presente articolo, al termine del periodo temporale previsto per la consegna dell'ultimo elettrotreno, potranno essere liberamente utilizzati dal COMMITTENTE, che avrà piena libertà di utilizzarli, insieme alle soluzioni tecniche, alle modalità costruttive, ai criteri e ai sistemi adottati per gli elettrotreni prodotti, per le esigenze di esercizio, manutenzione e riparazione.

### **Articolo 13 - Ordine delle Attività**

L'APPALTATORE ha facoltà di sviluppare le singole attività oggetto dell'appalto nel modo che crederà più opportuno per darli perfettamente compiuti nei termini contrattuali, purché esse siano eseguite a perfetta regola d'arte e seguendo quanto prescritto nei disegni di progetto, nelle specifiche tecniche e documenti richiamati. In generale le attività si svolgeranno secondo le tempistiche riportate nel Cronoprogramma concordato tra le parti.

Qualora circostanze particolari richiedessero di conferire all'andamento dei





servizi una diversa gradualità, il Direttore dell'Esecuzione ha facoltà di impartire disposizioni diverse, nell'interesse della buona riuscita dei lavori, mediante formali ordini di servizio.

#### **Articolo 14 - Ulteriori Contratti Applicativi**

Come previsto nell'Accordo Quadro stipulato in data 09 novembre 2017 al COMMITTENTE è riconosciuto il diritto di acquisire ulteriori elettrotreni entro il termine di validità dell'Accordo Quadro stipulato.

Le eventuali forniture di ulteriori elettrotreni saranno regolate da ulteriori contratti applicativi successivi al primo; esse saranno relative alla fornitura del medesimo tipo di rotabili, alle medesime condizioni della fornitura principale e per i quantitativi indicati dal Comune di Napoli in relazione alla disponibilità finanziaria. Le consegne saranno coerenti con quelle dei treni di cui alla fornitura principale e ad esse consecutive senza soluzione di continuità.

Il prezzo base dei singoli elettrotreni opzionati sarà identico a quello della fornitura principale, ma ad esso si applicherà la revisione prezzi nella misura del 100% della variazione dell'indice ISTAT dei costi dei beni al consumo per le famiglie di operai ed impiegati riferito al 12° mese dalla data di sottoscrizione del contratto. Un'eventuale negoziazione potrà avere ad oggetto esclusivamente variazioni conseguenti a circostanze sopravvenute o ad eventuali miglioramenti tecnico-costruttivi o prestazionali. Il pagamento del prezzo di ciascun treno opzionato e dell'intera fornitura avverrà come previsto dagli artt.25 e 26. Non sarà necessaria accettazione da parte dell'APPALTATORE.

#### **Articolo 15 - Oneri a carico del Committente**

Oltre a quanto previsto nel presente contatto, saranno a carico del COMMITTENTE i seguenti oneri:

Mettere a disposizione locali ed impianti idonei per la messa a punto dei veicoli nonché i necessari macchinisti:

Autorizzare l'immissione in linea al completamento di tutti i controlli.

Il COMMITTENTE ha l'onere di svolgere tutte le prestazioni accessorie e strumentali previste nel Capitolato Tecnico.

Il COMMITTENTE si riserva di affidare a terzi una parte o l'intera gestione esecutiva del contratto.

### **CAPITOLO III- RAPPRESENTANZA DELLE PARTI**

#### **Articolo 16 – RUP e Direttore dell'Esecuzione del Contratto**

Il Responsabile del Procedimento (RUP) è l'ing. Serena Riccio che provvederà a nominare un Direttore della Esecuzione del Contratto.

Il Direttore dell'Esecuzione assicura il corretto e puntuale adempimento delle obbligazioni contrattuali da parte dell'APPALTATORE, coordinando e controllando le attività e curando tutti gli adempimenti inerenti e conseguenti alla gestione del contratto.

Il Direttore dell'Esecuzione opera ai sensi del DPR 207/10.

Per assicurare il coordinamento e la supervisione delle attività, il Direttore dell'Esecuzione può nominare appositi assistenti per essere coadiuvato nel controllo e contabilizzazione delle attività oggetto del presente appalto.

#### **Articolo 17 - Rappresentante dell'Appaltatore**

L'APPALTATORE è tenuto a nominare un proprio Referente di Contratto. Questi dovrà avere piena conoscenza delle condizioni tecnico amministrative previste dal contratto, essere in possesso di idonei requisiti morali e professionali e dovrà essere munito dei poteri necessari per la corretta gestione delle prestazioni e dei servizi appaltati.

Prima dell'avvio delle attività, l'APPALTATORE è tenuto a comunicare formalmente al Direttore dell'Esecuzione il nominato del Referente di Commessa designato, unitamente ai suoi riferimenti telefonici (compreso cellulare), fax ed e-mail.

Il Referente di Commessa - del quale il COMMITTENTE potrà chiedere la sostituzione per documentati motivi di inadempienza contrattuale - sarà il rappresentante dell'APPALTATORE ed il principale interlocutore del Direttore dell'Esecuzione. Egli dovrà essere reperibile durante tutte le fasi degli interventi.

#### **Articolo 18 - Comunicazioni**

Le comunicazioni inerenti la corretta gestione ed esecuzione del contratto

dovranno essere inoltrate esclusivamente dal Direttore dell'Esecuzione e dal Rappresentante dell'APPALTATORE secondo le modalità descritte nei precedenti artt. 16 e 17.

Per ogni altra comunicazione relativa al presente contratto, le parti eleggono il seguente domicilio:

– Appaltatore - Beasain Calle José Miguel Iturrioz n. 26 Guipúzcoa Spagna;  
Committente – Piazza Municipio, 1 – 80133 NAPOLI.

#### **CAPITOLO IV- DISPOSIZIONI CONTRATTUALI**

##### **Articolo 19 - Invariabilità e Trasparenza dei Prezzi**

I prezzi pattuiti e indicati nel presente contratto si intendono fissi e invariabili, IVA esclusa. Essi sono comprensivi di ogni altra tassa, imposta e diritto, nonché di ogni onere non espressamente previsto a carico dell'APPALTATORE.

Con la sottoscrizione del contratto l'APPALTATORE riconosce espressamente che tali prezzi sono remunerativi e che:

non vi è stata mediazione o altra opera di terzi per la conclusione del presente contratto;

non ha corrisposto né promesso di corrispondere ad alcuno, direttamente o attraverso imprese collegate, somme e/o altri corrispettivi a titolo di intermediazione o similari e comunque volte a facilitare la conclusione del contratto stesso;

si obbliga a non versare ad alcuno, a nessun titolo, somme finalizzate a facilitare e/o a rendere meno onerosa l'esecuzione e/o la gestione del presente contratto agli obblighi in esso assunti, né a compiere azioni comunque volte agli stessi fini.

Nel caso in cui risultasse non conforme al vero anche una sola delle dichiarazioni rese ai sensi del comma precedente, ovvero l'APPALTATORE non rispettasse gli impegni e gli obblighi ivi assunti per tutta la durata del presente contratto, lo stesso si intenderà automaticamente risolto ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1456 del Codice Civile, per fatto e colpa dell' APPALTATORE che sarà conseguentemente tenuto al risarcimento di tutti i danni derivati dalla risoluzione

del contratto e cancellata dall'albo fiduciario aziendale.

#### **Articolo 20 - Revisione Prezzi**

L'APPALTATORE non può vantare diritti ad altri compensi ovvero adeguamenti, revisioni o aumenti degli importi sopra indicati in corso di esecuzione delle prestazioni, in quanto al presente Contratto applicativo non si applica l'art. 115 del D.Lgs. 163/06 e smi.

#### **Articolo 21 – Varianti**

##### **Articolo 21.1 - Varianti in corso d'opera**

Eventuali varianti rispetto al progetto esecutivo approvato ed accettato dal COMMITTENTE, potranno, se del caso, essere ammesse ai sensi e per gli effetti del D. Lgs 163/06 e del DPR 207/10.

Qualora varianti dovessero rendersi obiettivamente necessarie per l'insorgenza di evenienze non prevedibili e non dipendenti, comunque, da fatti o da responsabilità dell'APPALTATORE, quest'ultimo dovrà procedere alla compilazione del progetto relativo alla variante, con l'osservanza delle modalità e dei criteri e delle prescrizioni adottate per il progetto esecutivo, senza che abbia perciò titolo a sollevare eccezioni o pretese di sorta salvo l'eventuale maggior compenso pattuito per la variante stessa, purché ne abbia avuto notizia prima dell'inizio dei lavori veri e propri sulle parti che saranno direttamente interessate delle varianti; lavori che, pertanto, vengono ad essere non più necessari per effetto delle varianti.

Varianti potranno essere proposte dall'Appaltatore solo se obiettivamente giustificate da cause di forza maggiore oppure suggerite da motivi altrettanto obiettivo di convenienza sul piano tecnico ed economico.

In tali ultimi casi, resta piena la facoltà del COMMITTENTE, a proprio insindacabile giudizio, di ammettere o meno le varianti, senza che l'APPALTATORE abbia perciò titolo sollevare eccezioni di sorta.

##### **Articolo 21.2 - Variazioni dei corrispettivi e dei termini di esecuzione**

Qualsiasi variante resasi necessaria per cause di forza maggiore o per qualsiasi carenza progettuale e/o di costruzione e tendente a portare l'elettrotreno al grado

di funzionalità, affidabilità, comfort, durata e di gradevolezza estetica richiesto, non comporterà alcuna variazione al corrispettivo a corpo fissato nell'atto contrattuale.

#### **Articolo 21.3 - Variazioni quantitative in aumento**

Qualora il ribasso di gara ottenuto ne garantisca il finanziamento, il Committente si riserva la facoltà di variare, in aumento, entro il limite del quinto del prezzo complessivo dell'importo contrattuale, il numero degli elettrotreni in fornitura.

In tal caso, l'APPALTATORE è tenuto ad assicurare l'esecuzione del Contratto agli stessi patti, prezzi e condizioni originariamente concordati, fino a concorrenza del quinto dell'importo contrattuale.

#### **Articolo 21.4 - Variazioni quantitative in diminuzione**

Il COMMITTENTE è sempre in facoltà di ordinare una riduzione dell'oggetto della fornitura entro il limite di un quinto dell'importo contrattuale senza che, in tal caso, nulla spetti all'APPALTATORE a titolo di indennizzo. La volontà di avvalersi della facoltà di ordinare una riduzione dell'oggetto della fornitura deve essere comunicata tempestivamente all'APPALTATORE e, comunque, prima del raggiungimento del quarto quinto dell'importo contrattuale.

#### **Articolo 21.5 - Ulteriori Precisazioni**

Resta stabilito, in ogni caso, che non saranno considerate varianti, ai fini di quanto disciplinato negli articoli precedenti, le diverse quantità di lavoro e forniture, che, restando immutate le caratteristiche essenziali e funzionali degli elettrotreni, occorrono per carenze riscontrate nel progetto esecutivo, per le risultanze delle prove e collaudi in corso di costruzione e delle ulteriori indagini e prove durante il preesercizio degli elettrotreni o nello stesso periodo di esercizio già svolto con gli elettrotreni già forniti, e anche per prescrizioni connesse a pareri, nulla osta, autorizzazioni degli Enti e Autorità competenti, in quanto ogni conseguente onere si intende compreso e compensato dai corrispettivi dell'appalto, e, quindi, a totale carico dell'APPALTATORE, senza che lo stesso possa invocare, in merito, l'approvazione del progetto da parte del

COMMITTENTE .

**Articolo 21.6 - Approvazione delle varianti**

In relazione all'approvazione delle varianti da parte del COMMITTENTE, dei progetti relativi alle varianti, si applicano le medesime disposizioni relative all'approvazione della progettazione.

**Articolo 22 - Patti integrativi e aggiuntivi**

Il COMMITTENTE potrà richiedere in qualsiasi momento del tempo contrattuale la sottoscrizione di patti integrativi e aggiuntivi al contratto originario per adeguare i lavori appaltati alle nuove documentate esigenze derivanti dallo svolgimento delle proprie attività.

Non saranno riconosciuti adeguamenti dei corrispettivi quando le integrazioni e le variazioni apportate potranno essere soddisfatte, per quantità e qualità delle prestazioni con la stessa struttura Tecnica e operativa preposta alla gestione dei servizi appaltati.

