



**Area Infrastrutture
Servizio Linee Metropolitane Urbane**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE SENZA IMPEGNO DI SPESA

n. 05/E del 13 luglio 2021

Oggetto: Metropolitana di Napoli – Linea “1” Tratta Capodichino – Di Vittorio
Variante prolungamento alla stazione Di Vittorio
Determinazione di conclusione positiva della Conferenza di servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona ex art. 14-bis della legge 241/1990 così come modificata dal D.Lgs. 127/2016.

Il dirigente del Servizio linee metropolitane urbane

Premesso che:

la Linea 1 della Metropolitana di Napoli risulta suddivisa, in ragione delle diverse fasi esecutive, in tre tratte:

1. tratta Piscinola -P.zza Garibaldi/Centro Direzionale (stazione esclusa), completata e in esercizio, della lunghezza di circa 19 Km e n.19 stazioni, di proprietà del Comune di Napoli, dal medesimo comune realizzata, attraverso la società concessionaria Metropolitana di Napoli spa;
2. tratta P.zza Garibaldi/centro Direzionale – Capodichino, in corso di esecuzione, della lunghezza di circa 3.2 Km e n. 4 stazioni, di proprietà Regionale ma di competenza Comunale giusta Accordo di Programma del 27 luglio 2004, approvato con delibera di Giunta comunale 4065/2004 con cui la Regione Campania ha trasferito al Comune di Napoli l'esercizio delle competenze di cui al D.L. n.422/97 relativamente alla realizzazione della ferrovia CDN – Capodichino, affinché la stessa venisse realizzata nell'ambito dei lavori di completamento della linea 1 della Metropolitana di Napoli. Unitamente alla suddetta tratta è stato affidato anche il tratto di galleria in uscita da Capodichino verso Di Vittorio, della lunghezza di 225 metri necessaria a garantire ai treni della linea 1 di tornare indietro, in assenza della chiusura dell'anello. Le opere di che trattasi sono state approvate dal CIPE con deliberazione n. 88 del 13 dicembre 2013;
3. tratta Capodichino – Piscinola, in corso di esecuzione, della lunghezza di circa 3.2 Km con n. 4 stazioni, di proprietà regionale e in corso di attuazione attraverso EAV per la tratta Piscinola – Di Vittorio – opere civili e impiantistiche – e Di Vittorio – Capodichino, opere impiantistiche;

con la richiamata delibera 88/2013, il CIPE con le prescrizioni n. 48, 49 e 50 ha impegnato:

1. il Comune di Napoli a redigere il progetto definitivo dell'intera tratta Capodichino – Di Vittorio (punto 48);
2. i soggetti attuatori delle tratte adiacenti Regione Campania, per la tratta Piscinola – Di Vittorio, e Comune di Napoli, per la tratta Centro Direzionale – Capodichino, ad unificare le procedure realizzative della tratta Capodichino – Di Vittorio in capo ad un solo soggetto attuatore; ciò al fine di accelerare i tempi necessari alla chiusura dell'anello della metropolitana di Napoli (punto 49), anche al fine di evitare maggiori lavori in tempi più lunghi (punto 50);

per raggiungere gli obiettivi indicati nella richiamata delibera CIPE è stato istituito un tavolo tecnico con i tutti i soggetti istituzionali interessati (la Regione Campania, il Comune di Napoli, l'Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile (ACAM) e l'EAV) e sulla base di attente analisi e approfondimenti tecnici si è addivenuti a ritenere che la soluzione tecnica più idonea è quella di realizzare la tratta Capodichino – Di Vittorio con una galleria a doppia canna eseguita con la tecnologia con fresa meccanica (Tunnel Boring Machine TBM) partendo dall'attuale cantiere in zona Capodichino, in continuità, cioè, con le opere della linea 1 della metropolitana di Napoli, unificando le procedure realizzative in capo al Comune di Napoli;

la Regione Campania di tali risultanze ha preso atto con deliberazione 270 del 14.6.2016 trasmessa al Comune di Napoli per gli adempimenti di propria competenza;

il Comune di Napoli a valle del tavolo tecnico, nell'ambito del Patto per la città di Napoli siglato il 26 ottobre 2016, ha previsto le risorse necessarie per la realizzazione della tratta Capodichino – Di Vittorio, risorse che in sede di progettazione preliminare nel 2013, erano state stimate in 42,8milioni di euro, nel programma Fondo di Sviluppo e Coesione 2014 – 2020;

con delibera di Giunta comunale n. 149/2019 è stata approvata la soluzione tecnica proposta dal tavolo tecnico che prevede la realizzazione della chiusura dell'anello a seguito della progettazione ed esecuzione

dei lavori da parte della concessionaria Metropolitana di Napoli spa, e si è dato atto che il costo delle opere troverà copertura nell'ambito delle somme di cui al Patto per Napoli, linea 1 realizzazione tratta Capodichino - Di Vittorio (stazione di Capodichino esclusa) - lavori di completamento della linea metropolitana 1.

