

## RELAZIONE TECNICA

**Oggetto:** Lavori per la realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria necessari per la riqualificazione di un tratto del corso Duca d'Aosta a Pianura e di un tratto di via Canonico Giovanni Scherillo a Soccavo nonché per la risoluzione di una serie di criticità accertate lungo alcune altre strade di competenza della Municipalità 9. CUP: B67H21009140004.

L'art. 18 del Regolamento di Municipalità ascrive alla competenza della Municipalità la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e piazze, con esclusione di quelle a valenza metropolitana riportate nell'elenco "A", ivi compreso l'arredo urbano; gli interventi di manutenzione straordinaria possono comprendere l'integrazione, il rinnovo, la modifica, il potenziamento e la trasformazione del sistema di illuminazione costituito in generale da sostegni e corpi illuminanti, nel rispetto della pianificazione comunale.

Con delibera n.395 del 31/07/2021, la Giunta Comunale ha proposto al Consiglio l'approvazione del bilancio 2021-2023.

In data 16.09.2021, il Consiglio comunale ha approvato il Rendiconto 2020, il DUP e il bilancio di previsione 2021/2023.

Nel bilancio di previsione 2021 -2023, annualità 2021, risultano inserite le seguenti risorse per la manutenzione straordinaria delle strade di competenza della Municipalità 9:

capitolo - codice bilancio	descrizione	anno 2021
248251/9 – 10.05-2.02.01.09.012	DIREZIONE IX MUNICIPALITA – MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE	€ 50.000,00

Sulla base delle segnalazioni pervenute e degli accertamenti effettuati, l'U.O. Attività Tecniche della Municipalità 9 ha predisposto una perizia tecnica per la realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria necessari per la riqualificazione di un tratto di corso Duca d'Aosta a Pianura e di un tratto di via Canonico Giovanni Scherillo a Soccavo nonché per la risoluzione di una serie di criticità accertate lungo alcune altre strade di competenza della Municipalità 9.

Ai sensi dell'art. 26 comma 3.bis del D.Lgs. del 09/04/2008 n.81 e ss.mm.ii., in considerazione della natura del servizio oggetto dell'affidamento, si è proceduto alla redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI) e che l'importo degli oneri della sicurezza è stato stimato in Euro 1.199,74.

L'importo complessivo dell'intervento, pari ad € 50.000,00, scaturisce dal seguente Quadro Economico:

A) LAVORI		
A1) Importo lavori a misura soggetti a ribasso	€ 38.791,46	
A2) Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.199,74	
Totale A)		€ 39.991,20
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
B1) IVA al 10% su A	€ 3.999,12	
B2) Imprevisti compreso IVA	€ 6.009,68	
Totale B)		€ 10.008,80
TOTALE (A + B)		€ 50.000,00

La perizia redatta della U.O. Attività tecniche della Municipalità 9 è composta dai seguenti elaborati:

- 1) Relazione tecnica;
- 2) Computo metrico;
- 3) Duvri;
- 4) Elenco Prezzi.

Le lavorazioni periziate sono quelle necessarie a riqualificare un tratto del corso Duca d'Aosta a Pianura e un tratto di via Canonico Giovanni Scherillo a Soccavo nonché per la risoluzione di una serie di criticità accertate lungo alcune altre strade di competenza della Municipalità 9.

In particolare, le attività periziate consistono in:

- fresature di tappetini bituminosi;
- forniture e pose in opera di binder e tappetini;
- demolizioni di pavimentazioni e fondazioni stradali;
- forniture e pose in opera di nuove pavimentazioni in basoli;
- rimozioni di basoli;
- rimontaggio dei vecchi basoli;
- adeguamenti di segnaletiche stradali orizzontali e verticali.

La durata prevista dell'appalto è di 90 giorni.