In caso contrario si procederà a concordare le nuove condizioni contrattuali.

**Articolo 23 – Subappalti/Subforniture**

Il subappalto è regolato dalle norme di legge vigenti in materia ed in particolare dall'art. 118 del D. Lgs. 163/2006.

L'APPALTATORE, almeno venti giorni prima della data di effettivo inizio dell'esecuzione delle prestazioni da subappaltare, deve presentare al Direttore dell'Esecuzione il contratto di subappalto e gli altri documenti previsti dalla normativa vigente.

In conformità al Protocollo di Legalità sottoscritto con l'Ufficio Territoriale del Governo di Napoli, il COMMITTENTE non autorizzerà le proposte che prevedono subappalti ad imprese che abbiano partecipato, in forma singola e/o associata, alla gara in oggetto.

Il subappalto non comporta alcuna modificazione agli obblighi e agli oneri dell'Impresa, che rimane l'unica e sola responsabile nei confronti del COMMITTENTE della perfetta esecuzione del contratto anche per l'eventuale

parte subappaltata. In caso di subappalto, tutti i pagamenti verranno effettuati direttamente al soggetto aggiudicatario che è obbligato a trasmettere al COMMITTENTE, entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei suoi confronti, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti corrisposti ai subappaltatori e/o cottimisti.

In riferimento alle subforniture dovranno essere inviate al COMMITTENTE le copie dei relativi contratti, complete di tutte le indicazioni relative al subfornitore. I termini di garanzia dei sub-fornitori non possono essere inferiori a quelli stabiliti dal presente Schema di Contratto.

L'APPALTATORE resta in ogni caso responsabile del buon funzionamento degli elettrotreni.

#### **Articolo 24 – Sicurezza**

Le prestazioni contrattuali dovranno essere svolte assicurando la massima attenzione alla salute e sicurezza dei lavoratori impiegati dall'APPALTATORE e del personale del COMMITTENTE. L'APPALTATORE s'impegna a fornire le prestazioni contrattuali con la migliore diligenza professionale e osservando puntualmente tutte le norme di legge, con particolare riferimento al D. Lgs. 81/2008 e alle disposizioni contenute nel DUVRI (Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze).

L'APPALTATORE potrà proporre eventuali integrazioni, ove necessarie, mediante apposito Documento di Valutazione dei Rischi (DVRI) ai sensi della normativa vigente.

Nel corso dell'esecuzione del contratto, le Parti, in un clima di reciproca fattiva collaborazione e cooperazione, si impegnano a modificare e/o integrare il suddetto documento ogni qualvolta se ne ravvisi la necessità.

### **CAPITOLO V- CONTABILITA' E FATTURAZIONI**

#### **Articolo 25 - Modalità di Contabilizzazione e Fatturazione**

##### **Articolo 25.1 – Contabilizzazione**

La contabilizzazione della fornitura oggetto di contratto avverrà nelle medesime modalità di cui al III Contratto applicativo

<u>Pos.</u>	<u>Descrizione</u>	<u>Valore in €</u>	<u>Ripartizione % Fornitura</u>	<u>Note</u>
<u>1</u>	<u>Approvazione USTIF del Progetto dei Rotabili da costruire (rif. Capitolato Tecnico e Circolare Min. n. 201/83)</u>		S.A.L. fino al 5,00%	Obbligo costituzione <b>polizza fidejussoria</b> del 5% (rif. art. 39.3)
<u>2</u>	<u>Completamento delle casse e dei carrelli del I treno (prototipo)</u>		<u>5,00%</u>	Obbligo costituzione <b>polizza fidejussoria</b> del 5% (rif. art. 39.3)
<u>3</u>	<u>Messa in servizio pubblico (dopo NOT USTIF) del I treno (prototipo)</u>		<u>5,00%</u>	Obbligo costituzione <b>warranty bond</b> dell'8% dell'ammontare economico del singolo elettrotreno (rif. art. 39.2)
<u>4</u>	<u>Avanzamento consegna elettrotreni XX:</u>		<u>S.A.L fino al 50%:</u>	
4.01	<u>Avanzamento Elettrotreno XX</u>		25,00%	Ultimazione del montaggio a CAF dei principali impianti di bordo (1)
4.02	<u>Consegna Elettrotreno XX</u>		25,00%	Consegna al Deposito/Officina ANM
<u>5</u>	<u>Immissione in Servizio Pubblico (dopo N.O.T. USTIF) elettrotreno XX</u>		<u>S.A.L fino al 25%:</u>	Obbligo costituzione, per ogni singolo elettrotreno, di un <b>warranty bond</b> nella misura dell'8% dell'ammontare economico del singolo elettrotreno (rif. art. 39.2)
5.01	<u>Immissione in servizio pubblico Elettrotreno XX</u>		25,00%	
<u>6</u>	<u>Consegna totalità ricambi, documentazione tecnica, as built et alii</u>		<u>S.A.L fino al 10%:</u>	



<u>Pos.</u>	<u>Descrizione</u>	<u>Valore in €</u>	<u>Ripartizione % Fornitura</u>	<u>Note</u>
6.01	Consegna totalità ricambi		4,00%	
6.02	Consegna documentazione tecnica, <i>as built et alii</i>		3,00%	
6.03	Emissione del Certificato di ultimazione delle prestazioni		3,00%	Certificato di Ultimazione delle prestazioni (rif. art. 31.4)
<u>7</u>	<u>TOTALE punti 1, 2, 3, 4, 5 e 6</u>		<u>100</u>	

(1) *si intendono principali impianti i seguenti: telaio, anticlimber, accoppiatore, carrelli, impianti di trazione, impianti di climatizzazione, antenna imperiale, impianti di trazione, convertitore, freno pneumatico sotto cassa, impianti di trazione, TCMS, CCTV, ATP, interno cassa.*

L'APPALTATORE dovrà inviare al COMMITTENTE il repertorio fotografico, in formato cartaceo e digitale, connesso all'avanzamento delle principali attività nonché l'ulteriore documentazione indicata nel Capitolato Tecnico.

Gli Stati di Avanzamento per i lavori di costruzione dell'elettrotreno nonché gli altri documenti contabili della commessa descritti nei comma precedenti, saranno emessi sulla base di rispettivi Verbali di Costatazione che verranno compilati dal Direttore dell'Esecuzione in contraddittorio con un rappresentante dell'APPALTATORE. A tali Verbali di constatazione dovranno essere allegati, ove necessario, i relativi Verbali di Collaudo e, nei restanti casi, apposite Certificazioni di idoneità e di buona esecuzione delle prestazioni o delle forniture oggetto dei verbali di constatazioni nonché l'ulteriore documentazione prevista dalle vigenti normative tecniche.

#### **Articolo 25.2 - Oneri per la sicurezza**

Gli oneri per la sicurezza per l'intera commessa, indicati nell'art. 4, e pari ad € 1.358,00 (Euro milletrecentocinquantotto/00), saranno contabilizzati in un'unica soluzione la cui fattura sarà emessa dall'Appaltatore.

### **Articolo 25.3 - Disposizioni Comuni**

Le fatture, in formato elettronico, dovranno essere trasmesse telematicamente all'Amministrazione Comunale- e dovranno contenere il codice di fatturazione - 2L6S0N sottocodice 4052 - la descrizione analitica delle prestazioni, il codice CUP B69H13000230002, il codice CIG 5714067541 e dovrà essere intestata a "Comune di Napoli- Piazza Municipio, 1- 80133 Napoli".

L'APPALTATORE dovrà produrre la documentazione giustificativa delle prestazioni e degli interventi eseguiti, in forma esaustiva e chiara per i necessari adempimenti di verifica da parte del Direttore dell'Esecuzione o suo delegato. L'emissione della fattura sarà autorizzata dal RUP previa verifica degli atti da parte del Direttore dell'Esecuzione.

Saranno considerate incomplete ed inesigibili le fatture sulle quali non sarà indicata dettagliatamente la descrizione di riferimento.

Le fatture non conformi alle norme fiscali vigenti oppure contenenti errori o omissioni dovranno essere ritirate mediante emissione di specifiche Note Credito. I termini di pagamento decorreranno dalla data di presentazione della fattura corretta.

Per i soli servizi contrattualmente definiti, sarà ammessa la fatturazione da parte delle singole imprese esecutrici dei relativi servizi osservando le disposizioni di cui alla L. 136/2010 e smi. Restano ferme le situazioni di esclusione previste dall'art.6 comma 54 del decreto Ministeriale 55/2013.

### **Articolo 26 - Termini di Pagamento. Ritenuta a Garanzia**

Il pagamento del corrispettivo di ciascuna fattura regolarmente emessa avverrà entro 30 giorni fine mese dalla data di emissione della fattura. Per pagamenti effettuati dopo il termine convenuto per motivi addebitabili al Committente, potranno esser riconosciuti gli interessi di mora nella misura massima definita dal D. Lgs. 231/2001, come riformato dal D.Lgs. 192/2012.

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 4 del D.P.R. 207/10 e smi, sull'importo netto

dell'importo indicato in fattura è operata una ritenuta dello 0,50 %; tali ritenute saranno svincolate decorsi 6 mesi dall'emissione del Certificato di Ultimazione delle prestazioni di cui all'art. 31.4.

Tali ritenute possono essere svincolate anticipatamente con la presentazione di una polizza fideiussoria.

### **Articolo 27 - Tracciabilità dei Flussi Finanziari**

Al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari finalizzata a prevenire infiltrazioni criminali, l'APPALTATORE, gli eventuali subappaltatori/subfornitori, nonché altri soggetti interessati a qualsiasi titolo alla fornitura, sono obbligati ad uniformarsi agli obblighi di cui alla L. 13 Agosto 2010 n. 136 e smi.

L'APPALTATORE si impegna a dare immediata comunicazione al Comune di Napoli ed alla Prefettura- Ufficio Territoriale del Governo della Provincia di Napoli della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari.

Nell'ipotesi di aggiudicazione del contratto da parte di un raggruppamento temporaneo di imprese, la mandataria dovrà rispettare, nei pagamenti effettuati verso le mandanti, le clausole di tracciabilità, che andranno, altresì, inserite nel contratto di mandato; le medesime considerazioni valgono in relazione alle società tra imprese riunite a valle dell'aggiudicazione ai sensi dell'art. 93 del DPR 207/10.

### **Articolo 28 - Inadempienze e Penali**

#### **Articolo 28.1 - Disposizioni Comuni**

Qualora il Direttore dell'Esecuzione del COMMITTENTE accertasse l'inidoneità di una qualunque attività svolta dall'APPALTATORE, oppure rilevasse delle inadempienze agli obblighi previsti, potrà richiedere per iscritto all'APPALTATORE di porre rimedio a tali inconvenienti entro il termine di 10 giorni lavorativi.

Qualora l'APPALTATORE non provvedesse entro tale termine ad eliminare le

deficienze rilevate, il RUP irrogherà le penali sulla base delle indicazioni del Direttore dell'Esecuzione e nella misura indicata ai successivi artt. 28.2 e 28.3.

Le penali riscontrate saranno formalmente comunicate dal Direttore dell'Esecuzione all'APPALTATORE con apposito ordine di servizio.

L'APPALTATORE potrà presentare entro il termine di quindici giorni (15 gg) dal ricevimento dell'ordine di servizio le proprie giustificazioni.

Qualora tali giustificazioni non fossero ritenute valide dal Direttore dell'Esecuzione, le stesse saranno applicate all'APPALTATORE attraverso l'emissione di specifiche fatture attive da pagare entro 60 (sessanta) giorni dffm.

L'applicazione delle penali non solleva l'Appaltatore dalle responsabilità civili e penali che l'APPALTATORE si è assunto con la stipula del contratto e che dovessero derivare dall'incuria dello stesso APPALTATORE.

L'applicazione delle penali non pregiudicherà il diritto che si riserva il COMMITTENTE di pretendere il rispetto dei patti contrattuali, con tutte le conseguenze inerenti, o procedere all'esecuzione di tutti i servizi, o di parte di essi, d'ufficio e a tutto carico dell'APPALTATORE, quando questi, per negligenza grave o per irregolarità, ritardasse l'esecuzione degli stessi o li conducesse in modo da non assicurare la loro ultimazione nel termine prefissato oppure compromettesse il funzionamento del servizio pubblico svolto dal COMMITTENTE.

