

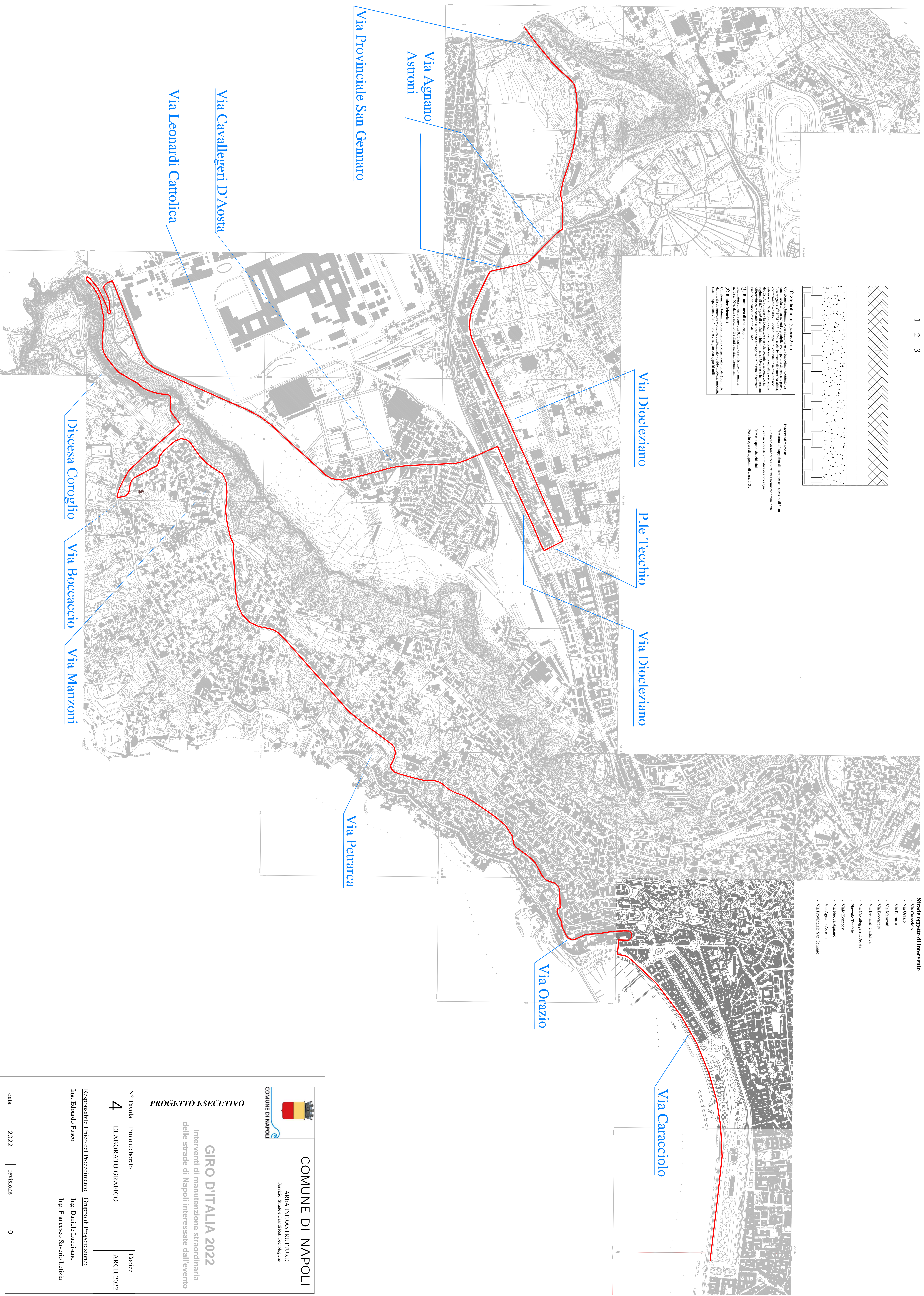
① **Strada di zona (spessore 1,5m)**
 Condotto in funzione per tutti gli usi (pedonale, ciclopedonale, di parcheggio e garage) e con pedale per gli usi di parcheggio e ciclopedonale. In caso di interventi straordinari e di alto livello di traffico, con l'uso di materiali di qualità superiore, si potrà realizzare un tipo di strada di zona con spessore di 2,0 m. In caso di interventi straordinari e di alto livello di traffico, con l'uso di materiali di qualità superiore, si potrà realizzare un tipo di strada di zona con spessore di 2,0 m.

② **Interventi previsti**
 - Rimozione del ripavimento di base per uno spessore di 3 cm
 - Riutilizzo di basalti nei punti maggiormente usurati
 - Riassetto e livellatura di base
 - Nuova sovrapposizione di base
 - Nuova sovrapposizione di base di 3 cm

③ **Interventi di manutenzione**
 - Pulizia e manutenzione ordinaria
 - Manutenzione straordinaria
 - Ripavimento di base per uno spessore di 3 cm

④ **Interventi di manutenzione straordinaria**
 - Ripavimento di base per uno spessore di 3 cm
 - Ripavimento di base per uno spessore di 3 cm
 - Ripavimento di base per uno spessore di 3 cm

- Strade oggetto di intervento**
- Via Caracciolo
 - Via Orazio
 - Via Petrarca
 - Via Manzoni
 - Via Boccaccio
 - Via Leonardo Cattolica
 - Via Cavalligieri D'Aosta
 - Piazzale Teichio
 - Via Karamp
 - Via Nuova Agnano
 - Via Agnano Astroni
 - Via Provinciale San Gennaro



COMUNE DI NAPOLI
 AREA INFRASTRUTTURE
 Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

PROGETTO ESECUTIVO

GIRO D'ITALIA 2022
 Interventi di manutenzione straordinaria delle strade di Napoli interessate dall'evento

N° Tavola 4	Titolo elaborato ELABORATO GRAFICO	Codice ARCH 2022
Responsabile Unico del Procedimento Ing. Edoardo Fusco		Gruppo di Progettazione: Ing. Daniele Lucisano Ing. Francesco Saverio Lattiza

data	2022	revisione	0
------	------	-----------	---