sulla base di quanto sopra il Concessionario con nota PG/2019/0589048 del 05/07/2019 (all.1) ha trasmesso il progetto preliminare del prolungamento della linea dalla stazione Capodichino alla Stazione di Vittorio (esclusa) in variante alle opere ad esso affidate;

con nota PG/2019/0629474 del 19/07/2019 (all.2), successivamente integrata con nota PG/2019/0638369 del 23/07/2019 (all.3), è stata indetta la conferenza dei servizi preliminare ex art.14, comma 3, della legge 241/1990 sul progetto di variante relativo al prolungamento alla stazione Di Vittorio della linea 1 della Metropolitana di Napoli;

con determina dirigenziale n. 05 del 23 dicembre 2019 (E1070_231219_005) si è conclusa positivamente la Conferenza di servizi preliminare ex art.14, comma 3, della legge 241/1990 ed è stato approvato il progetto preliminare relativo al prolungamento Capodichino – Di Vittorio, nei termini e nel rispetto delle posizioni espresse dalle Amministrazioni interessate contenute nel verbale del 2 agosto 2019 e nelle note allegate alla suddetta determinazione;

con nota PG/2020/0781807 del 24/11/2020 (all.4) è stato trasmesso dalla Concessionaria Metropolitana di Napoli S.p.A. il progetto definitivo della variante prolungamento alla stazione Di Vittorio;

con successiva nota PG/2021/0058516 del 22/01/2021 (all.5), sono stati trasmessi dalla Concessionaria Metropolitana di Napoli S.p.A., ad integrazione della precedente trasmissione, i documenti di stima, il quadro economico e il programma lavori aggiornato;

con disposizione dirigenziale n. 5 del 29/01/2021 (I1070_290121_005) è stata effettuata la comunicazione di avvio del procedimento finalizzato all'approvazione del progetto definitivo comportante la pubblica utilità ai sensi degli artt. 11 e 16 del T.U. 327/01, in relazione al Piano particellare (Grafico descrittivo - Perizia tecnico estimativa) per la notifica, con le forme degli atti processuali civili, ai proprietari dei beni interessati, nonché ai possessori se conosciuti;

a valle dell'istruttoria eseguita dallo scrivente servizio sono state richieste integrazioni con nota PG/2021/0093680 del 02/02/2021 (all.6);

con successiva nota della Concessionaria MN 327 del 15/02/2021 (PG/2021/0141833 del 17/02/2021, all.7) sono pervenute le integrazioni richieste e l'intero progetto definitivo della variante prolungamento alla stazione Di Vittorio su supporto digitale.

Premesso altresì che:

con nota PG/2021/0152370 del 19/02/2021 (all.8) è stata indetta la Conferenza di servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona ex art. 14-bis della legge 241/1990 così come modificata dal D.Lgs. 127/2016, relativa al progetto definitivo della variante prolungamento alla stazione di Vittorio della linea 1 della Metropolitana di Napoli;

con la suddetta nota sono state fornite le credenziali per la consultazione della documentazione oggetto della conferenza al fine di acquisire i pareri di competenza dei soggetti in indirizzo di seguito elencati:

- Aeronautica Militare (Comando Aeroporto Ugo Niutta)