Le penali sono tra loro cumulabili entro il limite del 10% dell'ammontare contrattuale. Raggiunto tale importo è facoltà del COMMITTENTE risolvere il contratto salvo il diritto di chiedere il risarcimento del danno.

#### **Articolo 28.2 - Penali per mancato rispetto del Cronoprogramma (scadenza finale)**

Il mancato rispetto del termine della scadenza finale dell'appalto indicato nell'art. 5 come eventualmente migliorato dal Cronoprogramma presentato in sede di gara, per motivi addebitabili all'APPALTATORE, sarà sanzionato con l'applicazione di una penale nella misura del 10% del valore medio giornaliero contrattuale per

ogni giorno di ritardo; il valore giornaliero dell'appalto corrisponde al quoziente dell'intero ammontare contrattuale iva esclusa, diviso per la durata contrattuale espressa in giorni.

L'ammontare di tale penale non può eccedere il 3% del totale dell'ammontare contrattuale.

Raggiunto tale limite, il COMMITTENTE potrà avvalersi delle clausole previste all'art. 38 relative alla Risoluzione del Contratto salvo comunque il risarcimento del maggior danno.

#### **Articolo 28.3 - Penali per mancato rispetto del Cronoprogramma (scadenze intermedie)**

Il mancato rispetto di ogni singola attività intermedia del Cronoprogramma, inclusa la consegna dello stesso Cronoprogramma, per motivi addebitabili all'APPALTATORE sarà sanzionato con l'applicazione di una penale nella misura del 10% del valore medio giornaliero contrattuale per ogni giorno di ritardo; il valore giornaliero dell'appalto corrisponde al quoziente dell'intero ammontare contrattuale iva esclusa diviso per la durata contrattuale espressa in giorni.

L'ammontare di tale penale non può eccedere il 2% del totale dell'ammontare contrattuale.

#### **Articolo 28.4 - Penali particolari per eccedenza del consumo di energia dei veicoli**

Qualora, in esito alla misurazione del consumo energetico del treno – disciplinata nell'art. 2.6.4.2 del Capitolato Tecnico – venga accertato che il valore del consumo energetico per le prove di messa in servizio (Wsec, total), fosse maggiore del 3% (tre per cento) rispetto al valore previsto nell'Offerta Tecnica dell'APPALTATORE, verrà comminata la penale indicata nel citato art. 2.6.4.2.

L'ammontare massimo della penale indicata nel presente articolo non potrà eccedere il 3% dell'ammontare contrattuale, iva esclusa.

La presente penale non pregiudica il diritto del COMMITTENTE di adire le vie legali per un'azione di risarcimento del danno a carico dell'APPALTATORE.

Con la sottoscrizione del 4° Contratto applicativo, ai fini del calcolo degli indici MDBF ed MDBCF di cui al punto 15.2 del Capitolato Tecnico, la flotta di riferimento si intende di 20 treni.

#### **Articolo 28.5 - Penali per mancato rispetto garanzie**

La penale per mancato rispetto delle garanzie è calcolata considerando la “indisponibilità degli elettrotreni” e l’“inadempimento di indici RAM”.

Indisponibilità Elettrotreni: In caso di ritardo nell'esecuzione delle attività previste nel periodo di assistenza completa per la fase di rodaggio indicato nel precedente art. 2 ovvero per mancato rispetto dell'indice di cui al punto 15.2 del Capitolato Tecnico, che comporta inattività degli elettrotreni, si applicherà una penale, per ciascun convoglio interessato da indisponibilità all'esercizio nella misura di 1.000,00 (Euro Mille/00) per ogni giorno o frazione dello stesso superiore a 2 ore di esercizio commerciale mancato.

Inadempimento Indici MDBF ed MDBCF: per quanto attiene il rispetto dei parametri MDBF e MDBCF, qualora gli stessi risultassero inferiori ai valori offerti in sede di gara, si applicheranno penali indipendenti calcolate secondo le formule di seguito indicate:

**(MDBFofferta - MDBFriscontrato):  $MDBF_{offerta} * c * N * 0,05$**  nella quale "c" è il prezzo contrattuale del semitreno ed N è il numero complessivo di semitreno costituenti la fornitura.

**(MDBCFofferta - MDBCFriscontrato):  $MDBCF_{offerta} * c * N * 0,3$**  nella quale "c" è il prezzo contrattuale del componente ed N è il numero complessivo dei relativi componenti costituenti la fornitura (flotta + ricambi).

Per il prezzo dei singoli semitreni si farà riferimento alla metà del prezzo offerto per il treno dall'Appaltatore, mentre per i componenti si farà riferimento al prezzo indicato dall'Appaltatore in occasione della trasmissione dell'Elenco dei Ricambi.

Con la sottoscrizione del 4° Contratto applicativo, ai fini del calcolo degli indici MDBF ed MDBCF e di cui al punto 15.2 del Capitolato Tecnico, la flotta di riferimento si intende di 20 treni.

## **Articolo 29 - Cessione dei Crediti**

E' vietata la cessione del Contratto, sotto qualsiasi forma, e ogni atto contrario è nullo di diritto.

E' ammessa la cessione dei crediti.

I crediti e i debiti derivanti dall'esecuzione del presente Contratto non possono formare oggetto di cessione o di delegazione o di mandato all'incasso, se non previa autorizzazione scritta da parte della Stazione Appaltante; autorizzazione che potrà essere rifiutata per specifici motivi.

La cessione senza previa autorizzazione dà diritto alla Stazione appaltante di risolvere il Contratto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del Codice civile, con conseguente diritto alla Stazione appaltante al risarcimento dei danni.

## **CAPITOLO VI- VERIFICA delle ATTIVITA'**

### **Articolo 30- Controllo di Qualità**

Il controllo di qualità relativo alla produzione e messa in servizio dei treni nonché dei relativi equipaggiamenti e materiali che li compongono avverrà in conformità al Programma di Assicurazione della Qualità disciplinato nell'art. 20.2 del Capitolato Tecnico.

L'APPALTATORE dovrà inviare per approvazione al COMMITTENTE, entro 60 giorni dalla sottoscrizione del Contratto, un Programma dei Controlli e delle Ispezioni/Piano di Qualità.

Il controllo di qualità dovrà essere eseguito a cura, spese e responsabilità dell'APPALTATORE.

L'APPALTATORE metterà in atto il Sistema Qualità secondo ISO 9001/2008 e dovrà altresì imporre, nell'eventualità, ai propri subfornitori le medesime prescrizioni.

L'APPALTATORE è responsabile per la qualità dei materiali, equipaggiamenti e dei sistemi che produrrà o approvvigionerà nonché per la qualità dei lavori in appalto.

A tale fine, l'APPALTATORE dovrà trasmettere al COMMITTENTE i seguenti documenti:

1) Piano dei Controlli e delle Ispezioni presso gli Stabilimenti di Produzione:  
“Piano di Controllo di Qualità e Piano delle ispezioni di ogni Prodotto” che dovrà contenere tutti i controlli da eseguire presso l'Appaltatore e/o presso gli stabilimenti dei fornitori nonché le procedure dei controlli in questione.

2) Piano dei Controlli e delle Ispezioni presso il Deposito e la linea 1 della Metropolitana di Napoli:

“Piano di Controllo di Qualità e Piano delle ispezioni” da eseguire presso le aree del Deposito e la Linea 1 della Metropolitana di Napoli, che dovrà contenere tutti i controlli, le ispezioni e le procedure previste dal Contratto e dai relativi allegati.

Il Piano dei Controlli e delle Ispezioni/ Piano di Qualità dovrà includere i seguenti dati principali, che dovranno essere completati e aggiornati con ulteriori informazioni tutte le volte che sarà necessario per i requisiti di qualità da inserire.

A titolo esemplificativo e non esaustivo:

esemplari dei documenti del controllo di qualità proposti;

stampe dei controlli e dei report;

Lista dei materiali e dei lavori che il COMMITTENTE dovrà controllare nelle diverse fasi di produzione, unitamente alle procedure di controllo alle tipologie di test e alle loro frequenza;

Elenco degli articoli acquistati che occorrono per eseguire i controlli in fabbrica conformemente alle procedure di controllo di qualità richiesta;

Piano degli Approvvigionamenti;

Ecc.

In relazione al controllo di qualità, l'elenco dettagliato e aggiornato deve essere tenuto in forma adeguata per i materiali e l'equipaggiamento che sono stati ordinati, consegnati, trovati difetti, ecc. durante l'esecuzione dell'appalto. Informazioni supplementari dovranno essere presentate conformemente alle condizioni del contratto e ai piani di qualità approvati. I disegni e gli elaborati



dell'APPALTATORE dovranno essere sviluppati in conformità ai documenti contrattuali.

Il Piano di Controllo di Qualità -che sarà elaborato dall'Appaltatore e approvato dal COMMITTENTE - sarà in vigore per tutta la durata contrattuale a meno di diverse indicazioni.

L'APPALTATORE dovrà effettuare tutti i necessari controlli, test e ispezioni presso i siti di produzione per verificare che la fornitura venga eseguita secondo le progettazioni e le specificazioni e assicurando che il personale del COMMITTENTE possa avere ad ogni momento accesso per le citate aree di produzione per verificare la fornitura.

L'APPALTATORE dovrà sempre annunciare luogo e data per condurre i controlli relativi alla qualità al fine di consentire il presenziamento da parte di un rappresentante del COMMITTENTE. Tali controlli dovranno essere eseguiti su formale richiesta del COMMITTENTE, nella quale il Comune di Napoli dovrà verificare il presenziamento/ovvero il mancato presenziamento dei suoi rappresentati nei specifici test.

In ogni caso, la conformità alle citate procedure non solleva l'APPALTATORE dalla responsabilità per la buona qualità dei materiali realizzati e per l'esecuzione a 'a regola d'arte' della fornitura.

Tutte le spese relative ai controlli e agli audit nonché alla totalità dei test (Collaudo in fabbrica, Controllo di Qualità, Audit per la Sicurezza, ecc.) che saranno effettuati dagli ispettori o dal personale autorizzato del COMMITTENTE saranno a carico dell'APPALTATORE.

Si precisa che queste spese includono altresì, senza nessun massimale, i seguenti costi:

Le spese relative ai viaggi da/per stati dove vengono eseguiti i lavori o le attività relative alla commessa; per i voli di durata superiore alle 6 ore, i biglietti devono essere di business class;

Le spese relative all'alloggio (hotel da quattro stelle), incluso i pasti, le chiamate

telefoniche e i viaggi.

## **Articolo 31 - Verifiche e Prove - Accettazione- Immissione in Servizio – Collaudi**

### **Articolo 31.1 - Disposizioni Generali**

I collaudi interesseranno l'elettrotreno completo, sulla base della funzionalità ed utilizzo e si effettueranno, generalmente, secondo le modalità indicate nel Capitolato tecnico e nei suoi allegati.

La fornitura dell'elettrotreno e dei relativi ricambi e complessivi di scorta nonché di tutte le prestazioni complementari ed accessorie relative alla commessa dovranno essere eseguite in regime di Assicurazione di Qualità con Sistema di Qualità conforme alle norme UNI EN ISO 9001:2008 e certificati da Enti di rilevanza nazionale già operanti nel settore del trasporto pubblico su rotaia.

Il COMMITTENTE si riserva di controllare e verificare, in corso d'opera, secondo le tempistiche indicate nel Cronoprogramma di dettaglio, la perfetta osservanza, da parte dell'APPALTATORE, di tutte le pattuizioni contrattuali nonché del corretto e tempestivo svolgimento di tutte le attività necessarie per l'esecuzione dell'appalto.

I collaudi, anche in corso d'opera, dovranno essere eseguiti nel pieno rispetto di quanto disciplinato nel Capitolato Tecnico nonché delle vigenti normative. Si richiama la citata Circolare D.G. M.C.T.C. n. 201/83 del Ministero dei Trasporti del 15/09/83. In particolare, i collaudi dei componenti o assiemi di cui all'Allegato 5 della predetta Circolare dovranno essere eseguiti alla presenza dei competenti Organi ministeriali, dell'Appaltatore e del COMMITTENTE ed eseguiti in conformità della Circolare stessa, secondo un piano di collaudi preventivamente definito ed approvato dai competenti Organi Ministeriali.