Napoli, 12 novembre 2021

Il Progettista  
ing. Pasquale Baiano

**Comune di Napoli**  
Provincia di Napoli

pag. 1

# COMPUTO METRICO

**OGGETTO:** Lavori di manutenzione straordinaria necessari per la riqualificazione di un tratto di Corso Duca d'Aosta a Pianura e di un tratto di via Sherillo a Scoccavo nonchè per la risoluzione di una serie di criticità accertate lungo alcune altre strade di competenza della Municipalità 9

**COMMITTENTE:**

Napoli, 12/11/2021

**IL TECNICO**  
ing. Pasquale Baiano

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							
	<b>LAVORI A MISURA</b>							
	<b>Corso Duca d'Aosta (SpCat 1)</b>							
1 U.05.010.028 .a	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, fino a completa pulitura della pavimentazione stessa con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere. Spessori fino ai 3 cm, al m <sup>2</sup> per ogni cm di spessore.	850,00			3,000	2'550,00		
	SOMMANO mq/cm					2'550,00	0,97	2'473,50
2 U.05.010.028 .b	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, fino a completa pulitura della pavimentazione stessa con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere. Per ogni cm di spessore in più	850,00			2,000	1'700,00		
	SOMMANO mq/cm					1'700,00	0,24	408,00
3 T.01.010.010 .a	Trasporto di materiale proveniente da lavori di movimento terra con autocarro di portata maggiore di 50 q Trasporto di materiali provenienti da lavori di movimento terra e demolizi ... ventuali oneri di discarica autorizzata. Trasporto con autocarri di portata superiore a 50 q, per trasporti fino a 10 km	850,00			0,050	42,50		
	SOMMANO mc					42,50	12,62	536,35
4 U.05.020.095 .a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli .	850,00			2,000	1'700,00		
	SOMMANO mq/cm					1'700,00	1,60	2'720,00
5 U.05.020.096 .a	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% con ... di 0,7 kg/m <sup>2</sup> di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli.	850,00			3,000	2'550,00		
	SOMMANO mq/cm					2'550,00	1,74	4'437,00
6 U.04.020.076 .a	Chiusini e griglie in ghisa grigia lamellare perlitica di qualsiasi dimensione, forma e classe di carrabilità prodotti da aziende certificate ISO 9001 conformi alle norme tecniche vigenti, compresi le opere murarie . Chiusini e griglie in ghisa grigia lamellare perlitica griglie chiusini	9,00 4,00			80,000 160,000	720,00 640,00		
	SOMMANO kg					1'360,00	2,33	3'168,80
	<b>Via Scherillo (SpCat 2)</b>							
7 U.05.010.035 .a	Rimozione di basolati, spessore medio da 14 a 24 cm, posti su malta o sabbia senza recupero del materiale , compresi l'asporto del materiale di allettamento, la pulizia del fondo.					200,00		
	<b>A R I P O R T A R E</b>					200,00		13'743,65

