



COMUNE DI NAPOLI

AREA INFRASTRUTTURE
Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

PROGETTO ESECUTIVO

GIRO D'ITALIA 2022 ***Interventi di manutenzione straordinaria*** ***delle strade di Napoli interessate dall'evento***

N. Tavola	Titolo elaborato	Codice
1	RELAZIONE TECNICA GENERALE	REL 2022
Responsabile Unico del Procedimento		Progettazione
<i>Ing. Edoardo Fusco</i>		<i>Ing. Daniele Luccisano</i> <i>Ing. Francesco Saverio Letizia</i>
Data	GENNAIO 2022	Revisione



RELAZIONE TECNICA GENERALE

INTERVENTO:

GIRO D'ITALIA 2022

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
DELLE STRADE DI NAPOLI INTERESSATE DALL'EVENTO**

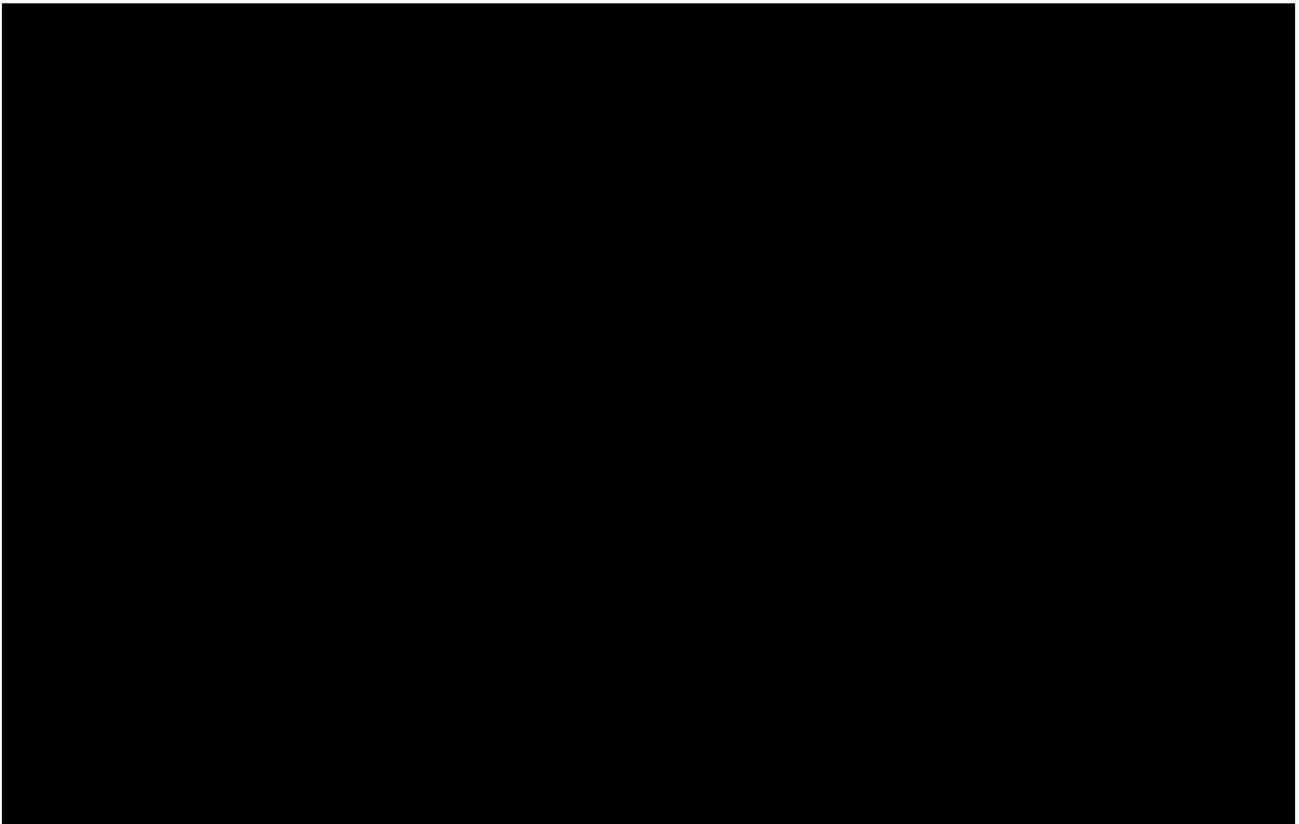
LOCALIZZAZIONE:

Comune di Napoli

1. Indicazione delle caratteristiche funzionali, descrizione dello stato dei luoghi e inquadramento

L'articolo n. 14 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i. “*Codice della Strada*” contiene opportuni precetti ai quali devono attenersi gli Enti proprietari per garantire la sicurezza e fluidità della circolazione, tra cui il controllo tecnico dell'efficienza delle strade.

Nell'ambito dell'evento ciclistico Giro d'Italia 2022 è prevista una tappa che transiterà lungo le strade del Comune di Napoli. Al fine di risolvere situazioni puntuali, che potrebbero rendere difficoltosa la percorrenza dei ciclisti, risulta necessario provvedere ad attivare interventi di manutenzione straordinaria del capostrada delle arterie interessate.