Nella fase di produzione delle parti degli elettrotreni, oltre alle prove di tipo e di serie previste dalle normative applicabili alla tipologia di componente o sottoassieme, potranno essere richieste prove per verificare la rispondenza della costruzione agli elaborati ed ai disegni già sottoposti all'approvazione

ministeriale.

I controlli e i collaudi provvisori avranno lo scopo di accertare, sia durante la lavorazione sia nella fase finale, l'esatta osservanza a buona regola d'arte delle norme e delle prescrizioni riguardanti la fornitura.

#### **Articolo 31.2 - Ultimazione. Verbale di Consegna elettrotreno**

Una volta che sia stata fatta l'ultimazione dell'elettrotreno presso lo stabilimento di produzione, l'APPALTATORE dovrà inviare, con anticipo di almeno tre settimane, una formale comunicazione al COMMITTENTE affinché venga eseguita una visita di accertamento presso lo stabilimento di produzione dell'APPALTATORE, in occasione della quale sarà redatto apposito Verbale di constatazione che autorizzerà la spedizione dell'elettrotreno al Deposito/Officina di Napoli. Gli oneri per il trasferimento del personale del Committente da/per lo stabilimento saranno a carico dell'APPALTATORE.

All'arrivo dell'elettrotreno presso il Deposito/Officina di Napoli seguiranno le fasi di messa a punto e di circolazione di prova/immissione in servizio per poter eseguire, in caso di esito positivo, il "Verbale di consegna provvisorio dell'elettrotreno" alla Direzione di Esercizio della Società Esercente affinché questa possa provvedere alla richiesta di verifiche e prove funzionali previste dall'art. 5 del DPR 753/80 e della Circolare 201/83.

Contestualmente alla redazione di tale verbale, l'APPALTATORE sarà tenuto alla consegna della documentazione probatoria (progetto costruttivo e certificati di prove e collaudi in corso d'opera ed a treno ultimato) relativa alla costruzione del treno e dei suoi sottoassiemi.

Relativamente alla consegna del primo elettrotreno, a valle del trasferimento presso il Deposito del Committente in Napoli, sarà necessario avviare la fase di redazione della valutazione dei rischi e delle interferenze connesse alla esecuzione delle attività in Deposito ed in linea. Sarà altresì indispensabile da parte dell'APPALTATORE la erogazione della formazione del personale tecnico e di condotta della Società Esercente.

### **Articolo 31.3 – Immissione in Servizio. Verbale di Immissione in Servizio**

#### **Pubblico.**

Il COMMITTENTE, unitamente alla Società Esercente, comunicherà il programma per le prove di immissione in servizio pubblico dell'elettrotreno, cui l'APPALTATORE è tenuto a presenziare con proprio personale qualificato.

A conclusione, con esito positivo e senza prescrizioni da parte dei componenti della Commissione apposita, delle prove per l'immissione in servizio, e previa consegna, per l'elettrotreno della garanzia fideiussoria indicata nell'art. 39.2, verrà redatto il relativo "Verbale di Immissione in Servizio" che costituirà benestare per l'emissione del SAL e della relativa fatturazione.

### **Articolo 31.4 – Certificato di Ultimazione delle prestazioni**

In occasione dell'immissione in servizio pubblico dell'elettrotreno, e previa verifica della consegna della totalità della documentazione tecnica ed amministrativa disciplinata nel Capitolato Tecnico, nonché del completamento della formazione del personale del COMMITTENTE di cui al I Contratto Applicativo, sarà emesso un Certificato di Ultimazione delle prestazioni che costituirà benestare per la contabilizzazione dell'importo residuale del contratto indicato nel rigo VI dell'art. 25.1.

L'emissione del Certificato di Ultimazione delle prestazioni costituirà benestare per lo svincolo, nel limite massimo dell'ottanta per cento dell'importo della cauzione definitiva, previo accertamento - da parte del Direttore di Esecuzione- della consegna delle polizze fideiussorie (warranty bond) a copertura del periodo di garanzia di cui all'art. 39.2 nonché del rispetto di tutti gli ulteriori adempimenti a carico dell'Appaltatore, ad esclusione delle prestazioni in garanzia.

### **Articolo 31.5 – Collaudo Tecnico-Amministrativo/Collaudo Finale - Conto Finale**

Il collaudo finale del convoglio avverrà entro 36 mesi dalla immissione in servizio pubblico e, comunque, non prima di aver percorso 250.000 km.

Il COMMITTENTE nominerà apposita Commissione di Collaudo che si avvarrà, oltre che dei documenti tecnici di progetto e di quelli amministrativi contrattuali,

anche di apposita “Relazione di benessere al collaudo” redatta dal Direttore di Esercizio della Società Esercente. In tale relazione dovranno essere ripercorse le tappe che hanno contraddistinto la consegna ed il comportamento in esercizio dell’elettrotreno, evidenziando i principali guasti, gli eventuali retrofit e lo stato manutentivo/operativo del treno da sottoporre a collaudo.

Qualora, durante il citato periodo di esercizio preventivo al collaudo o all’atto del collaudo, si riscontrassero vizi, difetti, malfunzionamenti dell’elettrotreno o parte di esso, l’APPALTATORE dovrà eliminare, a propria cura e spese, tutti i vizi, difetti e malfunzionamenti riscontrati.

Trattandosi di forniture di elevato importo e di notevole complessità tecnica, il collaudo tecnico-amministrativo è effettuato sulla base di apposite certificazioni di qualità della fornitura e dei relativi materiali.

Alla data di emissione del Certificato di collaudo tecnico-amministrativo del treno fornito, con esito positivo, l’Appaltatore ha diritto allo svincolo residuale della polizza fideiussoria definitiva previa consegna di una polizza triennale di massimali pari ad € 300.000,00 (euro trecentomila virgola zero).

#### **Articolo 31.6 - Verbale di Consegna dei Ricambi.**

In occasione della consegna dei materiali di ricambio al Committente sarà emesso, in contraddittorio tra le parti, un Verbale di Consegna.

La consegna di quanto sopra non costituisce verifica di conformità prestazionale degli stessi, potendosi nella fase di impiego, soprattutto per le parti elettriche ed elettroniche, riscontrare necessità di messa a punto o di sostituzione delle predette apparecchiature.

Per tutte le apparecchiature qui citate è prevista la garanzia di sostituzione e/o riparazione per un periodo di 36 mesi dalla consegna.

La sostituzione e/o la riparazione dovranno avvenire entro 60 (sessanta) gg dalla richiesta del Committente. Analoga garanzia temporale si applicherà sulle parti

sostituite o riparate.

#### **Articolo 31.7 - Verbale di constatazione completamento casse e carrelli**

Al completamento della costruzione delle casse e dei carrelli (portanti e motori completi di rodiggio) del primo elettrotreno (testa di serie) dell'Accordo Quadro e delle prove previste dalla normativa relativa, l'APPALTATORE ne darà notizia al Direttore dell'Esecuzione che ne constaterà, in contraddittorio con l'APPALTATORE, l'effettiva ultimazione a regola d'arte.

All'esito positivo di tali controlli, che saranno eseguiti presso lo stabilimento di produzione dell'APPALTATORE, sarà redatto apposito Verbale di Constatazione che sancirà benestare alla contabilizzazione per il valore economico descritto nel rigo II dell'art. 25.1.

#### **Articolo 32- Garanzie Tecniche**

L'APPALTATORE garantisce l'esecuzione 'a regola d'arte' dell'elettrotreno. Inoltre, per un periodo di almeno 36 mesi e/o 350.000 km, decorrenti dalla data di messa in servizio pubblico di ciascun elettrotreno, l'APPALTATORE è tenuto a garantire, per tutti i componenti, la mancanza di anomalie, vizi o difetti di fabbricazione e/o di cattiva qualità dei materiali utilizzati, tali da rendere i veicoli stessi non idonei a svolgere i servizi ferroviari a cui sono destinati.

Durante il periodo di garanzia, l'APPALTATORE dovrà:

Eliminare i vizi, i difetti di fabbricazione, le anomalie, i difetti di costruzione le omissioni dell'hardware e del software causate dall'APPALTATORE; i ricambi e le prestazioni necessarie per eliminare manchevolezze e difetti di fabbricazione, per assicurare il buon funzionamento dell'elettrotreno, durante il periodo di garanzia assicurato dall'APPALTATORE, saranno a Sua cura e spese;

Fornire materiali di consumo in conformità a quanto indicato nell'Allegato 1 al presente contratto.

Per le prestazioni da erogare da parte dell'Appaltatore nel periodo di garanzia, si rinvia al Capitolato Tecnico e al Disciplinare per il "Servizio di Assistenza completa per la fase di rodaggio in esercizio dei singoli treni"; a garanzia del

rispetto degli adempimenti del periodo di garanzia, l'APPALTATORE dovrà presentare al COMMITTENTE, prima della Messa in Servizio Pubblico dell'elettrotreno, una garanzia fideiussoria (warranty bond'), nelle modalità indicate nel succ. art. 39.2.

I costi dei materiali, le spese di trasporto, le prestazioni e ogni altro onere necessario a garantire il rispetto degli obblighi nel periodo di garanzia saranno a carico dell'APPALTATORE.

### **Articolo 33 - Ricambi e Materiale di consumo**

L'APPALTATORE sarà responsabile verso il COMMITTENTE per la fornitura di tutti i ricambi del Contratto, così come descritti nei documenti contrattuali e definito negli articoli seguenti.

#### **Articolo 33.1 – Ricambi strategici della Fornitura**

Tali ricambi sono definiti nell'Allegato 1 di cui al presente contratto. La consegna degli stessi dovrà essere completata secondo i tempi previsti dal Cronoprogramma.

Il costo di tutti i citati ricambi, consegnati presso i magazzini del COMMITTENTE in Napoli, è incluso nell'ammontare contrattuale.

#### **Articolo 33.2 – Periodo di garanzia dei Ricambi strategici**

L'oggetto del contratto dovrà includere la Garanzia dei Ricambi Strategici richiesti durante il periodo di garanzia triennale dell'appalto per l'eliminazione di ogni guasto, difetto, errore di fabbricazione ed altre deficienze per il regolare e continuo funzionamento dei treni. L'APPALTATORE assume la responsabilità ed i costi per lo stoccaggio nel periodo di garanzia e sarà unico responsabile per la loro reperibilità.

Il periodo di garanzia triennale dovrà includere la totalità dei ricambi strategici consegnati presso i magazzini del COMMITTENTE. Qualora capitasse un ricambio difettoso, dovrà essere immediatamente sostituito dall'APPALTATORE.

L'APPALTATORE dovrà garantire che tutti i necessari ricambi saranno a disposizione del COMMITTENTE per un periodo di 10 anni dalla data di

scadenza del periodo di garanzia per tutto l'oggetto dell'appalto conformemente alle statuizioni del Capitolato Tecnico.

### **Articolo 33.3 – Materiali di consumo**

Rientra nell'appalto la fornitura dei ricambi che sono soggetti ad usura o a "contaminazione" durante il regolare funzionamento dei treni, e, quindi la loro sostituzione è richiesta a specifici intervalli di tempo per garantire il regolare funzionamento dei treni durante il periodo di garanzia triennale.

Il tipo e la frequenza per la sostituzione di tali ricambi dovrà avvenire conformemente al Capitolato Tecnico.

Durante il periodo di garanzia, l'APPALTATORE sarà l'esclusivo responsabile per la disponibilità dei ricambi e dei materiali di consumo per la manutenzione e il regolare funzionamento dell'elettrotreno. La disponibilità di uno stock di ricambi presso il Magazzino del COMMITTENTE durante il periodo di garanzia sarà assicurata per almeno un anno.

L'APPALTATORE dovrà predisporre il suo elenco di ricambi in maniera che il COMMITTENTE sia in grado di utilizzare il codice dei ricambi sul programma informatico per la gestione dei ricambi. L'applicativo per la gestione elettronica dei ricambi non costituisce parte del Progetto.

L'APPALTATORE dovrà inviare una lista completa contenente tutte le speciali attrezzature necessarie per la manutenzione e la riparazione oggetto dell'appalto.

L'APPALTATORE assicura che quanto fornito nel 1° Contratto Applicativo rappresenta un adeguato numero di attrezzature speciali necessarie, in vista di facilitare le attività di manutenzione e riparazione dei Treni da parte del Servizio di Manutenzione del COMMITTENTE. Le quantità di tali attrezzature dovranno essere approvate dal COMMITTENTE, sulla base di un'analisi funzionale elaborata dall'Appaltatore e consegnata al COMMITTENTE.