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>					200,00		13'743,65
8 T.01.030.010 .a	Movimentazione nell'area di cantiere di materiali provenienti da demolizioni Movimentazione nell'area di cantiere, con uso di mezzi meccanici di piccole dimensioni, di materiali pr ... ella demolizione dei materiali. Movimentazione nell'area di cantiere di materiali provenienti da demolizioni e rimozioni	200,00			0,300	60,00	6,62	1'324,00
9 T.01.010.030 .a	Trasporto di materiale proveniente da lavori di movimento terra con motocarro di portata fino a 1 mc Trasporto di materiali di risulta, provenienti da movimenti terra e demolizioni ... eristiche, compresi carico, anche a mano, viaggio di andata e ritorno e scarico, con esclusione degli oneri di scarica	200,00			0,150	30,00	7,00	420,00
10 U.05.060.070 .a	Sola posa senza rilavorazione di basole Sola posa senza rilavorazione a puntillo o a bocciarda di basole. Rese a piè d'opera dall'Amministrazione					200,00	61,26	1'837,80
11 U.05.010.020 .a	Demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, pietrischetto bitumato, asfalto compresso o colato, eseguita con mezzi meccanici, compreso l'allontanamento del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza; con misurazione del volume in opera.	50,00			0,100	5,00	36,08	7'216,00
12 U.05.010.022 .a	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo, eseguita con mezzi meccanici, compreso trasporto nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 5 km.	50,00			0,200	10,00	6,66	66,60
13 T.01.010.030 .a	Trasporto di materiale proveniente da lavori di movimento terra con motocarro di portata fino a 1 mc Trasporto di materiali di risulta, provenienti da movimenti terra e demolizioni ... eristiche, compresi carico, anche a mano, viaggio di andata e ritorno e scarico, con esclusione degli oneri di scarica	50,00			0,300	15,00	61,26	918,90
14 U.05.060.060 .a	Lastricato di nuovi basole scelte, lavorate a puntillo sulla faccia ed a scalpello negli assetti, poste in opera con malta mista a sabbia o a secco su letto di sabbia di altezza pa ... mpreso lo spianamento del fondo stradale, la sigillatura e/o bitumatura: Con basole di I scelta di spessore pari a 18 cm					50,00	150,98	7'549,00
	<b>Segnaletica (SpCat 3)</b>							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							33'158,20





## Comune di Napoli

### D U V R I

Documento Unico Valutazione Rischi e Interferenze

(art. 28 D.Lgs 81/2008 e ss.mm.ii.)

**OGGETTO:** Lavori di manutenzione straordinaria necessari per la riqualificazione di un tratto del corso Duca d'Aosta a Pianura e di un tratto di via Canonico Giovanni Scherillo a Soccavo nonché per la risoluzione di una serie di criticità accertate lungo alcune altre strade di competenza della Municipalità 9  
CUP: B67H21009140004

**COMMITTENTE:**  
MUNICIPALITA' 9 PIANURA - SOCCAVO

**SERVIZIO:**  
DIREZIONE – U.O. ATTIVITA' TECNICHE

Il Progettista	Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Pasquale Baiano	ing. Pasquale Baiano

## 1. Finalità

Il presente documento di valutazione costituisce lo strumento del Datore di Lavoro comunale della sede nella quale verranno svolte le attività contrattuali dell'appalto finalizzato a promuovere la cooperazione ed il coordinamento per: - l'individuazione e l'attuazione delle misure di protezione e prevenzione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto; - coordinare gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori; - l'informazione reciproca in merito a tali misure; al fine di eliminare o, ove non possibile, ridurre al minimo i rischi dovuti alle interferenze nelle lavorazioni oggetto dell'appalto. Le informazioni sui rischi specifici esistenti presso ciascuna sede in cui verranno svolte le attività in appalto, saranno fornite al momento dell'intervento mediante un verbale di coordinamento in corso d'opera, a norma dell'art. 26 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 81/2008. Tutti i "Verbali di Coordinamento in corso d'opera" costituiscono parte integrante del presente D.U.V.R.I., che verrà custodito, in copia originale, agli atti del Servizio. Il Responsabile del Procedimento dovrà sovrintendere e vigilare sulla osservanza, da parte dei lavoratori comunali, delle prescrizioni e dei divieti eventualmente contenuti nel D.U.V.R.I., esercitando anche un'azione attiva di controllo nei confronti della Ditta appaltatrice, al fine di informare tempestivamente il Datore di Lavoro comunale su "ogni condizione di pericolo che si verifichi durante il lavoro".

## 2. Redazione e Gestione del Duvri

Il presente documento "DUVRI" si prefigge lo scopo di evidenziare le interferenze e le misure da adottare per eliminare o ridurre i relativi rischi. L'impresa aggiudicataria, nella comunicazione dei rischi specifici connessi alla propria attività, può presentare proposte di integrazione al DUVRI, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza del lavoro, sulla base della propria esperienza senza che per questo motivo le integrazioni possono giustificare modifiche o adeguamento dei costi della sicurezza. Nel DUVRI non sono riportate le misure per eliminare i rischi propri derivanti dall'attività delle singole imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi, ma solo i rischi derivanti dalle interferenze presenti nell'effettuazione della prestazione.