Vista satellitare

 Percorso della tappa del Giro d'Italia 2022 del 14/05/2022

Il percorso della tappa si snoderà lungo il seguente percorso:

- via Caracciolo
- via Orazio
- via Petrarca
- via Manzoni
- via Boccaccio
- discesa Coroglio
- via Pasquale Lonardi Cattolica
- via Cavalleggeri d'Aosta
- via Diocleziano
- Piazzale Vincenzo Tecchio
- viale Kennedy

- via Nuova Agnano
- via Provinciale San Gennaro
- via Mergellina
- piazza Sannazaro
- viale Antonio Gramsci
- viale Dohrn
- piazza della Vittoria

Alcune di tali strade, ad oggi, presentano tratti ammalorati con presenza di avvallamenti, fessurazioni trasversali o a “pelle di cocodrillo” e dissesti in prossimità di chiusini; sono, pertanto, in uno stato tale da richiedere interventi localizzati di manutenzione.

Atteso lo stato manutentivo e i tempi stretti di realizzazione, si prevede di intervenire, con attività puntuali, solo sulle seguenti strade:

- via Orazio
- via Petrarca
- via Manzoni
- via Boccaccio
- discesa Coroglio
- via Pasquale Lonardi Cattolica
- via Cavalleggeri d'Aosta
- via Diocleziano
- Piazzale Vincenzo Tecchio
- viale Kennedy
- via Nuova Agnano
- via Provinciale San Gennaro

Di seguito verranno descritti gli interventi che si prevede di realizzare.

2. Documentazione fotografica



FOTO N.1 – Via Orazio



FOTO N.2 – Via Petrarca



FOTO N.3 – Via Manzoni



FOTO N.4 – Via Boccaccio



FOTO N.5 – Discesa Coroglio



FOTO N.6 – Via Leonardi Cattolica



FOTO N.7 – Via Cavallegeri d'Aosta



FOTO N.8 – Via Diocleziano



FOTO N.9 – Piazzale Tecchio



FOTO N.10 – Viale Kennedy



FOTO N.11 – Via Nuova Agnano



FOTO N.12 – via Provinciale San Gennaro

3. Descrizione e caratteristiche tecniche dell'intervento

Atteso lo stato manutentivo e i tempi stretti di realizzazione, si prevede di intervenire, con attività puntuali, nelle zone maggiormente ammalorte, solo sulle seguenti strade:

- via Orazio
- via Petrarca
- via Manzoni
- via Boccaccio
- discesa Coroglio
- via Pasquale Lonardi Cattolica
- via Cavalleggeri d'Aosta
- via Diocleziano
- Piazzale Vincenzo Tecchio
- viale Kennedy
- via Nuova Agnano
- via Provinciale San Gennaro.

Gli interventi da eseguirsi sui capistrada delle vie in questione saranno i seguenti:

- fresatura del tappetino d'usura;
- ricariche di binder dove necessario per ripristinare le corrette pendenze;
- rimessa a quota dei chiusini e caditoie dissestati e sostituzioni di quelli danneggiati;
- posa del tappeto di usura;
- opere connesse e correlate.

2.1 Conglomerato bituminoso



Lo strato di usura, che costituisce lo strato superiore della sovrastruttura sul quale agiscono direttamente i carichi applicati, sarà del tipo basaltico; tale prodotto garantisce elevata resistenza meccanica e presenta caratteristiche di resistenza all'abrasione e all'azione degli agenti atmosferici, durevoli nel tempo.

4. Cronoprogramma

Per la realizzazione delle lavorazioni previste nel presente progetto sono stimati 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi, come dettagliato nella relativa tavola progettuale.

5. Indicazione delle caratteristiche gestionali ed economiche-finanziarie

I lavori di cui trattasi, comportano una spesa complessiva di € 225.923,03 IVA e oneri inclusi, di cui € 149.529,02 per lavori appaltabili, come si evince dal seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO			
GIRO D'ITALIA 2022 INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE DI NAPOLI INTERESSATE DALL'EVENTO			
Descrizione			Importo
A)	IMPORTO TOTALE LAVORI (A1+A2)		€ 149.529,02
<i>A1)</i>	Lavori con esclusione degli oneri per la sicurezza (A-A2)		€ 141.448,25
<i>A1.1)</i>	Oneri intrinseci sicurezza non soggetti a ribasso		€ 1.050,10
<i>A1.2)</i>	Oneri estrinseci sicurezza non soggetti a ribasso		€ 7.030,67
<i>A2)</i>	Totale costi per la Sicurezza (A1.1+A1.2)		€ 8.080,77
<i>A3)</i>	Costo della manodopera presente in A1		€ 24.327,74
B)	SOMME A DISPOSIZIONE (art. 178 D.P.R. 207/2010)		€ 76.394,01
<i>B1)</i>	<i>Accantonamento per imprevisti (art. 42 D.P.R. 207/2010) max 10%</i>	<i>10,0%</i>	€ 14.952,90
<i>B2)</i>	<i>Accantonamento per incentivi</i>	<i>2,0%</i>	€ 2.990,58
<i>B3)</i>	<i>Contributo AVCP</i>		€ 30,00
<i>B4)</i>	<i>Oneri smaltimento rifiuti</i>		€ 18.225,00
<i>B5)</i>	TOTALE IVA (B7.1+B7.2+B7.3+B7.4)		€ 40.195,52
<i>B5.1)</i>	<i>IVA Lavori</i>	<i>22,0%</i>	€ 32.896,38
<i>B5.2)</i>	<i>IVA Accantonamento per imprevisti</i>	<i>22,0%</i>	€ 3.289,64
<i>B5.3)</i>	<i>IVA Oneri smaltimento rifiuti</i>	<i>22,0%</i>	€ 4.009,50
TOTALE IMPORTO DI PROGETTO (A+B)			€ 225.923,03

Tali importi sono stati determinati attraverso la redazione di un computo metrico estimativo, applicando il prezzario dei lavori pubblici della Regione Campania, edizione 2021, in aggiunta a nuovi prezzi scaturenti da opportune analisi.