### **Articolo 34 - Garanzie Particolari**

Fermo restando quanto sopra indicato, sono a carico dell'APPALTATORE le seguenti garanzie particolari, escluse le sole parti di consumo a decorrere dalla



data di immissione in servizio pubblico del treno.

Struttura: 30 anni o 4.500.000 km;

Pavimenti: 10 anni o 1.500.000 km;

Vernici (resistenza all'esterno, aderenza): 6 anni o 900.000 km;

Carrelli completi di motori e riduttori: 10 anni o 1.500.000 km;

Impianto freno (escluse parti di consumo): 10 anni o 1.500.000 km.

Verrà considerato, ai fini della scadenza della garanzia, il primo tra i due limiti raggiunti.

Durante questo periodo, l'APPALTATORE dovrà provvedere, a propria cura e spese, ad eliminare gli inconvenienti che venissero rilevati, effettuando tutte le riparazioni, sostituzioni o modifiche di parti, atte a ripristinare le funzionalità degli organi, tali da assicurare il rispetto dei termini di garanzia su citati.

#### **Articolo 35 - Software e Codici Sorgente**

L'obbligo per l'APPALTATORE di fornire informazioni dettagliate e documenti in relazione al software sugli apparati e i relativi sottosistemi, è stato assunto in sede di sottoscrizione del 1° Contratto applicativo. Tali informazioni includeranno i codici sorgente (in formato elettronico e cartaceo) nonché i codici oggetto (in formato elettronico) opportunamente documentati (architettura e progetto, biblioteca del software, sistema operativo, protocolli, files, ecc.) come indicato nel Capitolato Tecnico.

Il codice di sorgente deve essere necessariamente consegnato in formato elettronico e deve essere accompagnato da un indice stampato dei contenuti riguardante tutti i processi nonché i dati relativi alle informazioni di base sul software e alle istruzioni di uso e manutenzione.

L'APPALTATORE è tenuto ad assicurare che tutte le informazioni che sono necessarie e relative al software in uso nonché una licenza software non esclusiva e irrevocabile affinché il COMMITTENTE possa procedere nel futuro ad ogni tipo di modifica, miglioramento e aggiornamento.

Qualora motivi particolari impedissero di consegnare i codici sorgente e la

completa documentazione del software in uso, ma solo gli elementi per il corretto funzionamento e mantenimento dei treni, allora limitatamente a queste parti (che non sono state consegnate) è richiesto la sottoscrizione di un “Contratto di Escrow” per garantire gli interessi del COMMITTENTE.

L’APPALTATORE è obbligato, a sue spese, a sottoscrivere un contratto con primaria compagnia di “Contratti di Escrow”, scelta dall’APPALTATORE e approvata dal COMMITTENTE, in modo da poter trasmettere il codice sorgente. L’APPALTATORE, a sue spese, è obbligato a conservare il codice sorgente in “Escrow” per 10 anni dal completamento del periodo di garanzia.

L’APPALTATORE dovrà trasmettere un’attestazione della compagnia del “Contratto di Escrow”, nella quale:

I dati inviati sono compatibili, completi e controllati per verificare che i file del codice sorgente sono simili a quelli del produttore di software a che essi sono contenuti nel software presentato;

Il codice sorgente presentato nella forma più evoluta potrà trattare i dati allo stesso modo, come il programma per il quale c’è la relativa autorizzazione;

Il codice sorgente presentato è stato aggiornato, secondo le ultime modifiche apportate.

Nel caso in cui l’APPALTATORE o la società realizzatrice del software attraverso periodi di crisi che gli rendano impossibile – in via temporanea o in via definitiva- rispondere alle richieste del COMMITTENTE per supporto tecnico o aggiornamento o riparazione di guasti del software, e a spese del COMMITTENTE, allora nel termine di 30 giorni la società del “Contratto di Escrow” dovrà rilasciare la totalità del software presentato al COMMITTENTE che diventerà di proprietà di quest’ultimo.

L’APPALTATORE dovrà fornire al COMMITTENTE la licenza d’uso del software, i codici, disegni, ecc. previste nel contratto, per il funzionamento, mantenimento e aggiornamento dei Treni entro i confini dell’Italia per un periodo di 50 anni.



Il COMMITTENTE può utilizzare liberamente il software fornito dall'APPALTATORE e/o da terzi nel periodo indicato senza che quest'ultimo possa accampare diritti e/o richieste di sorta. In particolare, il COMMITTENTE è autorizzato - nell'ambito dell'oggetto dell'appalto, e senza richiedere autorizzazione all'APPALTATORE - ad utilizzare il software delle apparecchiature o dei sistemi per qualsiasi futura necessità possa derivare.

Tutti i diritti sopra indicati possono essere esercitati dal COMMITTENTE o da soggetto terzo al quale il COMMITTENTE potrà cedere la manutenzione del materiale rotabile.

Si chiarisce che la proprietà intellettuale resta in capo al legittimo proprietario del software mentre il COMMITTENTE ha il pieno diritto di utilizzo in ogni sua forma.

#### **Articolo 36 – Materiali Inutilizzati- Difetti**

Qualora, durante la realizzazione dello scopo dell'appalto e fino al Conto Finale, venga accertato che materiali/prodotti/componenti inadatti o materiali/componenti non corrispondenti ai requisiti tecnici, vengano impiegati, il COMMITTENTE potrà emettere un ordine per quelli da non utilizzare. Nel caso in cui l'APPALTATORE non approvi, tali materiali/componenti non saranno utilizzati senza un accertamento sulla loro idoneità da eseguire mediante test di laboratori riconosciuti. Le eventuali spese per i test di laboratorio dovranno essere anticipate dall'Appaltatore; l'APPALTATORE dovrà accollarsi tali costi qualora i materiali/componenti vengano trovati inadatti. In tutti gli altri casi, il COMMITTENTE dovrà accollarsi le relative spese rimborsando l'APPALTATORE.

Qualora nel corso di esecuzione dell'appalto e fino al Conto Finale, un qualsiasi materiale o apparecchiatura o sistema presenti difetti che non sono stati risolti dall'Appaltatore, il Committente invierà all'Appaltatore una formale richiesta di rettifica dell'anomalia, nella quale verrà descritto il difetto e sarà assegnato un ragionevole termine per la loro rettifica.

Qualora l'Appaltatore non provveda a ripristinare le anomalie segnalate entro i termini assegnati, il Committente provvederà a rettificare i difetti per conto e danno dell'Appaltatore; il Committente si riserva l'azione di risarcimento del danno nonché di comminare all'Appaltatore le eventuali penali previste dal contratto.

Le clausole previste dal presente articolo verranno applicate rispettivamente nel caso in cui l'Appaltatore non rispetti le sue obbligazioni relative alla manutenzione e fino a quando le attività di manutenzione ricadono sotto la sua responsabilità.

L'Appaltatore dovrà garantire che tutti i materiali in arrivo e le attrezzature/componenti che devono essere incorporati nei treni, saranno nuovi e senza alcun difetto e che essi saranno conformi ai rispettivi termini contrattuali determinanti il loro tipo, categorie e rimanenti caratteristiche.

#### **Articolo 37 - Disposizioni particolari regolanti l'appalto. Protocollo di Legalità.**

Si dà atto che la richiesta di informazioni prefettizie in capo all'appaltatore è stata effettuata per il primo contratto applicativo in data 25/10/2017, mediante accesso alla Banca Dati Nazionale Antimafia. Dalla predetta richiesta risulta generato il seguente protocollo: 0206053\_20171025.

Il presente contratto viene stipulato, sotto condizione risolutiva, in applicazione dell'art. 92, comma 3, del D.Lgs 159/2011 e s.m.i.. L'Amministrazione potrà recedere dal contratto, fatto salvo il pagamento del valore dell'appalto già eseguito.

L'Appaltatore dichiara di conoscere in tutto il loro contenuto e di accettare le clausole di cui all'art.8 del Protocollo di Legalità che qui di seguito si riportano:

Clausola n. 1 - La sottoscritta impresa dichiara di essere a conoscenza di tutte le norme pattizie di cui al protocollo di legalità, sottoscritto nell'anno 2007 dalla stazione appaltante con la Prefettura di Napoli, tra l'altro consultabili al sito <http://www.utgnapoli.it>, e che qui si intendono integralmente riportate e di accettarne

incondizionatamente il contenuto e gli effetti.

Clausola n. 2 - La sottoscritta impresa si impegna a denunciare immediatamente alle Forze di Polizia o all'Autorità Giudiziaria ogni illecita richiesta di denaro, prestazione o altra utilità ovvero offerta di protezione nei confronti dell'imprenditore, degli eventuali componenti la compagine sociale o dei rispettivi familiari (richiesta di tangenti, pressioni per indirizzare l'assunzione di personale o l'affidamento di lavorazioni, forniture o servizi a determinate imprese, danneggiamenti, furti di beni personali o di cantiere).

Clausola n. 3 - La sottoscritta impresa si impegna a segnalare alla Prefettura l'avvenuta formalizzazione della denuncia di cui alla precedente clausola 2 e ciò al fine di consentire, nell'immediato, da parte dell'Autorità di pubblica sicurezza, l'attivazione di ogni conseguente iniziativa.

Clausola n. 4 - La sottoscritta impresa dichiara di conoscere e di accettare la clausola espressa che prevede la risoluzione immediata ed automatica del contratto, ovvero la revoca dell'autorizzazione al subappalto o subcontratto, qualora dovessero essere comunicate dalla Prefettura, successivamente alla stipula del contratto o subcontratto, informazioni interdittive di cui all'art. 10 del DPR 252/98, ovvero la sussistenza di ipotesi di collegamento formale e/o sostanziale o di accordi con altre imprese partecipanti alle procedure concorsuali d'interesse. Qualora il contratto sia stato stipulato nelle more dell'acquisizione delle informazioni del prefetto, sarà applicata a carico dell'impresa, oggetto dell'informativa interdittiva successiva, anche una penale nella misura del 10% del valore del contratto ovvero, qualora lo stesso non sia determinato o determinabile, una penale pari al valore delle prestazioni al momento eseguite; le predette penali saranno applicate mediante automatica detrazione, da parte della stazione appaltante, del relativo importo dalle somme dovute all'impresa in relazione alla prima erogazione utile.

Clausola n. 5 - La sottoscritta impresa dichiara di conoscere e di accettare la clausola risolutiva espressa che prevede la risoluzione immediata ed automatica

del contratto, ovvero la revoca dell'autorizzazione al subappalto o subcontratto, in caso di grave e reiterato inadempimento delle disposizioni in materia di collocamento, igiene e sicurezza sul lavoro anche con riguardo alla nomina del responsabile della sicurezza e di tutela dei lavoratori in materia contrattuale e sindacale.

Clausola n. 6 - La sottoscritta impresa dichiara, altresì, di essere a conoscenza del divieto per la stazione appaltante di autorizzare subappalti a favore delle imprese partecipanti alla gara e non risultate aggiudicatrici, salvo le ipotesi di lavorazioni altamente specialistiche.

Clausola di cui al comma 2 dell'art.3

L'Appaltatore dichiara di essere a conoscenza ed accettare la clausola risolutiva espressa che prevede il divieto di aprire rapporti contrattuali di subfornitura, ovvero di interrompere gli stessi se già sottoscritti, nel caso di fornitura dei cosiddetti servizi "sensibili" di cui al comma 1 dell'art. 3, laddove emergano informazioni interdittive ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. 252/98 a carico del subfornitore.

### **Articolo 38 - Risoluzione e Recesso del Contratto**

**Articolo 38.1 - Risoluzione del Contratto- Clausola Risolutiva Espressa**  
Fermo restando il riscontro dall'Ufficio Territoriale di Governo riguardo alla richiesta di informazioni antimafia relative alla società in questione, con il presente atto la società affidataria accetta la clausola che il contratto si intenderà risolto nel caso in cui, in corso di esecuzione dell'appalto, pervenissero dall'Autorità Prefettizia preposta risultanze negative.

In tal caso la Risoluzione si verifica di diritto mediante unilaterale dichiarazione del Committente a mezzo lettera raccomandata a.r. e comporta l'incameramento della cauzione nonché il risarcimento degli eventuali ulteriori danni.