## 3. Tipologia dei rischi interferenti

Sono considerati rischi interferenti, per i quali è predisposto il presente DUVRI, i seguenti rischi: 1. derivanti da sovrapposizioni di più attività svolte ad opera di appaltatori diversi; 2. immessi nel luogo di lavoro del committente dalle lavorazioni dell'appaltatore; 3. esistenti nel luogo di lavoro del committente, ove è previsto che debba operare l'appaltatore, ulteriori rispetto a quelli specifici dell'attività propria dell'appaltatore; 4. derivanti da modalità di esecuzione particolari (che comportano rischi ulteriori rispetto a quelli specifici dell'attività appaltata), richieste esplicitamente dal committente.

#### 4. Individuazione e valutazione dei rischi di interferenza

- ✓ Prima di accedere alle aree interessate dall'intervento, concordare con il referente del Comune le modalità di effettuazione delle attività ed eventualmente formalizzare le misure di prevenzione e di protezione concordate;
- ✓ indossare i dispositivi di protezione individuale ove siano prescritti. I DPI da utilizzare: casco, guanti, stivali, tuta, scarpe antinfortunistiche, indumenti ad alta visibilità, guanti resistenti all'azione chimica, visiera, cuffie e occhiali protettivi;
- ✓ non ingombrare le vie di fuga con materiali ed attrezzature; - non occultare i presidi e la segnaletica di sicurezza con materiali ed attrezzature;
- ✓ utilizzare mezzi dotati di idonea segnaletica conformemente alle norme tecniche previste dal Codice della Strada e dal Regolamento di Attuazione;
- ✓ gli operatori stradali devono essere dotati e utilizzare indumenti a elevata visibilità; - un'adeguata formazione ed informazione dei lavoratori deve favorire il rispetto del codice della strada e di corrette procedure operative;

##### **Individuazione dei rischi di interferenza e misure di prevenzione e protezione**

ATTIVITA'	VALUTAZIONE RISCHI DI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento / danno	Per l'appaltatore incaricato
Circolazione e manovre nelle aree esterne con veicoli	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra: <ul style="list-style-type: none"> <li>• veicoli del Comune</li> <li>• veicoli di altri appaltatori/prestatori d'opera/terzi</li> <li>• veicoli di utenti</li> <li>• presenza di pedoni, di appaltatori e prestatori d'opera terzi, di utenti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Impatti tra auto</li> <li>• Investimenti</li> <li>• Urti</li> </ul>	Nelle aree esterne: <ul style="list-style-type: none"> <li>• procedere a passo d'uomo seguendo la segnaletica presente</li> <li>• impegnare le aree di carico e scarico merci solo quando queste non sono utilizzate da altri soggetti</li> <li>• in caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità) farsi coadiuvare da qualcuno a terra</li> <li>• in mancanza di sistema di segnalazione acustica di retromarcia sul mezzo, preavvisare la manovra usando il clacson</li> <li>• non ingombrare le vie di fuga con materiali, attrezzature, veicoli</li> </ul>
Spostamenti a piedi dell'operatore stradale	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra: <ul style="list-style-type: none"> <li>• veicoli del Comune</li> <li>• Veicoli di altri appaltatori/ prestatori</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Investimenti</li> <li>• urti</li> </ul>	Nelle aree esterne di pertinenza delle sedi municipali: <ul style="list-style-type: none"> <li>• camminare sui marciapiedi o lungo i percorsi pedonali indicati mediante segnaletica</li> </ul>