- A.N.M. S.p.A.
- E.A.V. Ente Autonomo Volturno
- ENAC Ente nazionale per l'aviazione civile Direzione Operazioni Sud
- ENAV Ente nazionale per l'assistenza al volo
- GESAC Società Gestione Servizi Aeroporti Campani S.P.A.
- Ministero dell'Interno Direzione Regionale Vigili del Fuoco Campania
- Ministero dell'Interno Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Napoli
- Ministero per i beni e le attività culturali Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per il Comune di Napoli
- Ministero Infrastrutture e Trasporti Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il Trasporto Pubblico Locale Divisione 5
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Campania - Molise - Puglia – Basilicata; Ufficio Dirigenziale II - Tecnico e Opere Marittime per la Regione Campania
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale Territoriale del Sud Ufficio Trasporti ad Impianti Fissi U.S.T.I.F. di Napoli
- Polizia di Stato – Questura di Napoli - Zona TLC Campania – Molise
- Regione Campania - Direzione Generale per la Mobilità
- Regione Campania - Direzione Generale per l'Ambiente, la Difesa del Suolo e L'Ecosistema
- Città Metropolitana di Napoli
- Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale
- Azienda Speciale Acqua Bene Comune Napoli - Direzione Progetti
- ENEL Distribuzione S.p.A.
- Italgas Reti S.p.A.
- Open Fiber S.p.A.
- Tangenziale di Napoli S.p.A.
- Terna S.p.A. – Rete Elettrica Nazionale
- Telecom Italia S.p.A.
- Vodafone Omnitel N.V.
- Fastweb S.p.A.
- Wind Tre S.p.A.
- Area Urbanistica, Comune di Napoli
- Area Tutela del Territorio, Comune di Napoli
- Area Ambiente, Comune di Napoli

Visti:

il verbale conclusivo della Conferenza (all.9) di servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona ex art. 14-bis della legge 241/1990 così come modificata dal D.Lgs. 127/2016 relativa al progetto di variante del prolungamento alla stazione Di Vittorio della linea 1 della Metropolitana di Napoli e i relativi allegati che ne costituiscono parte integrante, numerati da 1 a 27 (all.10), trasmesso con nota PG/2021/0526807 del 06/07/2021 (all.11) a tutti i soggetti coinvolti nel procedimento;

Considerato che:

come indicato nel verbale sono stati acquisiti atti di assenso non condizionato e atti di assenso con condizioni e prescrizioni che, a seguito degli approfondimenti e chiarimenti forniti, possono essere accolte senza necessità di apportare modifiche sostanziali alla approvazione del progetto oggetto della conferenza.

Attestato che:

non si rinvergono nella determinazione elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, che impongono un dovere di astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi anche potenziale, così come

peraltro sancito anche dagli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento adottato dall'Ente con deliberazione di G.C. n. 254 del 24 aprile 2014;

l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità tecnica e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e degli art. 13, comma 1 lett. b), e 17, comma 2 lett. a), del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013.

DETERMINA

concludere positivamente il procedimento di conferenza di servizi di cui all'oggetto e di disporre che, ai sensi dell'art. 14 ter, comma 6 bis della legge n. 241/1990, e tenendo conto delle posizioni prevalenti espresse, il presente provvedimento sostituisce, a tutti gli effetti, ogni autorizzazione, concessione, nulla osta o atto di assenso comunque denominato necessario per la realizzazione opere necessarie al prolungamento alla stazione Di Vittorio della Linea 1 della Metropolitana di Napoli (Progetto Definitivo);

con successiva proposta di delibera di giunta comunale si proporrà alla Amministrazione l'approvazione del progetto definitivo del prolungamento alla stazione Di Vittorio della Linea 1 della Metropolitana di Napoli;

Ai sensi del ripetuto art. 14 quarter della legge n. 241/1990 e s.m. e i., la determinazione è immediatamente efficace.

Copia della presente determinazione è trasmessa ai Servizi e alle Amministrazioni partecipanti e pubblicata all'albo pretorio, per gli effetti dell'art. 21 bis della legge n. 241/1990 e s.m. e i..

Avverso il presente atto è ammesso ricorso innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale della Campania entro 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 giorni, dalla pubblicazione del presente atto.

La narrativa si intende integralmente riportata nel presente dispositivo costituendone parte integrante e sostanziale.

Gli allegati

Allegato 1	nota PG/2019/0589048 del 05/07/2019
Allegato 2	nota PG/2019/0629474 del 19/07/2019
Allegato 3	nota PG/2019/0638369 del 23/07/2019
Allegato 4	nota PG/2020/0781807 del 24/11/2020
Allegato 5	nota PG/2021/0058516 del 22/01/2021
Allegato 6	nota PG/2021/0093680 del 02/02/2021
Allegato 7	nota PG/2021/0141833 del 17/02/2021
Allegato 8	nota PG/2021/0152370 del 19/02/2021
Allegato 9	verbale conclusivo conferenza del 05/07/2021
Allegato 10	allegati da 1 a 27 al verbale conclusivo conferenza del 05/07/2021
Allegato 11	nota PG/2021/0526807 del 06/07/2021

costituiti complessivamente da pagine **79** costituiscono parte integrante del presente provvedimento.

Il Dirigente
Servizio linee metropolitane
Ing. Serena Riccio
(vi è firma digitale)

presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.