Inoltre, le parti convengono, quale clausola risolutiva espressa, che il contratto potrà essere dichiarato risolto dal Committente, con le conseguenze di cui al precedente comma, oltre che nei casi indicati negli altri articoli del presente contratto, anche quando:



- l'Appaltatore sia in ritardo nell'esecuzione dell'appalto, oltre i termini sanzionabili con l'applicazione di penali, massimale penale pari al 10% dell'ammontare contrattuale;
- l'Appaltatore fornisca un elettrotreno non rispondente alle condizioni contrattuali e alle prescrizioni tecniche o, comunque, riscontrato difettoso al collaudo;
- l'Appaltatore si renda inadempiente agli obblighi contributivi e previdenziali relativi ai propri dipendenti, impiegati nel cantiere;
- l'Appaltatore sospenda l'esecuzione delle prestazioni senza giustificato motivo;
- per cessione del contratto;
- per fallimento o sottoposizione a qualunque procedura concorsuale ovvero avvio di un procedimento per la sottoposizione di una procedura concorsuale;
- modifica dell'organizzazione di impresa dell'Appaltatore, tale da diminuire le garanzie finanziarie richieste per il contratto;
- nel caso in cui l'Appaltatore non dovesse ottemperare alla legislazione ed alle normative in materia di sicurezza e salute;
- nel caso di esito negativo delle operazioni di controllo effettuate dalla Prefettura in ordine alla certificazione di pertinenza dell'appaltatrice prevista dal Protocollo di Legalità e sue successive modifiche ed integrazioni;

In tutti gli altri casi previsti dal presente Contratto e suoi allegati nonché da norme di leggi.

#### **Articolo 38.2 - Recesso**

Il Committente ha diritto, nei casi di giusta causa, a recedere unilateralmente dal Contratto, in tutto o in parte, in qualsiasi momento, con un preavviso di almeno 30 giorni solari, da comunicarsi all'Appaltatore con lettera raccomandata.

Dalla data di efficacia del recesso, l'Appaltatore deve cessare tutte le prestazioni

contrattuali, assicurando che tale cessazione non comporti alcun inconveniente, onere o danno al Committente.

In caso di recesso, l'Appaltatore deve cessare tutte le prestazioni contrattuali, assicurando che tale cessazione non comporti alcun inconveniente, onere o danno al Committente.

In caso di recesso del Committente, l'Appaltatore ha diritto al pagamento delle prestazioni eseguite, purché correttamente ed a regola d'arte, e previa accettazione espressa dello stesso Committente, secondo il corrispettivo e le condizioni contrattuali rinunciando espressamente, ora per allora, a qualsiasi ulteriore pretesa anche di natura risarcitoria ed a ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso delle spese, anche in deroga a quanto previsto dall'art. 1671 del Codice Civile.

#### **Articolo 39- Cauzioni e Fidejussioni per il periodo di garanzia**

##### **Articolo 39.1 - Cauzione Definitiva**

A garanzia dell'esatto adempimento delle obbligazioni assunte con il presente contratto, e in maniera conforme alla procedura di appalto, l'Appaltatore ha costituito una cauzione definitiva, mediante polizza fideiussoria, rilasciata da **XXXXXX con atto n. XXXXXX**, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 163/06 e smi, dell'importo di € 442.470,00, pari al 5% dell'importo contrattuale netto, in quanto l'impresa, essendo in possesso dell'attestazione ISO, ha usufruito dei benefici previsti dall'art.75 comma.7 e dell'art. 40 co. 7 del Decreto legislativo n.163/2006. Tale cauzione è prestata a copertura degli oneri per mancato o inesatto adempimento di tutte le obbligazioni contrattuali comprese quelle legate alle prestazioni in garanzia e dovrà avere validità fino all'emissione del Conto Finale di cui all'art. 31.5.

Il Committente potrà rivalersi sulla garanzia fideiussoria, parzialmente o totalmente, per le prestazioni da eseguirsi di ufficio in danno dell'Appaltatore. In tal caso l'Appaltatore è tenuto a reintegrare la cauzione nell'importo originario.

Lo svincolo della cauzione definitiva avverrà fino all'ottanta per cento



dell'importo, in maniera progressiva all'avanzamento dell'ultimazione delle prestazioni, sancito con l'emissione del Verbale di Immissione in servizio dell'elettrotreno; la restante percentuale sarà svincolata all'emissione del Conto Finale di cui all'art. 31.5 e previa costituzione di polizza indennitaria triennale di cui all'art. 40.3.

La garanzia, essendo stata emessa da banca con sede all'estero, è accompagnata da traduzione giurata in lingua italiana.

**Articolo 39.2 - Fideiussioni per il periodo del servizio di assistenza completa per la fase di rodaggio/ Warranty Bond**

Ferme restando le responsabilità previste dalla normativa, l'Appaltatore costituirà, per l'elettrotreno messo in servizio pubblico una specifica polizza fideiussoria "Warranty Bond" a copertura degli adempimenti a suo carico per il Servizio di Assistenza completa per la fase di rodaggio (ACFR) disciplinato nel Capitolato Tecnico.

In caso di mancato o inesatto adempimento, verificatosi nel periodo di garanzia, il Committente applicherà trattenute su tali garanzie.

La polizza fideiussoria cessa di avere effetto decorso l'intero periodo di 3 anni dalla sua costituzione. Tale garanzia (warranty bond) dovrà avere le seguenti caratteristiche:

·Importo: corrispondente al 8% dell'ammontare contrattuale dell'elettrotreno, pari ad € 701.072,00 € (euro settecentounomilasettantadue/00);

Durata: 36 mesi, pari al periodo del Servizio di Assistenza completa nella fase di rodaggio;

Decorrenza: dalla data del Verbale di Immissione in Servizio dell'elettrotreno;

Clausole: rinuncia al beneficio della preventiva escussione; rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 C.C.; operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta da Committente.

Lo svincolo della fideiussione avverrà decorso il periodo di validità della garanzia dell'elettrotreno.

### **Articolo 39.3 - Fideiussioni a garanzia dell'anticipazione**

La contabilizzazione degli importi contrattuali stabiliti per il Progetto dei Rotabili da costruire e per il completamento delle casse e dei carrelli del I treno (prototipo) potrà avvenire previa costituzione, ai sensi dell'art. 124 del DPR 207/10, da parte dell'Appaltatore, di garanzie fideiussorie bancarie o assicurative. L'importo di tali garanzie dovrà essere pari alle somme da erogare maggiorate del tasso di interesse legale applicato necessario al recupero delle stesse secondo il Cronoprogramma.

Lo svincolo di tali cauzioni avverrà alla consegna dell'elettrotreno presso il Deposito del Committente.

### **Articolo 40- Responsabilità nell'espletamento delle prestazioni oggetto dell'appalto- Assicurazioni**

#### **Articolo 40.1 – Responsabilità**

L'Appaltatore assume ogni e qualsiasi responsabilità, a tutti gli effetti civili e penali, verso terzi e/o cose di terzi, per tutti i fatti e danni dipendenti, direttamente e/o indirettamente, dall'esecuzione delle forniture oggetto del Contratto, sollevando il Committente da qualsiasi pretesa e obbligandosi a intervenire direttamente nei ricorsi o giudizi originati dai danni stessi, estromettendone il Committente in qualsiasi sede.

L'Appaltatore sarà, pertanto, totalmente ed unicamente responsabile nei confronti del Committente e dei terzi, sia della progettazione prodotta in propria, sia di quella verificata, anche se modificata, sia delle prestazioni intese a realizzare gli elettrotreni, senza poter invocare, a sollievo delle sue responsabilità, né le modifiche apportate ai progetti a richiesta del Committente, né l'intervenuta approvazione dei progetti medesimi, né la vigilanza effettuata sull'attività dell'Appaltatore da parte del Committente ai sensi del Capitolato Tecnico.

#### **Articolo 40.2 – Assicurazioni**

L'Appaltatore dovrà stipulare idonea polizza assicurativa con primaria compagnia, di gradimento del Committente, a copertura dei danni o delle perdite, da qualunque causa determinati, ivi compresa la forza maggiore, che possano

derivare ai beni di proprietà del Committente, dei quali l'Appaltatore è tenuto a rispondere in qualità di depositario.

Con tale polizza l'Appaltatore si obbligherà, altresì, a tenere indenne l'assicurato di quanto questi sia tenuto a pagare, quale civilmente responsabile, a titolo di risarcimento (capitale, interesse e spese) per danni involontariamente cagionati a terzi per morte, lesioni personali e per danneggiamenti materiali a beni tangibili, in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in qualsiasi tempo, comunque riconducibile alle prestazioni oggetto del presente contratto.

Tale polizza dovrà essere trasmessa entro i termini previsti per la consegna del primo elettrotreno presso i siti del Committente ed avere validità per l'intero periodo di vigenza del contratto; essa dovrà contenere una specifica e dedicata copertura per Responsabilità Civile per danni del personale del Committente e dell'Esercente, del personale dell'Appaltatore e/o propri subappaltatori e verso terzi, una copertura per danni e furti verso cose di proprietà del Committente, dell'Esercente, dell'Appaltatore e/o dei propri subappaltatori, per un massimale di **10.000.000,00** (Euro diecimilioni/00), per evento e/o per anno, che preveda espressamente il vincolo a favore del Committente. Nella polizza dovranno essere indicati quali assicurati: Appaltatore, subappaltatori, fornitori, consulenti, il Comune di Napoli (o soggetto per suo conto operante), Direttore dell'Esecuzione, Coordinatore per la sicurezza e tutti coloro che concorrono alla realizzazione della fornitura.

Il testo della copertura assicurativa, e dei vincoli a favore del Committente, dovranno essere inviati, prima della stipula definitiva, al Committente per la necessaria approvazione.

Tutte le coperture assicurative dovranno prevedere i seguenti obblighi per la Compagnia di Assicurazione:

Notificare tempestivamente al Committente, a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento ovvero PEC, l'eventuale mancato pagamento del premio e considerare valida a tutti gli effetti l'assicurazione fino a quando

non siano trascorsi 30 giorni dalla data di ricevimento al Committente di tale raccomandata;

Accettare l'eventuale pagamento del premio da parte del Committente;

Notificare – a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento- al Committente avviso di “disdetta per sinistro” e considerare valida a tutti gli effetti l'assicurazione fino a quando non siano trascorsi trenta giorni dalla data di ricevimento presso il Committente della suddetta raccomandata;

Notificare – a mezzo raccomandata con avviso di Ricevimento al Committente – tutte le circostanze che menomassero o potessero menomare la validità dell'assicurazione compreso la riduzione dei capitali assicurati e, in via preventiva, il mancato rinnovo della polizza.

La mancata costituzione della polizza assicurativa nei termini sopra indicati, oltre alla possibilità di irrogazione di penali come da artt. Precedenti, comporterà il blocco nella emissione dei SAL relativi agli eventi di cui all'art. 25.1 alinea 3.

#### **Articolo 40.3 – Polizza Indennitaria**

Alla data di emissione del Certificato di Collaudo tecnico-amministrativo di cui all'art. 31.5, l'Appaltatore ha diritto allo svincolo residuale della cauzione definitiva – previa consegna di una polizza triennale di massimale pari ad Euro 300,000,00 (euro trecentomila/00).

Tale polizza dovrà garantire, a titolo esemplificativo e non esaustivo, le eventuali riparazioni successive alla scadenza del periodo di manutenzione, senza alcun vincolo di spesa per il Committente, le garanzie particolari indicate nell'art. 34, ecc.

Previo verifica, in contraddittorio con il Committente, la predetta polizza sarà svincolata alla scadenza del terzo anno.

#### **Articolo 41 - Continuità dei servizi in caso di controversie e Foro Competente**

Per eventuali controversie relative all'interpretazione, esecuzione e risoluzione del presente contratto, le parti concordemente deferiscono la competenza in via

esclusiva al Foro di Napoli.

In caso di controversia e/o contestazione e/o richiesta, comunque relativa all'esecuzione dei lavori nonché ad ogni altro fatto o atto direttamente o indirettamente afferente ad essi, l'APPALTATORE accetta espressamente di non avere diritto di sospendere i servizi, né potrà rifiutarsi di eseguire le disposizioni ricevute.