	d'opera/terzi <ul style="list-style-type: none"> <li>• veicoli di utenti</li> </ul>		orizzontale, ove presenti, e comunque lungo il margine delle vie carrabili <ul style="list-style-type: none"> <li>• non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra</li> </ul>
Carico/scarico di materiali ed attrezzature	Presenza di veicoli in circolazione e manovra: <ul style="list-style-type: none"> <li>• veicoli del Comune</li> <li>• veicoli di altri appaltatori/ prestatori d'opera/terzi</li> <li>• veicoli di utenti</li> <li>• presenza di altro personale in transito o che svolge la propria attività (presenza di pedoni del Comune di Seregno, di appaltatori e prestatori d'opera terzi, di utenti).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Caduta materiali</li> <li>• Urti</li> <li>• Schiacciamenti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• parcheggiare il mezzo in modo da ridurre al minimo l'ingombro delle vie di transito veicolari;</li> <li>• prima di procedere al carico/scarico di merci dal mezzo verificare che questo sia stato assicurato contro spostamenti improvvisi (motore spento, freno a mano e marcia inseriti);</li> <li>• non ingombrare le vie di fuga con materiali, attrezzature, veicoli</li> </ul>
Scavi e risanamenti	Presenza nel sottosuolo di sottoservizi pubblici	<ul style="list-style-type: none"> <li>• interruzione di pubblici servizi</li> <li>• folgorazione</li> <li>• incendio</li> <li>• elettrocuzione</li> </ul>	In caso di scavi che superino la profondità di cm. 30 si prescrive l'obbligo di richiedere il tracciamento delle condotte agli Enti gestori dei servizi.

## 5. Validità e revisione del Duvri

Il presente DUVRI verrà allegato al contratto di appalto ed ha validità immediata dalla sottoscrizione del contratto stesso. Il DUVRI in caso di modifica sostanziale delle condizioni dell'appalto potrà essere soggetto a revisione ed aggiornamento in corso d'opera. La revisione sarà consegnata per presa visione all'appaltatore e sottoscritta per accettazione.

Il Committente

La ditta appaltatrice

**Comune di Napoli**  
Provincia di Napoli

pag. 1

# **STIMA INCIDENZA SICUREZZA**

**OGGETTO:** Lavori di manutenzione straordinaria necessari per la riqualificazione di un tratto di Corso Duca d'Aosta a Pianura e di un tratto di via Sherillo a Scoccavo nonchè per la risoluzione di una serie di criticità accertate lungo alcune altre strade di competenza della Municipalità 9