L'APPALTATORE resta pertanto obbligato ad uniformarsi alle disposizioni del Direttore dell'Esecuzione, senza poter sospendere o ritardare l'esecuzione del servizio appaltato o delle prestazioni ordinate, invocando eventuali divergenze in ordine alla condotta Tecnica ed alla contabilità delle prestazioni e ciò sotto pena di risoluzione del contratto e del risarcimento di tutti i danni che potessero derivare al COMMITTENTE.

#### **Articolo 42 - Presa d'atto dei luoghi e delle circostanze**

L'APPALTATORE contestualmente alla stipula del contratto espressamente riconosce che i corrispettivi, forfettari e a misura, determinati dal presente contratto sono remunerativi di tutti gli oneri diretti ed indiretti che lo stesso sosterrà per realizzare, nei tempi prescritti e a perfetta regola d'arte, tutte le forniture e le prestazioni in Appalto ed inoltre tutte le incombenze e gli interventi necessari a garantire l'incolumità pubblica.

Tale assunzione di responsabilità è conseguente all'aver preso atto sui luoghi in cui devono essere eseguite le prestazioni delle problematiche e delle circostanze connesse, con l'espletamento del servizio integrato nella sua complessa articolazione.

Con la sottoscrizione del presente contratto, l'APPALTATORE assume inoltre interamente su di sé, esentandone il Committente, tutte le responsabilità di analisi economica nonché quelle organizzative, progettuali e civili connesse con l'espletamento dei servizi conferiti.

L'APPALTATORE non potrà quindi eccepire durante l'espletamento dei servizi la mancata conoscenza di condizioni o la sopravvenienza di elementi non valutati o

non considerati, tranne che tali nuovi elementi si configurino come cause di forza maggiore contemplate dal Codice Civile.

Per tutte le ragioni espresse l'APPALTATORE è tenuto a svolgere tutte le indagini, del tipo e con le modalità che riterrà più opportune, allo scopo di formulare l'offerta economica con piena ed esclusiva responsabilità.

**Articolo 43 - Osservanza delle disposizioni di legge e dei regolamenti**

L'APPALTATORE dovrà eseguire i servizi e le prestazioni contrattualmente affidate nella piena e totale osservanza dei regolamenti, delle normative e delle leggi nazionali e regionali vigenti in materia, con particolare riferimento a quelle relative a:

- Norme tecniche relative alla esecuzione dei servizi affidati;
- sicurezza e salute dei lavoratori sui luoghi di lavoro;
- assunzioni obbligatorie e patti sindacali;
- sicurezza degli Impianti di qualsiasi tipo;
- norme in materia ambientale.

Per tutto quanto non sia in opposizione con le indicazioni dell'Accordo Quadro e del presente Contratto, l'esecuzione dell'appalto è soggetta nell'ordine all'osservanza delle seguenti norme:

Codice Unico Appalti (D. Lgs. 163/06 e smi) e Regolamento di Esecuzione ed Attuazione (D.P.R. 207/2010);

Tutte le leggi ed i regolamenti sulla prevenzione infortuni, igiene sul lavoro, inquinamento;

Norme Uni, C.E.I.;

Qualità UNI EN 9000/1/2/3/4;

D. Lgs. 81/08 e smi;

Circolare D.G. n. 201 D.C. n. 20/83 del Ministero dei Trasporti del 15/09/83 nonché delle ulteriori disposizioni indicate nel Capitolato Tecnico.

L'Appaltatore è a conoscenza che il Committente, non appena stipulato il contratto, dovrà comunicare all'Ispettorato del Lavoro ed agli Istituti previdenziali

ed assicurativi, la natura dei lavori, l'Appaltatore esecutore, la località dove si svolgono, il termine di esecuzione previsto.

Gli oneri conseguenti all'applicazione delle leggi, decreti, regolamenti, circolari ed ordinanze, vigenti alla data di stipula del contratto e di cui al presente articolo, si intendono compresi e compensati.

L'Appaltatore dichiara espressamente di manlevare il Committente da ogni responsabilità per il mancato rispetto delle suddette norme. Tutti i materiali che verranno utilizzati nell'esecuzione degli interventi manutentivi, nonché nella sostituzione di parti degli impianti, dovranno essere nuovi, ed installati a perfetta regola d'arte essi pertanto dovranno essere rispondenti alle relative norme CEI vigenti ed alle tabelle di unificazione UNEL, ove esistenti.

#### **Articolo 44- Spese di Contratto, di registro ed accessorie a carico dell'Appaltatore**

Sono a carico dell'Appaltatore tutte le spese di bollo e registro della copia del Contratto, di tutti gli atti sottoscritti dalle parti in corso di esecuzione, dei documenti e disegni di progetto.

Sono, inoltre, a carico dell'Appaltatore tutte le spese di bollo inerenti gli atti eventualmente occorrenti per la esecuzione delle forniture.

#### **Articolo 45 - Codice di Comportamento del Comune di Napoli**

L'Appaltatore dichiara di essere a conoscenza del contenuto dell'art.2 del "*Codice di Comportamento dei Dipendenti del Comune di Napoli*" approvato con Delibera di G.C. n.254 del 24 aprile 2014, modificato con Delibera di G.C. n.217 del 29.04.2017 che rende applicabile il Codice stesso alle imprese fornitrici di beni e servizi e pertanto ne accetta incondizionatamente il contenuto e gli effetti. Le sanzioni applicabili, in caso di violazione di quanto disposto dal richiamato Codice, sono, ai sensi dell'art.20 comma 7, quelle previste dal Patto di Integrità.

Costituiscono motivo di risoluzione del contratto, gravi e reiterate inosservanze del Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli.

L'Appaltatore, attesta, ai sensi dell'art.17 del Codice di Comportamento dei Dipendenti del Comune di Napoli, di non aver concluso contratti di lavoro

subordinato o autonomo e comunque di non aver attribuito incarichi a dipendenti del Comune di Napoli anche non più in servizio che negli ultimi tre anni abbiano esercitato poteri istruttori, autoritativi o negoziali per conto dell'Amministrazione Comunale in procedimenti in cui la controparte sia stata interessata e si impegna altresì a non conferire tali incarichi per l'intera durata del contratto, consapevole delle conseguenze previste dall'art.53 comma 16 ter del Decreto legislativo n. 165/2001.

I contratti conclusi e gli incarichi conferiti in violazione di quanto previsto dal comma 16-ter dell'art. 53 del D.Lgs. 165/2001 sono nulli ed è fatto divieto ai soggetti privati che li hanno conclusi o conferiti di contrattare con le pubbliche amministrazioni per i successivi tre anni con obbligo di restituzione dei compensi eventualmente percepiti e accertati ad essi riferiti.

#### **Articolo 46 – Patto d’Integrità**

L’Appaltatore attesta di essere a conoscenza del contenuto del “Patto di Integrità” approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 797 del 3 dicembre 2015 e s.m.i che rende applicabile il Patto stesso alle imprese partecipanti alle gare ed ai soggetti affidatari e, pertanto, ne accetta incondizionatamente il contenuto e gli effetti. L’impresa affidataria assume, in particolare, i seguenti impegni: - rendere noto ai propri collaboratori a qualsiasi titolo il Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli, prendendo atto che il Comune di Napoli ne ha garantito l’accessibilità (ai sensi dell’art.17 comma 2 del Decreto Presidente della Repubblica n.62/2013) pubblicandolo sul proprio sito istituzionale all’indirizzo web: <http://www.comune.napoli.it>; - osservare e far conoscere ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, avuto riguardo al ruolo e all’attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal Codice stesso; - riferire tempestivamente al Comune di Napoli ogni illecita richiesta di denaro, prestazione o altra utilità, od offerta di protezione, che sia avanzata nel corso dell’esecuzione dell’appalto, nei confronti di un proprio rappresentante, agente o dipendente. Il suddetto parimenti prende atto che analogo obbligo dovrà essere assunto da ogni altro soggetto che



intervenga, a qualunque titolo, nell'esecuzione del contratto e che tale obbligo non è in ogni caso sostitutivo dell'obbligo di denuncia all'Autorità Giudiziaria dei fatti attraverso i quali sia stata posta in essere la pressione estorsiva e ogni altra forma di illecita interferenza;- rendere noti, su richiesta del Comune di Napoli, tutti i pagamenti eseguiti e riguardanti, il presente contratto inclusi quelli eseguiti a favore di intermediari e consulenti. Le sanzioni applicabili in caso di mancato rispetto degli impegni anticorruzione assunti con il Patto di Integrità sono: l'escussione della fidejussione definitiva, la risoluzione del contratto, l'esclusione dalle procedure di gara/affidamento indette dal Comune di Napoli e la cancellazione dagli elenchi aperti per i successivi tre anni. Il Presente Patto di Integrità e le sanzioni applicabili resteranno in vigore sino alla completa esecuzione del contratto.

#### **Articolo 47 – Clausola di Manleva**

L'Appaltatore terrà sollevato ed indenne il Committente da ogni controversia e conseguenti eventuali oneri che possono derivare da contestazioni, riserve e pretese sia nei confronti delle imprese di noleggio o fornitura che verso terzi, in ordine a quanto abbia diretto e indiretto riferimento all'attuazione del presente contratto, e, specificatamente alla esecuzione dei lavori ed utilizzate eventualmente dall'impresa Appaltatrice stessa.

#### **Articolo 48 – Proprietà della Fornitura- Copyright**

Il prezzo contrattuale include anche il trasferimento al Committente del diritto di usare gli eventuali copyrights dell'Appaltatore e relativi subappaltatori.

Il Committente ha il diritto di esercitare tutti i poteri derivanti dai copyrights per rendere maggiormente adatti al miglioramento, all'ammodernamento e alla manutenzione dei Treni.

Rientra nel prezzo dell'appalto, senza costi aggiuntivi, il trasferimento per un periodo di 50 anni del diritto di usare ogni brevetto, modello di utilità o qualsiasi prodotto di proprietà industriale fabbricato o utilizzato dall'Appaltatore per lo scopo dell'appalto nella misura che il Committente riterrà appropriato;

l'accettazione del presente contratto costituisce una formale prova del trasferimento di tali diritti al Committente.

L'Appaltatore si assume tutte le responsabilità conseguenti all'impiego di dispositivi o all'adozione di soluzioni tecniche o di altra natura che violino il diritto di brevetto, di autore ed in genere di privativa altrui e si impegna a tenere indenne il Committente senza limiti di importo, da ogni azione di soggetti terzi che vantino diritti di proprietà intellettuale su uno o più materiali di esso Appaltatore, di terzi o da questi sviluppati, e/o utilizzati dallo stesso Appaltatore per lo scopo dell'appalto.

Nell'ipotesi di inadempimento anche di una soltanto delle prescrizioni di cui ai precedenti commi del presente articolo, il Committente ha facoltà di procedere alla risoluzione del Contratto e di agire per il risarcimento di tutti i danni subiti.

#### **Articolo 49 – Obbligo di Riservatezza e Tutela dei Dati**

L'Appaltatore si impegna a garantire la massima riservatezza e a non rendere disponibili o comunque divulgare, salvo autorizzazione espressa del Comune di Napoli, a terzi che non siano in rapporto di dipendenza e/o collaborazione i dati e/o le informazioni derivanti dall'attuazione del rapporto contrattuale con il Comune di Napoli in ottemperanza al presente Contratto. Tale impegno non comprende dati e/o informazioni di pubblico dominio e/o già diffuse e comunque già accessibili a terzi.

#### **Articolo 50– Proprietà Industriale e commerciale. Brevetti.**

L'Appaltatore garantisce, in ogni tempo, il Committente contro ogni e qualsiasi pretesa da parte di titolari e concessionari di brevetti, marchi, licenze, disegni, modelli ed altre opere dell'ingegno utilizzati ai fini dell'esecuzione del contratto.

L'Appaltatore è tenuto ad indicare nell'offerta o in suo allegato anche gli organi, i mezzi, i dispositivi, i processi di lavorazione brevettati, da esso stesso o da terzi che intenda eventualmente adottare, segnalando per ciascuno di essi gli estremi del brevetto.

L'Appaltatore è tenuto a dimostrare, nel caso di brevetti di terzi, di essere in

possesso delle relative licenze ovvero, in alternativa, di un impegno irrevocabile di cessione a suo favore di tali diritti da parte del titolare, per il caso in cui il contratto venga concluso con il Committente.

Tutto gli oneri, a qualsiasi titolo, connessi all'ottenimento dei diritti di sfruttamento dei brevetti di cui al presente articolo, marchi, licenze, disegni, modelli e altre opere dell'ingegno, sono a carico dell'Appaltatore e si intendono compresi nel prezzo contrattuale.

Il Committente resta estraneo ai rapporti tra l'Appaltatore e i titolari dei brevetti e alle eventuali controversie che dovessero insorgere tra detti soggetti.

Il Committente si assume tutte le responsabilità conseguenti all'impiego di dispositivi o all'adozione di soluzioni tecniche o di altra natura che violino il diritto di brevetto, di autore e in genere di privativa altrui.

Nell'ipotesi di inadempimento delle prescrizioni di cui ai precedenti commi del presente articolo, il Committente ha facoltà di procedere alla risoluzione del contratto e di agire per il risarcimento dei danni subiti.

In ogni caso, i beni oggetto della fornitura e i relativi componenti debbono corrispondere ai requisiti essenziali stabiliti dalla disciplina comunitaria e nazionale in tema di armonizzazione tecnica e garantire, tra l'altro, la protezione del lavoratore, la salvaguardia dell'ambiente, la salute e la sicurezza degli utenti. Qualora consentito dalla disciplina comunitaria e nazionale in materia di armonizzazione tecnica, l'Appaltatore procede al controllo di fabbricazione interna e dichiara la conformità e l'idoneità all'impiego dei beni oggetto di fornitura e dei loro componenti.

#### **Articolo 51 – Forza Maggiore**

Nessun compenso è dovuto all'Appaltatore per i danni diretti o indiretti che possano subire per cause di forza maggiore - intesa questa nel senso più lato - le opere, gli apprestamenti, le forniture ed ogni altra pertinenza dei servizi, o nei quali incorrano terzi, loro cose o animali, in occasione o per cause delle prestazioni, intendendosi che egli abbia tenuto conto dei conseguenti oneri all'atto

della presentazione dell'offerta.

#### **Articolo 52– Oneri Fiscali**

Tutte le spese del presente contratto, nessuna esclusa od eccettuata, sono poste a carico dell'Appaltatore, il quale ha depositato presso la Tesoreria Comunale la somma di € con bonifico bancario del /2020, somma della quale il Servizio Autonomo C.U.A.G. - Area Gare Forniture e Servizi renderà il conto dopo il perfezionamento degli adempimenti successivi connessi al presente contratto. Ai fini fiscali il contratto viene registrato a tariffa fissa nella misura di € 200,00.

Il presente contratto sconta una imposta di bollo pari ad € 45,00 ai sensi del D.M. 22 febbraio 2007, assolta in sede di registrazione.

Il presente contratto è comprensivo di un allegato soggetto a bollo sin dall'origine e sconta una imposta di bollo pari ad € 32,00 assolta virtualmente (autorizzazione dell'Agenzia delle Entrate di Napoli n.00155500 del 20.11.2014).

#### **Articolo 53- Disposizioni Finali**

L'Appaltatore accetta in maniera piena ed incondizionata tutte le clausole e condizioni contenute nel presente Contratto e dei suoi allegati. Il contratto stesso è stipulato con definitiva efficacia per entrambi le parti contraenti. Per espressa volontà dei comparenti tutti gli atti e documenti, richiamati nel presente contratto, seppur non materialmente allegati, sono dagli stessi dichiarati ben conosciuti e considerati parti integranti, formali e sostanziali del presente atto ed accettati in ogni loro parte. Inoltre, per eventuali contrasti tra le norme del presente contratto e le norme del Capitolato e dell'offerta, le parti di comune accordo, dichiarano prevalenti queste ultime. Le parti reciprocamente danno atto e dichiarano di ben conoscere e confermare i documenti riportati in allegato al presente contratto, sui quali appongono la propria sigla di firma.

Le parti dichiarano che il presente contratto costituito da 53 articoli è stato trasmesso a mezzo PEC in formato PDF e che pertanto gli stessi ne hanno piena conoscenza, approvandolo in tutti gli articoli e documenti richiamati.

*Visto apposto con firma digitale, per la regolarità del procedimento, ai sensi dell'art.10 del Regolamento per la disciplina dei contratti, per la parte di competenza del Servizio Autonomo CUAG.*

*Il Dirigente dell'Area Gare – Forniture e Servizi - Dott.ssa Annalisa Cecaro*

Io Segretario Generale Rogante ho ricevuto il presente contratto, che, previa lettura alle costituite parti, viene da queste dichiarato conforme alle espresse volontà delle stesse, nonché, accettato e sottoscritto, mediante l'utilizzo ed il controllo di strumenti informatici, ivi compresa l'apposizione di firma digitale ai sensi del D.Lgs 82/2005 e s.m.i. attestando che i certificati di firma dei signori:

1) Ing. Serena Riccio, nata a Napoli (NA) il 06/07/1972, quale rappresentante del Comune, identificato dal numero di serie: 57F09A;

2) Ing. Julián Barrutia Olasolo nato a Donostia – San Sebastián Spagna il 13/08/1966, quale rappresentante dell'altra parte contraente, identificato dal numero di serie: \_\_\_\_\_,

sono validi e conformi giusto quanto risulta dalle verifiche degli Enti certificatori delle firme digitali medesime.

Letto, confermato e sottoscritto

IL RAPPRESENTANTE DEL COMUNE Ing. Serena Riccio

IL RAPPRESENTANTE DI Construcciones Y Auxiliar De Ferrocarriles SA (C.A.F.SA) Sig. Julián Barrutia Olasolo

IL SEGRETARIO ROGANTE

**INDICE**

**CAPITOLO I- DISPOSIZIONI GENERALI**

- Articolo 1 - Valore delle Premesse e Definizioni  
Articolo 2 - Oggetto del Contratto  
Articolo 3 - Struttura e Gerarchia del Contratto  
Articolo 4 - Importo e Quadro Economico dell'Appalto  
Articolo 5 - Durata dell'Appalto  
Articolo 5.1 – Termine di Consegna Finale  
Articolo 5.2 – Termini di Consegna Parziale  
Articolo 6- Cronoprogramma delle attività  
Articolo 7- Luogo di Consegna  
Articolo 8- Proroghe  
Articolo 9- Sospensione delle prestazioni

## **CAPITOLO II- OBBLIGHI DELLE PARTI**

- Articolo 10- Oneri e Obblighi dell'Appaltatore  
Articolo 10.1 - Oneri  
Articolo 10.2 - Obblighi nel Corso dell'Esecuzione  
Articolo 10.3 – Custodia  
Articolo 10.4– Deposito fiduciario  
Articolo 10.5 – Trasporto  
Articolo 10.6 - Adempimenti in caso di Accesso ai siti del Committente  
Articolo 10.7 - Requisiti del Personale e Condizioni per l'utilizzo  
Articolo 10.8 - Energia elettrica /Consumi  
Articolo 10.9 - Giornale dei Lavori  
Articolo 10.10 - Libretto di Misura dei lavori (Progress report)  
Articolo 10.11- Formazione  
Articolo 10.12- Documentazione Tecnica  
Articolo 10.13 – Interventi Informativi e Pubblicitari  
Articolo 11- Particolari Obblighi dell'Appaltatore per lavoro straordinario, notturno e festivo  
Articolo 12- Progettazione  
Articolo 13 - Ordine delle Attività  
Articolo 14 - Ulteriori Contratti Applicativi  
Articolo 15 - Oneri a carico del Committente

## **CAPITOLO III- RAPPRESENTANZA DELLE PARTI**

- Articolo 16 – RUP e Direttore dell'Esecuzione del Contratto  
Articolo 17 - Rappresentante dell'Appaltatore  
Articolo 18 - Comunicazioni

## **CAPITOLO IV- DISPOSIZIONI CONTRATTUALI**

- Articolo 19- Invariabilità e Trasparenza dei Prezzi  
Articolo 20- Revisione Prezzi  
Articolo 21 – Varianti  
Articolo 21.1- Varianti in corso d'opera  
Articolo 21.2- Variazioni dei corrispettivi e dei termini di esecuzione

Articolo 21.3 - Variazioni quantitative in aumento  
Articolo 21.4- Variazioni quantitative in diminuzione  
Articolo 21.5 - Ulteriori Precisazioni  
Articolo 21.6 - Approvazione delle varianti  
Articolo 22 - Patti integrativi e aggiuntivi  
Articolo 23 – Subappalti/Subforniture  
Articolo 24– Sicurezza

## **CAPITOLO V- CONTABILITA' E FATTURAZIONI**

Articolo 25 - Modalità di Contabilizzazione e Fatturazione  
Articolo 25.1 – Contabilizzazione  
Articolo 25.2 - Oneri per la sicurezza  
Articolo 25.3 - Disposizioni Comuni  
Articolo 26 - Termini di Pagamento. Ritenuta a Garanzia  
Articolo 27 - Tracciabilità dei Flussi Finanziari  
Articolo 28 - Inadempienze e Penali  
Articolo 28.1 - Disposizioni Comuni  
Articolo 28.2 - Penali per mancato rispetto del Cronoprogramma (scadenza finale)  
Articolo 28.3 - Penali per mancato rispetto del Cronoprogramma (scadenze intermedie)  
Articolo 28.4 - Penali particolari per eccedenza del consumo di energia dei veicoli  
Articolo 28.5 - Penali per mancato rispetto garanzie  
Articolo 29 - Cessione dei Crediti

## **CAPITOLO VI- VERIFICA DELLE ATTIVITA'**

Articolo 30- Controllo di Qualità  
Articolo 31 - Verifiche e Prove- Accettazione- Immissione in Servizio- Collaudi  
Articolo 31.1 - Disposizioni Generali  
Articolo 31.2 - Ultimazione. Verbale di Consegna elettrotreno  
Articolo 31.3 – Immissione in Servizio. Verbale di Immissione in Servizio Pubblico.  
Articolo 31.4 – Certificato di Ultimazione delle prestazioni  
Articolo 31.5 – Collaudo Tecnico-Amministrativo/Collaudo Finale - Conto Finale  
Articolo 31.6 - Verbale di Consegna dei Ricambi e delle Attrezzature di Manutenzione e di Diagnostica  
Articolo 31.7 - Verbale di constatazione completamento casse e carrelli  
Articolo 32- Garanzie Tecniche  
Articolo 33- Ricambi e Materiale di consumo  
Articolo 33.1 –Ricambi strategici della Fornitura

Articolo 33.2 – Periodo di garanzia dei Ricambi strategici  
Articolo 33.3 – Materiali di consumo  
Articolo 34- Garanzie Particolari  
Articolo 35- Software e Codici Sorgente  
Articolo 36 – Materiali Inutilizzati- Difetti  
Articolo 37 - Disposizioni particolari regolanti l'appalto. Protocollo di Legalità. Programma 100.  
Articolo 38 - Risoluzione e Recesso del Contratto  
Articolo 38.1- Risoluzione del Contratto- Clausola Risolutiva Espressa  
Articolo 38.2- Recesso  
Articolo 39- Cauzioni e Fidejussioni per il periodo di garanzia  
Articolo 39.1 - Cauzione Definitiva  
Articolo 39.2 - Fidejussioni per il periodo del servizio di assistenza completa per la fase di rodaggio/ Warranty Bond  
Articolo 39.3 - Fidejussioni a garanzia dell'anticipazione  
Articolo 40- Responsabilità nell'espletamento delle prestazioni oggetto dell'appalto- Assicurazioni  
Articolo 40.1 – Responsabilità  
Articolo 40.2 – Assicurazioni  
Articolo 40.3 – Polizza Indennitaria Decennale  
Articolo 41 - Continuità dei servizi in caso di controversie e Foro Competente  
Articolo 42 - Presa d'atto dei luoghi e delle circostanze  
Articolo 43 - Osservanza delle disposizioni di legge e dei regolamenti  
Articolo 44- Spese di Contratto, di registro ed accessorie a carico dell'Appaltatore  
Articolo 45 - Codice di Comportamento del Comune di Napoli  
Articolo 46 – Patto d'Integrità  
Articolo 47 – Clausola di Manleva  
Articolo 48 – Proprietà della Fornitura- Copyright  
Articolo 49 – Obbligo di Riservatezza e Tutela dei Dati  
Articolo 50– Proprietà Industriale e commerciale. Brevetti.  
Articolo 51 – Forza Maggiore  
Articolo 52– Oneri Fiscali  
Articolo 53- Disposizioni Finali