**COMMITTENTE:**

Napoli, 12/11/2021

**IL TECNICO**  
ing. Pasquale Baiano

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	IMPORTI		COSTO Sicurezza	incid. %	
			unitario	TOTALE			
<b>RIPORTO</b>							
<b>LAVORI A MISURA</b>							
1 T.01.010.010 .a	Trasporto di materiale proveniente da lavori di movimento terra con autocarro di portata maggiore di 50 q Trasporto di materiali provenienti da lavori di movimento terra e demolizioni ... ventuali oneri di discarica autorizzata. Trasporto con autocarri di portata superiore a 50 q, per trasporti fino a 10 km	SOMMANO mc	42,50	12,62	536,35	16,09 3,000	
2 T.01.010.030 .a	Trasporto di materiale proveniente da lavori di movimento terra con motocarro di portata fino a 1 mc Trasporto di materiali di risulta, provenienti da movimenti terra e demolizioni ... eristiche, compresi carico, anche a mano, viaggio di andata e ritorno e scarico, con esclusione degli oneri di discarica	SOMMANO mc	45,00	61,26	2'756,70	82,70 3,000	
3 T.01.030.010 .a	Movimentazione nell'area di cantiere di materiali provenienti da demolizioni Movimentazione nell'area di cantiere, con uso di mezzi meccanici di piccole dimensioni, di materiali pr ... ella demolizione dei materiali. Movimentazione nell'area di cantiere di materiali provenienti da demolizioni e rimozioni	SOMMANO mc	60,00	7,00	420,00	12,60 3,000	
4 U.04.020.076 .a	Chiusini e griglie in ghisa grigia lamellare perlitica di qualsiasi dimensione, forma e classe di carrabilità prodotti da aziende certificate ISO 9001 conformi alle norme tecniche vigenti, compresi le opere murarie . Chiusini e griglie in ghisa grigia lamellare perlitica	SOMMANO kg	1'360,00	2,33	3'168,80	95,06 3,000	
5 U.05.010.020 .a	Demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, pietrischetto bitumato, asfalto compresso o colato, eseguita con mezzi meccanici, compreso l'allontanamento del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza; con misurazione del volume in opera.	SOMMANO mc	5,00	16,45	82,25	2,47 3,000	
6 U.05.010.022 .a	Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo, eseguita con mezzi meccanici, compreso trasporto nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 5 km.	SOMMANO mc	10,00	6,66	66,60	2,00 3,000	
7 U.05.010.028 .a	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, fino a completa pulitura della pavimentazione stessa con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere. Spessori fino ai 3 cm, al m² per ogni cm di spessore.	SOMMANO mq/cm	2'550,00	0,97	2'473,50	74,21 3,000	
8 U.05.010.028 .b	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, fino a completa pulitura della pavimentazione stessa con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere. Per ogni cm di spessore in più	SOMMANO mq/cm	1'700,00	0,24	408,00	12,24 3,000	
9 U.05.010.035 .a	Rimozione di basolati, spessore medio da 14 a 24 cm, posti su malta o sabbia senza recupero del materiale , compresi l'asporto del materiale di allettamento, la pulizia del fondo.	SOMMANO mq	200,00	6,62	1'324,00	39,72 3,000	
10 U.05.020.095 .a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli .	SOMMANO mq/cm	1'700,00	1,60	2'720,00	81,60 3,000	
11 U.05.020.096 .a	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% con ... di 0,7 kg/m² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli.	SOMMANO mq/cm	2'550,00	1,74	4'437,00	133,11 3,000	
12 U.05.050.010 .a	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, rifrangenza classe I, completi di staffe bullonate su appositi supporti. Lato 60 cm, spessore 10/10.	SOMMANO cad	50,00	15,18	759,00	22,77 3,000	
13 U.05.050.012 .b	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, completi di staffe bullonate su appositi supporti, conformi al Nuovo Codice della Strada e al Regolamento di Attuazione, rifrangenza classe II. Diametro 60 cm, spessore 10/10.						
<b>A RIPORTARE</b>					19'152,20	574,57	

COMMITTENTE:





**Comune di Napoli**  
Provincia di Napoli

pag. 1

# ELENCO PREZZI

**OGGETTO:** Lavori di manutenzione straordinaria necessari per la riqualificazione di un tratto di Corso Duca d'Aosta a Pianura e di un tratto di via Sherillo a Scoccavo nonchè per la risoluzione di una serie di criticità accertate lungo alcune altre strade di competenza della Municipalità 9

**COMMITTENTE:**

Napoli, 12/11/2021

**IL TECNICO**  
ing. Pasquale Baiano

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 T.01.010.010 .a	<p>Trasporto di materiale proveniente da lavori di movimento terra con autocarro di portata maggiore di 50 q Trasporto di materiali provenienti da lavori di movimento terra e demolizioni stradali, compreso carico sul mezzo di trasporto, scarico a deposito secondo le modalità prescritte per la discarica. La misurazione relativa agli scavi è calcolata secondo l'effettivo volume, senza tener conto di aumenti di volume conseguenti alla rimozione dei materiali, per le demolizioni secondo il volume misurato prima della demolizione dei materiali. Compreso lo spandimento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Trasporto con autocarri di portata superiore a 50 q, per trasporti fino a 10 km</p> <p><b>euro (dodici/62)</b></p>	mc	12,62
Nr. 2 T.01.010.030 .a	<p>Trasporto di materiale proveniente da lavori di movimento terra con motocarro di portata fino a 1 mc Trasporto di materiali di risulta, provenienti da movimenti terra e demolizioni stradali, eseguiti anche a mano o in zone disagiate, con motocarro di portata fino a 1 m<sup>3</sup>, o mezzo di uguali caratteristiche, compresi carico, anche a mano, viaggio di andata e ritorno e scarico, con esclusione degli oneri di discarica</p> <p><b>euro (sessantauno/26)</b></p>	mc	61,26
Nr. 3 T.01.030.010 .a	<p>Movimentazione nell'area di cantiere di materiali provenienti da demolizioni Movimentazione nell'area di cantiere, con uso di mezzi meccanici di piccole dimensioni, di materiali provenienti da demolizioni e rimozioni, compreso carico anche a mano, sul mezzo di trasporto, scarico a deposito. La misurazione è calcolata secondo il volume misurato prima della demolizione dei materiali. Movimentazione nell'area di cantiere di materiali provenienti da demolizioni e rimozioni</p> <p><b>euro (sette/00)</b></p>	mc	7,00
Nr. 4 U.04.020.076 .a	<p>Chiusini e griglie in ghisa grigia lamellare perlitica di qualsiasi dimensione, forma e classe di carrabilità prodotti da aziende certificate ISO 9001 conformi alle norme tecniche vigenti, compresi le opere murarie . Chiusini e griglie in ghisa grigia lamellare perlitica</p> <p><b>euro (due/33)</b></p>	kg	2,33
Nr. 5 U.05.010.020 .a	<p>Demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, pietrischetto bitumato, asfalto compresso o colato, eseguita con mezzi meccanici, compreso l'allontanamento del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza; con misurazione del volume in opera.</p> <p><b>euro (sedici/45)</b></p>	mc	16,45
Nr. 6 U.05.010.022 .a	<p>Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo, eseguita con mezzi meccanici, compreso trasporto nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 5 km.</p> <p><b>euro (sei/66)</b></p>	mc	6,66
Nr. 7 U.05.010.028 .a	<p>Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, fino a completa pulitura della pavimentazione stessa con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere. Spessori fino ai 3 cm, al m<sup>2</sup> per ogni cm di spessore.</p> <p><b>euro (zero/97)</b></p>	mq/cm	0,97
Nr. 8 U.05.010.028 .b	<p>idem c.s. ...del cantiere. Per ogni cm di spessore in più</p> <p><b>euro (zero/24)</b></p>	mq/cm	0,24
Nr. 9 U.05.010.035 .a	<p>Rimozione di basolati, spessore medio da 14 a 24 cm, posti su malta o sabbia senza recupero del materiale , compresi l'asporto del materiale di allattamento, la pulizia del fondo.</p> <p><b>euro (sei/62)</b></p>	mq	6,62
Nr. 10 U.05.020.095 .a	<p>Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli .</p> <p><b>euro (uno/60)</b></p>	mq/cm	1,60
Nr. 11 U.05.020.096 .a	<p>Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m<sup>2</sup> di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli.</p> <p><b>euro (uno/74)</b></p>	mq/cm	1,74
Nr. 12 U.05.050.010 .a	<p>Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, rifrangenza classe I, completi di staffe bullonate su appositi supporti. Lato 60 cm, spessore 10/10.</p> <p><b>euro (quindici/18)</b></p>	cad	15,18
Nr. 13 U.05.050.012 .b	<p>Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, completi di staffe bullonate su appositi supporti, conformi al Nuovo Codice della Strada e al Regolamento di Attuazione, rifrangenza classe II. Diametro 60 cm, spessore 10/10.</p> <p><b>euro (trentasette/88)</b></p>	cad	37,88

